

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 51 (University Avenue NE) & TH 10 South Ramp - 94th Circle
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 311
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 51 (University Avenue NE) Southbound						TH 10 South Ramp Westbound						CSAH 51 (University Avenue NE) Northbound						94th Circle NW Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	48	49	--	97	--	--	1	--	17	18	--	1	1	23	12	37	--	--	1	--	--	1	--	153	--
6:15	--	69	52	1	122	--	--	6	--	33	39	--	2	--	22	11	35	--	--	1	--	1	2	--	198	--
6:30	--	59	74	1	134	--	--	7	--	42	49	--	1	--	37	15	53	--	--	1	--	1	2	--	238	--
6:45	--	47	100	1	148	--	--	9	--	62	71	--	4	1	30	7	42	1	--	1	1	1	3	1	264	2
Hour Total	--	223	275	3	501	--	--	23	--	154	177	--	8	2	112	45	167	1	--	4	1	3	8	1	853	2
7:00	--	50	81	1	132	--	--	4	--	59	63	--	4	1	35	9	49	--	--	2	--	--	2	--	246	--
7:15	1	68	96	--	165	--	--	15	1	58	74	--	2	--	41	9	52	--	--	1	--	--	1	--	292	--
7:30	1	49	139	2	191	--	--	10	--	67	77	--	4	--	41	11	56	--	--	1	--	1	2	--	326	--
7:45	--	45	122	--	167	--	--	10	--	72	82	--	4	--	46	2	52	--	--	2	--	1	3	--	304	--
Hour Total	2	212	438	3	655	--	--	39	1	256	296	--	14	1	163	31	209	--	--	6	--	2	8	--	1168	--
8:00	--	35	105	--	140	--	--	8	--	50	58	--	2	--	54	4	60	--	--	--	--	--	0	--	258	--
8:15	--	27	106	1	134	--	--	8	1	58	67	--	2	--	55	5	62	--	--	1	--	1	2	--	265	--
8:30	--	36	90	1	127	--	--	7	--	57	64	--	1	--	61	8	70	--	--	1	1	1	3	--	264	--
8:45	--	29	112	1	142	--	--	6	1	53	60	--	1	1	49	8	59	--	--	1	--	3	4	--	265	--
Hour Total	--	127	413	3	543	--	--	29	2	218	249	--	6	1	219	25	251	--	--	3	1	5	9	--	1052	--
9:00	--	43	98	1	142	--	--	10	--	45	55	--	5	1	47	14	67	--	--	2	--	3	5	--	269	--
9:15	--	37	91	1	129	--	--	7	--	55	62	--	4	1	60	13	78	--	--	--	--	1	1	1	270	1
9:30	--	30	89	1	120	--	--	5	--	49	54	--	3	--	60	11	74	--	--	3	--	2	5	--	253	--
9:45	--	32	108	--	140	--	--	8	--	56	64	--	1	--	58	8	67	--	--	--	--	2	2	--	273	--
Hour Total	--	142	386	3	531	--	--	30	--	205	235	--	13	2	225	46	286	--	--	5	--	8	13	1	1065	1
10:00	--	26	87	1	114	--	1	3	--	36	40	--	2	1	55	11	69	--	--	2	--	1	3	--	226	--
10:15	--	36	103	--	139	--	--	9	--	57	66	--	2	--	51	5	58	--	--	1	--	2	3	--	266	--
10:30	--	20	94	--	114	--	--	8	1	57	66	--	3	1	73	14	91	--	--	1	--	--	1	1	272	1
10:45	--	23	98	--	121	--	--	6	1	56	63	--	--	--	69	10	79	--	--	1	--	2	3	--	266	--
Hour Total	--	105	382	1	488	--	1	26	2	206	235	--	7	2	248	40	297	--	--	5	--	5	10	1	1030	1
11:00	--	31	96	--	127	--	--	4	--	56	60	--	2	--	68	6	76	--	--	--	--	1	1	--	264	--
11:15	--	16	111	--	127	--	--	8	1	49	58	--	2	--	77	16	95	--	--	--	--	1	1	--	281	--
11:30	--	18	99	1	118	--	--	12	--	66	78	--	6	--	64	14	84	--	--	1	1	--	2	--	282	--
11:45	--	22	100	--	122	--	--	9	--	48	57	--	1	2	93	17	113	--	--	--	--	2	2	--	294	--
Hour Total	--	87	406	1	494	--	--	33	1	219	253	--	11	2	302	53	368	--	--	1	1	4	6	--	1121	--
12:00	--	25	89	1	115	--	--	10	--	63	73	--	3	1	96	14	114	--	--	1	--	1	2	--	304	--
12:15	1	26	113	2	142	--	--	8	--	73	81	--	2	1	84	15	102	--	--	1	--	1	2	--	327	--
12:30	--	16	86	2	104	--	--	6	--	66	72	--	6	1	106	11	124	--	--	--	--	--	0	--	300	--
12:45	--	25	99	--	124	--	--	6	--	64	70	--	2	--	79	17	98	--	--	1	--	1	2	--	294	--
Hour Total	1	92	387	5	485	--	--	30	--	266	296	--	13	3	365	57	438	--	--	3	--	3	6	--	1225	--
13:00	2	18	74	1	95	--	--	13	1	60	74	--	3	--	101	15	119	--	--	--	--	1	1	--	289	--
13:15	--	22	97	--	119	--	--	9	1	63	73	--	2	--	80	22	104	--	--	1	--	--	1	--	297	--
13:30	--	26	104	--	130	--	--	5	--	76	81	--	5	3	86	12	106	--	--	1	--	2	3	--	320	--
13:45	--	33	95	1	129	--	--	8	--	85	93	--	3	--	95	17	115	--	--	--	--	--	0	--	337	--
Hour Total	2	99	370	2	473	--	--	35	2	284	321	--	13	3	362	66	444	--	--	2	--	3	5	--	1243	--
14:00	--	15	94	--	109	--	--	9	--	93	102	--	5	2	91	18	116	--	--	1	--	1	2	--	329	--
14:15	2	25	104	1	132	--	--	18	1	140	159	--	2	--	103	19	124	1	--	2	--	--	2	--	417	1
14:30	--	28	123	3	154	--	--	18	3	121	142	--	2	2	142	25	171	--	--	2	1	1	4	1	471	1
14:45	--	33	96	3	132	--	--	13	--	154	167	--	7	1	113	24	145	--	--	1	--	2	3	--	447	--
Hour Total	2	101	417	7	527	--	--	58	4	508	570	--	16	5	449	86	556	1	--	6	1	4	11	1	1664	2
15:00	--	25	101	1	127	--	--	14	--	176	190	--	9	--	148	31	188	2	--	--	--	--	0	--	505	2
15:15	1	22	126	--	149	--	--	17	2	176	195	--	4	--	156	21	181	--	--	--	1	1	2	--	527	--
15:30	1	28	85	2	116	--	--	9	1	178	188	--	6	1	167	24	198	--	--	--	--	1	1	--	503	--
15:45	--	27	97	1	125	--	--	12	--	166	178	--	7	--	157	29	193	--	--	1	--	--	1	--	497	--
Hour Total	2	102	409	4	517	--	--	52	3	696	751	--	26	1	628	105	760	2	--	1	1	2	4	--	2032	2
16:00	--	30	99	3	132	--	--	11	1	185	197	1	6	2	148	20	176	--	--	1	--	2	3	--	508	1
16:15	--	38	117	1	156	--	--	15	1	184	200	--	7	2	177	23	209	--	--	--	--	1	1	--	566	--
16:30	--	27	101	2	130	--	--	18	--	187	205	--	11	1	171	22	205	--	--	1	--	2	3	--	543	--
16:45	3	28	106	--	137	--	--	10	--	181	191	--	9	1	160	25	195	--	--	2	--	--	2	--	525	--
Hour Total	3	123	423	6	555	--	--	54	2	737	793	1	33	6	656	90	785	--	--	4	--	5	9	--	2142	1
17:00	--	29	97	2	128	--	--	4	--	197	201	--	9	--	136	25	170	--	--	1	--	3	4	--	503	--
17:15	--	24	102	2	128	--	--	14	1	190	205	--	5	1	133	26	165	--	--	--	--	--	0	--	498	--
17:30	--	27	98	1	126	--	--	9	--	165	174	--	8	1	134	14	157	--	--	1	--	--	1	--	458	--
17:45	1	23	84	3	111	--	--	13	--																	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

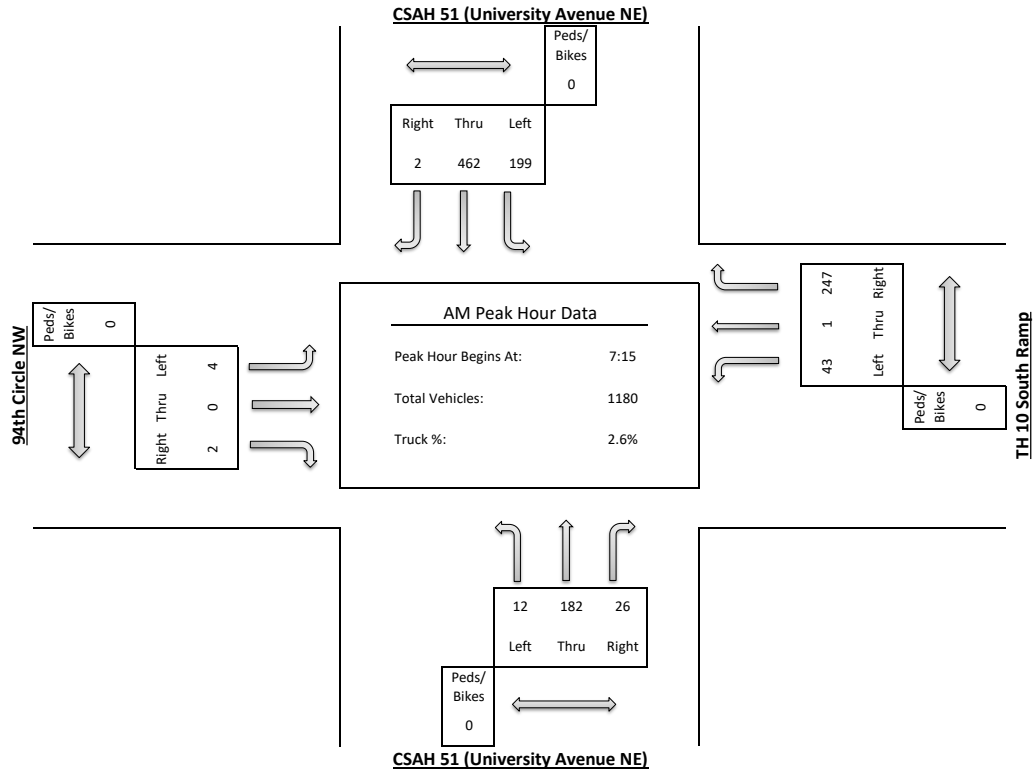
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 51 (University Avenue NE) & TH 10 South Ramp - 94th Circle
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 311
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 51 (University Avenue NE) Southbound						TH 10 South Ramp Westbound						CSAH 51 (University Avenue NE) Northbound						94th Circle NW Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
7:15	1	68	96	--	165	--	--	15	1	58	74	--	2	--	41	9	52	--	--	1	--	--	1	--	292	--
7:30	1	49	139	2	191	--	--	10	--	67	77	--	4	--	41	11	56	--	--	1	--	1	2	--	326	--
7:45	--	45	122	--	167	--	--	10	--	72	82	--	4	--	46	2	52	--	--	2	--	1	3	--	304	--
8:00	--	35	105	--	140	--	--	8	--	50	58	--	2	--	54	4	60	--	--	--	--	--	0	--	258	--
Hour Total	2	197	462	2	663	--	--	43	1	247	291	--	12	--	182	26	220	--	--	4	--	2	6	--	1180	--
% of App.	0.3%	29.7%	69.7%	0.3%			0.0%	14.8%	0.3%	84.9%			5.5%	0.0%	82.7%	11.8%			0.0%	66.7%	0.0%	33.3%				
% of Total	0.2%	16.7%	39.2%	0.2%	56.2%	--	0.0%	3.6%	0.1%	20.9%	24.7%	--	1.0%	0.0%	15.4%	2.2%	18.6%	--	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	0.5%	--		
Cars Total	2	197	449	2	650	--	--	42	1	240	283	--	12	--	173	25	210	--	--	4	--	2	6	--	1149	--
Cars % of Movement	100%	100%	97.2%	100%	98.0%	--	0.0%	97.7%	100%	97.2%	97.3%	--	100%	0.0%	95.1%	96.2%	95.5%	--	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	--	97.4%	--
Trucks Total	--	--	13	--	13	--	--	1	--	7	8	--	--	--	9	1	10	--	--	--	--	--	0	--	31	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	2.0%	--	0.0%	2.3%	0.0%	2.8%	2.7%	--	0.0%	0.0%	4.9%	3.8%	4.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	2.6%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

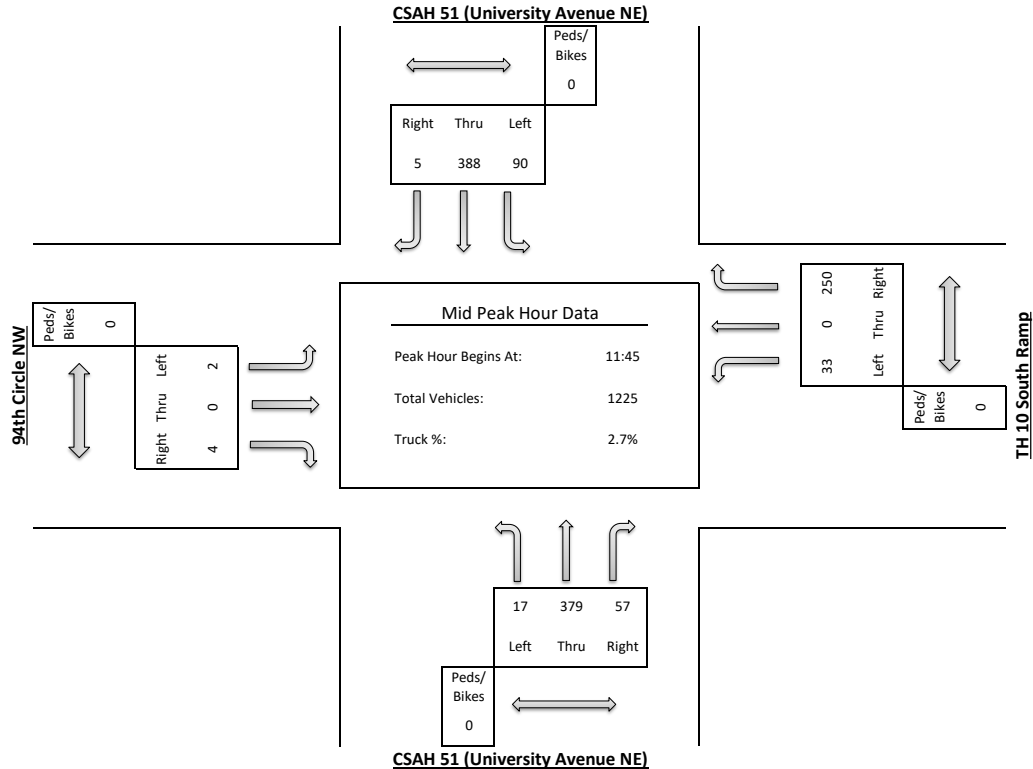
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 51 (University Avenue NE) & TH 10 South Ramp - 94th Circle
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 311
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 51 (University Avenue NE) Southbound						TH 10 South Ramp Westbound						CSAH 51 (University Avenue NE) Northbound						94th Circle NW Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
11:45	--	22	100	--	122	--	--	9	--	48	57	--	1	2	93	17	113	--	--	--	--	2	2	--	294	--
12:00	--	25	89	1	115	--	--	10	--	63	73	--	3	1	96	14	114	--	--	1	--	1	2	--	304	--
12:15	1	26	113	2	142	--	--	8	--	73	81	--	2	1	84	15	102	--	--	1	--	1	2	--	327	--
12:30	--	16	86	2	104	--	--	6	--	66	72	--	6	1	106	11	124	--	--	--	--	--	0	--	300	--
Hour Total	1	89	388	5	483	--	--	33	--	250	283	--	12	5	379	57	453	--	--	2	--	4	6	--	1225	--
% of App.	0.2%	18.4%	80.3%	1.0%			0.0%	11.7%	0.0%	88.3%			2.6%	1.1%	83.7%	12.6%			0.0%	33.3%	0.0%	66.7%				
% of Total	0.1%	7.3%	31.7%	0.4%	39.4%	--	0.0%	2.7%	0.0%	20.4%	23.1%	--	1.0%	0.4%	30.9%	4.7%	37.0%	--	0.0%	0.2%	0.0%	0.3%	0.5%	--		
Cars Total	1	87	375	5	468	--	--	32	--	248	280	--	12	5	373	48	438	--	--	2	--	4	6	--	1192	--
Cars % of Movement	100%	97.8%	96.6%	100%	96.9%	--	0.0%	97.0%	0.0%	99.2%	98.9%	--	100%	100%	98.4%	84.2%	96.7%	--	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	--	97.3%	--
Trucks Total	--	2	13	--	15	--	--	1	--	2	3	--	--	--	6	9	15	--	--	--	--	--	0	--	33	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.2%	3.4%	0.0%	3.1%	--	0.0%	3.0%	0.0%	0.8%	1.1%	--	0.0%	0.0%	1.6%	15.8%	3.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	2.7%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 51 (University Avenue NE) & TH 10 South Ramp - 94th Circle
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 311
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 51 (University Avenue NE) Southbound						TH 10 South Ramp Westbound						CSAH 51 (University Avenue NE) Northbound						94th Circle NW Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
16:00	--	30	99	3	132	--	--	11	1	185	197	1	6	2	148	20	176	--	--	1	--	2	3	--	508	1
16:15	--	38	117	1	156	--	--	15	1	184	200	--	7	2	177	23	209	--	--	--	--	1	1	--	566	--
16:30	--	27	101	2	130	--	--	18	--	187	205	--	11	1	171	22	205	--	--	1	--	2	3	--	543	--
16:45	3	28	106	--	137	--	--	10	--	181	191	--	9	1	160	25	195	--	--	2	--	--	2	--	525	--
Hour Total	3	123	423	6	555	--	--	54	2	737	793	1	33	6	656	90	785	--	--	4	--	5	9	--	2142	1
% of App.	0.5%	22.2%	76.2%	1.1%			0.0%	6.8%	0.3%	92.9%			4.2%	0.8%	83.6%	11.5%			0.0%	44.4%	0.0%	55.6%				
% of Total	0.1%	5.7%	19.7%	0.3%	25.9%	0.0%	0.0%	2.5%	0.1%	34.4%	37.0%	100.0%	1.5%	0.3%	30.6%	4.2%	36.6%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.4%	0.0%		
Cars Total	3	121	413	5	542	--	--	53	2	737	792	--	33	6	649	88	776	--	--	4	--	4	8	--	2118	--
Cars % of Movement	100%	98.4%	97.6%	83.3%	97.7%	--	0.0%	98.1%	100%	100%	99.9%	--	100%	100%	98.9%	97.8%	98.9%	--	0.0%	100%	0.0%	80.0%	88.9%	--	98.9%	--
Trucks Total	--	2	10	1	13	--	--	1	--	--	1	1	--	--	7	2	9	--	--	--	--	1	1	--	24	1
Trucks % of Movement	0.0%	1.6%	2.4%	16.7%	2.3%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	0.0%	1.1%	2.2%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	11.1%	0.0%	1.1%	

