

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Constance Boulevard
Date: 5/10/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 109
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Constance Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Constance Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	1	34	--	35	--	--	3	--	2	5	--	--	--	29	2	31	--	--	--	2	--	2	--	73	--
5:15	--	1	49	1	51	--	--	--	2	2	4	--	--	--	31	3	34	--	--	2	1	--	3	--	92	--
5:30	--	1	44	6	51	--	--	5	2	3	10	--	--	1	33	2	36	--	--	1	2	--	3	--	100	--
5:45	--	2	49	2	53	--	--	6	2	4	12	--	--	2	34	3	39	--	--	1	4	2	7	--	111	--
Hour Total	--	5	176	9	190	--	--	14	6	11	31	--	--	3	127	10	140	--	--	4	9	2	15	--	376	--
6:00	--	2	58	3	63	--	--	--	2	2	4	--	--	--	31	3	34	--	--	2	2	4	8	--	109	--
6:15	--	--	79	7	86	--	--	7	2	4	13	--	--	--	51	1	52	--	--	2	2	12	16	--	167	--
6:30	--	2	88	7	97	--	--	4	4	2	10	--	--	2	63	5	70	--	--	4	3	2	9	--	186	--
6:45	--	4	89	3	96	--	--	6	7	3	16	--	--	7	76	6	89	1	--	1	3	3	7	--	208	1
Hour Total	--	8	314	20	342	--	--	17	15	11	43	--	--	9	221	15	245	1	--	9	10	21	40	--	670	1
7:00	--	3	88	4	95	--	--	15	2	5	22	--	1	2	72	9	84	--	--	1	3	6	10	--	211	--
7:15	--	3	127	11	141	--	--	23	4	6	33	--	--	7	90	7	104	--	--	2	3	10	15	--	293	--
7:30	--	1	138	17	156	1	--	9	11	5	25	--	1	12	92	10	115	--	--	2	4	12	18	--	314	1
7:45	--	3	133	12	148	--	--	10	7	13	30	--	--	12	118	14	144	--	--	7	6	10	23	--	345	--
Hour Total	--	10	486	44	540	1	--	57	24	29	110	--	2	33	372	40	447	--	--	12	16	38	66	--	1163	1
8:00	--	11	164	8	183	1	--	9	2	10	21	--	1	7	139	10	157	--	--	3	4	9	16	--	377	1
8:15	--	13	178	8	199	--	--	12	3	20	35	--	1	7	116	11	135	--	--	5	8	14	27	--	396	--
8:30	--	4	195	16	215	--	--	18	7	14	39	--	1	8	183	13	205	--	--	7	8	8	23	--	482	--
8:45	--	14	233	17	264	--	--	22	13	11	46	--	--	9	176	17	202	--	--	7	10	15	32	--	544	--
Hour Total	--	42	770	49	861	1	--	61	25	55	141	--	3	31	614	51	699	--	--	22	30	46	98	--	1799	1
9:00	1	12	227	11	251	--	--	25	11	18	54	--	2	8	173	17	200	--	--	14	7	10	31	--	536	--
9:15	1	9	209	14	233	--	--	19	15	12	46	--	--	7	141	11	159	--	--	9	13	18	40	--	478	--
9:30	--	8	252	11	271	--	--	17	18	9	44	--	2	13	209	8	232	--	--	7	7	18	32	--	579	--
9:45	--	10	253	17	280	--	--	22	15	13	50	--	--	6	153	27	186	--	--	9	16	13	38	--	554	--
Hour Total	2	39	941	53	1035	--	--	83	59	52	194	--	4	34	676	63	777	--	--	39	43	59	141	--	2147	--
10:00	2	7	235	17	261	--	--	15	10	20	45	--	--	15	187	20	222	--	--	16	8	10	34	--	562	--
10:15	--	12	227	17	256	--	--	25	15	12	52	--	--	8	200	21	229	--	--	12	16	9	37	--	574	--
10:30	4	9	240	17	270	--	--	19	16	17	52	--	--	12	193	15	220	--	--	10	7	15	32	--	574	--
10:45	--	11	234	14	259	--	--	16	21	13	50	--	--	11	185	20	216	--	--	7	15	13	35	--	560	--
Hour Total	6	39	936	65	1046	--	--	75	62	62	199	--	--	46	765	76	887	--	--	45	46	47	138	--	2270	--
11:00	1	11	224	13	249	--	--	13	13	14	40	--	--	9	230	20	259	--	--	14	10	17	41	--	589	--
11:15	--	13	213	14	240	--	1	17	23	12	53	--	1	7	221	18	247	--	--	14	12	14	40	--	580	--
11:30	2	14	238	16	270	--	--	18	18	19	55	--	--	15	226	25	266	--	--	9	16	11	36	--	627	--
11:45	--	11	206	14	231	--	--	16	9	20	45	--	--	18	222	41	281	--	--	9	17	13	39	--	596	--
Hour Total	3	49	881	57	990	--	1	64	63	65	193	--	1	49	899	104	1053	--	--	46	55	55	156	--	2392	--
12:00	1	15	193	15	224	--	--	21	10	21	52	--	1	16	255	13	285	--	--	10	16	11	37	--	598	--
12:15	--	9	221	9	239	--	--	12	15	14	41	--	--	16	241	25	282	--	--	10	8	10	28	--	590	--
12:30	2	15	194	6	217	--	--	14	13	26	53	--	--	21	216	28	265	--	--	13	14	13	40	--	575	--
12:45	2	15	204	13	234	--	--	15	18	15	48	--	--	20	261	31	312	--	--	9	13	11	33	--	627	--
Hour Total	5	54	812	43	914	--	--	62	56	76	194	--	1	73	973	97	1144	--	--	42	51	45	138	--	2390	--
13:00	--	13	213	13	239	--	--	16	13	20	49	--	--	9	249	22	280	--	--	7	12	16	35	--	603	--
13:15	--	13	220	16	249	--	--	13	10	17	40	--	--	11	247	32	290	--	--	8	16	13	37	--	616	--
13:30	--	18	196	9	223	--	--	15	13	17	45	--	--	10	211	22	243	--	--	11	11	12	34	--	545	--
13:45	1	14	183	22	220	--	--	15	10	16	41	--	1	17	226	26	270	--	--	7	14	11	32	--	563	--
Hour Total	1	58	812	60	931	--	--	59	46	70	175	--	1	47	933	102	1083	--	--	33	53	52	138	--	2327	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Constance Boulevard
Date: 5/10/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 109
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Constance Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Constance Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
14:00	--	14	239	12	265	--	--	23	12	14	49	--	1	8	246	20	275	--	--	11	11	13	35	--	624	--
14:15	--	16	210	18	244	--	--	21	11	11	43	--	--	17	245	24	286	--	--	8	15	10	33	--	606	--
14:30	1	15	211	15	242	--	--	19	10	15	44	--	--	12	235	18	265	--	--	7	16	8	31	--	582	--
14:45	--	13	192	11	216	--	--	18	16	15	49	--	--	9	215	23	247	--	--	13	13	9	35	--	547	--
Hour Total	1	58	852	56	967	--	--	81	49	55	185	--	1	46	941	85	1073	--	--	39	55	40	134	--	2359	--
15:00	--	11	191	9	211	--	2	12	7	11	32	--	--	10	263	17	290	--	--	5	9	7	21	--	554	--
15:15	1	9	204	10	224	--	--	19	14	17	50	--	--	11	244	25	280	--	--	14	11	15	40	--	594	--
15:30	--	11	231	11	253	--	--	27	13	14	54	--	1	12	300	25	338	--	--	2	25	12	39	--	684	--
15:45	1	15	207	11	234	--	--	13	9	12	34	--	1	5	202	16	224	--	--	6	17	19	42	--	534	--
Hour Total	2	46	833	41	922	--	2	71	43	54	170	--	2	38	1009	83	1132	--	--	27	62	53	142	--	2366	--
16:00	2	15	186	10	213	--	--	10	14	10	34	--	--	14	216	29	259	--	--	13	9	23	45	--	551	--
16:15	2	11	205	10	228	--	--	10	11	17	38	--	--	8	230	17	255	--	--	17	18	14	49	--	570	--
16:30	3	16	217	6	242	--	--	19	19	12	50	--	--	14	178	19	211	--	--	11	20	9	40	--	543	--
16:45	1	17	210	5	233	--	--	18	11	17	46	--	--	9	212	17	238	--	--	8	18	8	34	--	551	--
Hour Total	8	59	818	31	916	--	--	57	55	56	168	--	--	45	836	82	963	--	--	49	65	54	168	--	2215	--
17:00	1	12	191	4	208	--	1	13	9	18	41	--	--	11	196	34	241	1	--	7	9	8	24	--	514	1
17:15	--	3	199	11	213	--	--	9	11	14	34	--	--	19	242	24	285	--	--	9	11	9	29	--	561	--
17:30	1	11	185	12	209	--	--	17	7	14	38	--	--	13	183	18	214	4	--	4	11	7	22	--	483	4
17:45	3	13	200	11	227	--	--	12	10	9	31	--	--	5	220	27	252	4	--	9	9	8	26	--	536	4
Hour Total	5	39	775	38	857	--	1	51	37	55	144	--	--	48	841	103	992	9	--	29	40	32	101	--	2094	9
18:00	--	11	176	11	198	--	--	18	9	10	37	--	--	9	189	24	222	--	--	13	7	5	25	--	482	--
18:15	--	6	153	3	162	--	--	15	7	14	36	--	--	14	205	14	233	--	--	11	12	9	32	2	463	2
18:30	--	9	200	12	221	--	--	14	14	11	39	--	1	8	189	18	216	--	--	10	8	6	24	--	500	--
18:45	--	11	148	4	163	--	--	16	4	10	30	--	1	7	164	17	189	--	--	8	13	9	30	2	412	2
Hour Total	--	37	677	30	744	--	--	63	34	45	142	--	2	38	747	73	860	--	--	42	40	29	111	4	1857	4
19:00	--	7	166	9	182	--	--	15	8	10	33	--	--	10	182	14	206	--	--	2	10	5	17	--	438	--
19:15	--	11	116	6	133	--	--	15	16	8	39	--	--	5	143	15	163	--	--	2	5	7	14	--	349	--
19:30	--	7	163	8	178	--	--	10	8	8	26	--	--	5	158	23	186	--	--	2	3	10	15	--	405	--
19:45	--	9	132	8	149	--	--	19	9	8	36	--	--	4	148	18	170	--	--	3	8	3	14	--	369	--
Hour Total	--	34	577	31	642	--	--	59	41	34	134	--	--	24	631	70	725	--	--	9	26	25	60	--	1561	--
20:00	--	5	139	6	150	--	--	16	10	15	41	--	--	5	141	14	160	--	--	11	8	6	25	--	376	--
20:15	--	6	91	4	101	--	--	13	8	8	29	--	--	6	122	15	143	1	--	3	7	3	13	--	286	1
20:30	--	5	126	5	136	--	--	14	5	6	25	--	--	8	139	21	168	--	--	1	5	5	11	--	340	--
20:45	1	5	106	4	116	--	--	11	7	5	23	--	--	6	141	12	159	--	--	2	7	4	13	--	311	--
Hour Total	1	21	462	19	503	--	--	54	30	34	118	--	--	25	543	62	630	1	--	17	27	18	62	--	1313	1
21:00	1	6	108	6	121	--	--	6	2	6	14	--	--	3	141	17	161	--	--	5	6	3	14	--	310	--
21:15	--	3	105	2	110	--	--	11	7	4	22	--	--	5	101	9	115	--	--	1	6	6	13	--	260	--
21:30	1	4	82	1	88	--	--	9	5	10	24	--	--	5	119	17	141	--	--	8	3	3	14	--	267	--
21:45	--	2	76	4	82	--	--	10	5	4	19	--	--	10	113	9	132	--	--	6	3	6	15	--	248	--
Hour Total	2	15	371	13	401	--	--	36	19	24	79	--	--	23	474	52	549	--	--	20	18	18	56	--	1085	--
22:00	--	4	75	--	79	--	--	4	1	2	7	--	--	4	95	5	104	--	--	1	5	2	8	--	198	--
22:15	--	5	78	3	86	--	--	5	1	3	9	--	--	3	85	8	96	--	--	2	2	1	5	--	196	--
22:30	--	3	71	5	79	--	--	9	3	6	18	--	--	1	97	13	111	--	--	--	3	4	7	--	215	--
22:45	--	2	59	2	63	--	--	2	1	4	7	--	--	2	90	7	99	--	--	3	3	1	7	--	176	--
Hour Total	--	14	283	10	307	--	--	20	6	15	41	--	--	10	367	33	410	--	--	6	13	8	27	--	785	--
Grand Total	36	627	11776	669	13108	2	4	984	670	803	2461	--	17	622	11969	1201	13809	11	--	490	659	642	1791	4	31169	17
% of App.	0.3%	4.8%	89.8%	5.1%			0.2%	40.0%	27.2%	32.6%			0.1%	4.5%	86.7%	8.7%			0.0%	27.4%	36.8%	35.8%				
% of Total	0.1%	2.0%	37.8%	2.1%	42.1%	11.8%	0.0%	3.2%	2.1%	2.6%	7.9%	0.0%	0.1%	2.0%	38.4%	3.9%	44.3%	64.7%	0.0%	1.6%	2.1%	2.1%	5.7%	23.5%		
Cars Total	36	619	11677	663	12995	2	4	970	666	799	2439	--	17	615	11868	1187	13687	4	--	484	656	639	1779	4	30900	10
Cars % of Movement	100%	98.7%	99.2%	99.1%	99.1%	20.0%	100%	98.6%	99.4%	99.5%	99.1%	0.0%	100%	98.9%	99.2%	98.8%	99.1%	40.0%	0.0%	98.8%	99.5%	99.5%	99.3%	40.0%	99.1%	
Trucks Total	--	8	99	6	113	--	--	14	4	4	22	--	--	7	101	14	122	7	--	6	3	3	12	--	269	7
Trucks % of Movement	0.0%	1.3%	0.8%	0.9%	0.9%	0.0%	0.0%	1.4%	0.6%	0.5%	0.9%	0.0%	0.0%	1.1%	0.8%	1.2%	0.9%	100.0%	0.0%	1.2%	0.5%	0.5%	0.7%	0.0%	0.9%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

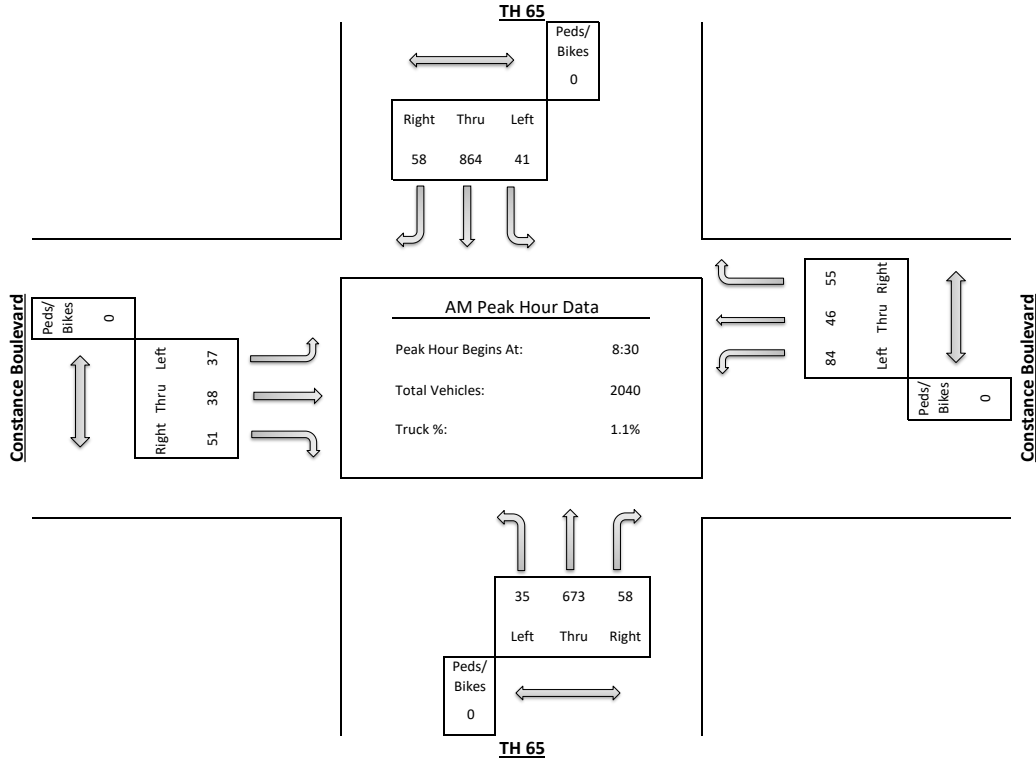
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Constance Boulevard
Date: 5/10/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 109
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Constance Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Constance Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
8:30	--	4	195	16	215	--	--	18	7	14	39	--	1	8	183	13	205	--	--	7	8	8	23	--	482	--
8:45	--	14	233	17	264	--	--	22	13	11	46	--	--	9	176	17	202	--	--	7	10	15	32	--	544	--
9:00	1	12	227	11	251	--	--	25	11	18	54	--	2	8	173	17	200	--	--	14	7	10	31	--	536	--
9:15	1	9	209	14	233	--	--	19	15	12	46	--	--	7	141	11	159	--	--	9	13	18	40	--	478	--
Hour Total	2	39	864	58	963	--	--	84	46	55	185	--	3	32	673	58	766	--	--	37	38	51	126	--	2040	--
% of App.	0.2%	4.0%	89.7%	6.0%			0.0%	45.4%	24.9%	29.7%			0.4%	4.2%	87.9%	7.6%			0.0%	29.4%	30.2%	40.5%				
% of Total	0.1%	1.9%	42.4%	2.8%	47.2%	--	0.0%	4.1%	2.3%	2.7%	9.1%	--	0.1%	1.6%	33.0%	2.8%	37.5%	--	0.0%	1.8%	1.9%	2.5%	6.2%	--		
Cars Total	2	39	858	58	957	--	--	83	46	55	184	--	3	30	664	58	755	--	--	35	37	50	122	--	2018	--
Cars % of Movement	100%	100%	99.3%	100%	99.4%	--	0.0%	98.8%	100%	100%	99.5%	--	100%	93.8%	98.7%	100%	98.6%	--	0.0%	94.6%	97.4%	98.0%	96.8%	--	98.9%	
Trucks Total	--	--	6	--	6	--	--	1	--	--	1	--	--	2	9	--	11	--	--	2	1	1	4	--	22	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.6%	--	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.5%	--	0.0%	6.3%	1.3%	0.0%	1.4%	--	0.0%	5.4%	2.6%	2.0%	3.2%	--	1.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

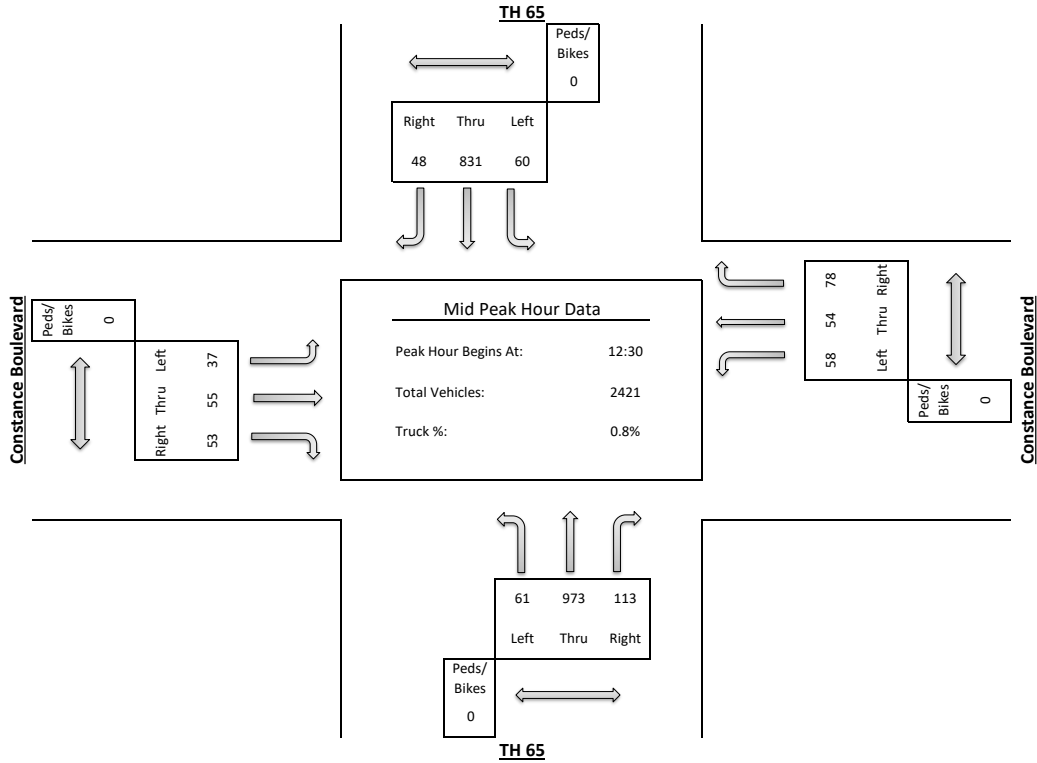
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Constance Boulevard
Date: 5/10/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 109
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Constance Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Constance Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:30	2	15	194	6	217	--	--	14	13	26	53	--	--	21	216	28	265	--	--	13	14	13	40	--	575	--
12:45	2	15	204	13	234	--	--	15	18	15	48	--	--	20	261	31	312	--	--	9	13	11	33	--	627	--
13:00	--	13	213	13	239	--	--	16	13	20	49	--	--	9	249	22	280	--	--	7	12	16	35	--	603	--
13:15	--	13	220	16	249	--	--	13	10	17	40	--	--	11	247	32	290	--	--	8	16	13	37	--	616	--
Hour Total	4	56	831	48	939	--	--	58	54	78	190	--	--	61	973	113	1147	--	--	37	55	53	145	--	2421	--
% of App.	0.4%	6.0%	88.5%	5.1%			0.0%	30.5%	28.4%	41.1%			0.0%	5.3%	84.8%	9.9%			0.0%	25.5%	37.9%	36.6%				
% of Total	0.2%	2.3%	34.3%	2.0%	38.8%	--	0.0%	2.4%	2.2%	3.2%	7.8%	--	0.0%	2.5%	40.2%	4.7%	47.4%	--	0.0%	1.5%	2.3%	2.2%	6.0%	--		
Cars Total	4	56	825	48	933	--	--	57	54	76	187	--	--	61	966	110	1137	--	--	37	55	53	145	--	2402	--
Cars % of Movement	100%	100%	99.3%	100%	99.4%	--	0.0%	98.3%	100%	97.4%	98.4%	--	0.0%	100%	99.3%	97.3%	99.1%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	99.2%	
Trucks Total	--	--	6	--	6	--	--	1	--	2	3	--	--	--	7	3	10	--	--	--	--	--	0	--	19	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.6%	--	0.0%	1.7%	0.0%	2.6%	1.6%	--	0.0%	0.0%	0.7%	2.7%	0.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Constance Boulevard
Date: 5/10/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 109
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Constance Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Constance Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
14:45	--	13	192	11	216	--	--	18	16	15	49	--	--	9	215	23	247	--	--	13	13	9	35	--	547	--
15:00	--	11	191	9	211	--	2	12	7	11	32	--	--	10	263	17	290	--	--	5	9	7	21	--	554	--
15:15	1	9	204	10	224	--	--	19	14	17	50	--	--	11	244	25	280	--	--	14	11	15	40	--	594	--
15:30	--	11	231	11	253	--	--	27	13	14	54	--	1	12	300	25	338	--	--	2	25	12	39	--	684	--
Hour Total	1	44	818	41	904	--	2	76	50	57	185	--	1	42	1022	90	1155	--	--	34	58	43	135	--	2379	--
% of App.	0.1%	4.9%	90.5%	4.5%			1.1%	41.1%	27.0%	30.8%			0.1%	3.6%	88.5%	7.8%			0.0%	25.2%	43.0%	31.9%				
% of Total	0.0%	1.8%	34.4%	1.7%	38.0%	--	0.1%	3.2%	2.1%	2.4%	7.8%	--	0.0%	1.8%	43.0%	3.8%	48.5%	--	0.0%	1.4%	2.4%	1.8%	5.7%	--		
Cars Total	1	44	814	41	900	--	2	76	50	56	184	--	1	42	1018	89	1150	--	--	34	57	43	134	--	2368	--
Cars % of Movement	100%	100%	99.5%	100%	99.6%	--	100%	100%	100%	98.2%	99.5%	--	100%	100%	99.6%	98.9%	99.6%	--	0.0%	100%	98.3%	100%	99.3%	--	99.5%	
Trucks Total	--	--	4	--	4	--	--	--	--	1	1	--	--	--	4	1	5	--	--	--	1	--	1	--	11	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.5%	--	0.0%	0.0%	0.4%	1.1%	0.4%	--	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.7%	--	0.5%	

