

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Constance Boulevard
Date: 5/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 109
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Constance Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Constance Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	--	20	--	20	--	--	1	--	1	2	--	--	--	13	2	15	--	--	--	--	--	0	--	37	--
5:15	--	1	23	1	25	--	--	2	--	--	2	--	--	--	10	--	10	--	--	--	3	1	4	--	41	--
5:30	--	1	22	--	23	--	--	--	--	3	3	--	--	--	12	1	13	--	--	1	--	1	2	--	41	--
5:45	--	3	30	1	34	--	--	2	--	2	4	--	--	--	12	1	13	--	--	--	1	--	1	--	52	--
Hour Total	--	5	95	2	102	--	--	5	--	6	11	--	--	--	47	4	51	--	--	1	4	2	7	--	171	--
6:00	--	2	35	3	40	--	--	4	--	4	8	--	--	--	22	1	23	--	--	--	2	1	3	--	74	--
6:15	--	6	49	1	56	--	--	3	2	4	9	--	--	3	28	8	39	--	--	2	1	6	9	--	113	--
6:30	--	3	61	2	66	--	--	3	1	3	7	--	--	--	38	4	42	--	--	1	1	2	4	--	119	--
6:45	--	2	48	1	51	--	--	6	1	2	9	--	--	6	43	5	54	--	--	1	1	3	5	--	119	--
Hour Total	--	13	193	7	213	--	--	16	4	13	33	--	--	9	131	18	158	--	--	4	5	12	21	--	425	--
7:00	--	4	59	6	69	--	--	10	4	4	18	--	--	2	50	8	60	--	--	4	2	1	7	--	154	--
7:15	--	3	51	5	59	--	--	5	5	5	15	--	--	4	49	7	60	--	--	--	6	9	15	--	149	--
7:30	--	3	87	15	105	--	--	5	2	4	11	--	--	9	46	4	59	--	--	--	3	7	10	--	185	--
7:45	--	1	84	9	94	--	--	7	5	5	17	--	--	12	63	7	82	--	--	8	8	16	32	--	225	--
Hour Total	--	11	281	35	327	--	--	27	16	18	61	--	--	27	208	26	261	--	--	12	19	33	64	--	713	--
8:00	--	4	119	10	133	--	--	14	6	1	21	--	1	7	59	8	75	--	--	4	9	10	23	--	252	--
8:15	--	7	160	10	177	1	--	11	9	7	27	--	--	8	73	6	87	--	--	8	10	4	22	--	313	1
8:30	1	5	203	18	227	--	--	11	10	13	34	--	--	20	85	14	119	--	--	4	7	21	32	--	412	--
8:45	--	4	206	21	231	--	--	20	31	4	55	--	1	37	111	18	167	--	--	7	9	31	47	--	500	--
Hour Total	1	20	688	59	768	1	--	56	56	25	137	--	2	72	328	46	448	--	--	23	35	66	124	--	1477	1
9:00	--	6	163	15	184	--	--	18	15	7	40	--	--	13	117	7	137	--	--	9	4	27	40	--	401	--
9:15	--	11	198	24	233	--	--	13	24	15	52	--	--	13	148	19	180	--	--	11	7	24	42	--	507	--
9:30	--	11	216	28	255	--	--	14	15	14	43	--	--	7	164	28	199	--	--	7	15	17	39	--	536	--
9:45	--	20	233	12	265	--	--	21	13	12	46	--	--	12	159	15	186	--	--	13	19	17	49	--	546	--
Hour Total	--	48	810	79	937	--	--	66	67	48	181	--	--	45	588	69	702	--	--	40	45	85	170	--	1990	--
10:00	2	12	207	7	228	--	--	15	13	12	40	--	--	15	189	19	223	--	--	19	20	24	63	--	554	--
10:15	3	17	306	16	342	--	--	15	21	19	55	--	1	18	166	31	216	--	--	22	22	40	84	--	697	--
10:30	--	12	253	33	298	--	--	23	25	25	73	--	1	23	174	27	225	--	--	17	28	36	81	--	677	--
10:45	--	5	325	25	355	--	--	22	24	13	59	--	--	24	207	23	254	--	--	10	15	27	52	--	720	--
Hour Total	5	46	1091	81	1223	--	--	75	83	69	227	--	2	80	736	100	918	--	--	68	85	127	280	--	2648	--
11:00	3	9	239	18	269	--	--	9	16	17	42	--	--	19	216	15	250	--	--	10	25	21	56	--	617	--
11:15	--	15	274	18	307	--	--	32	25	26	83	--	--	8	205	16	229	--	--	12	18	11	41	--	660	--
11:30	1	12	278	11	302	--	--	16	17	16	49	--	--	18	195	19	232	--	--	7	20	12	39	--	622	--
11:45	2	16	259	20	297	--	--	11	20	13	44	--	--	17	244	17	278	--	--	13	21	12	46	--	665	--
Hour Total	6	52	1050	67	1175	--	--	68	78	72	218	--	--	62	860	67	989	--	--	42	84	56	182	--	2564	--
12:00	--	15	254	13	282	--	--	14	17	23	54	--	--	15	230	25	270	--	--	21	21	12	54	--	660	--
12:15	--	17	226	12	255	--	--	19	17	18	54	--	2	21	236	19	278	--	--	16	17	13	46	--	633	--
12:30	4	17	289	13	323	--	--	14	16	20	50	--	--	8	228	17	253	--	--	13	21	11	45	--	671	--
12:45	--	10	233	16	259	--	--	19	12	12	43	--	--	12	241	30	283	--	--	17	18	13	48	--	633	--
Hour Total	4	59	1002	54	1119	--	--	66	62	73	201	--	2	56	935	91	1084	--	--	67	77	49	193	--	2597	--
13:00	1	17	211	18	247	--	--	14	16	14	44	--	--	6	226	29	261	--	--	9	19	10	38	--	590	--
13:15	2	24	212	9	247	--	--	16	14	14	44	--	--	13	239	18	270	--	--	12	15	7	34	--	595	--
13:30	--	11	249	9	269	--	--	20	10	11	41	--	1	12	217	29	259	--	--	11	11	11	33	--	602	--
13:45	--	10	213	18	241	--	--	17	7	20	44	--	--	14	233	24	271	--	--	11	13	14	38	--	594	--
Hour Total	3	62	885	54	1004	--	--	67	47	59	173	--	1	45	915	100	1061	--	--	43	58	42	143	--	2381	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Constance Boulevard
Date: 5/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 109
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Constance Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Constance Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
14:00	2	19	201	8	230	--	1	17	21	18	57	--	--	7	218	11	236	--	--	15	14	9	38	--	561	--
14:15	--	16	229	6	251	--	--	19	10	12	41	--	--	8	211	24	243	--	--	9	15	5	29	--	564	--
14:30	3	12	223	10	248	--	--	18	7	17	42	--	--	4	261	22	287	--	--	16	13	4	33	--	610	--
14:45	--	7	208	8	223	--	--	20	17	16	53	--	--	8	223	26	257	--	--	6	9	4	19	--	552	--
Hour Total	5	54	861	32	952	--	1	74	55	63	193	--	--	27	913	83	1023	--	--	46	51	22	119	--	2287	--
15:00	--	7	213	13	233	--	1	19	5	18	43	--	--	9	220	23	252	--	--	15	11	11	37	--	565	--
15:15	1	13	246	14	274	--	--	16	5	13	34	--	--	11	240	22	273	--	--	4	12	12	28	--	609	--
15:30	1	11	233	10	255	--	--	6	14	12	32	--	1	4	236	20	261	--	--	6	14	8	28	--	576	--
15:45	1	19	232	10	262	--	--	17	19	16	52	--	--	7	232	21	260	--	--	8	18	12	38	--	612	--
Hour Total	3	50	924	47	1024	--	1	58	43	59	161	--	1	31	928	86	1046	--	--	33	55	43	131	--	2362	--
16:00	--	12	261	11	284	--	--	18	16	24	58	--	--	10	180	16	206	--	--	14	10	11	35	--	583	--
16:15	1	15	204	11	231	--	--	12	13	16	41	--	--	9	204	17	230	--	--	4	14	8	26	--	528	--
16:30	2	17	253	10	282	--	--	14	9	13	36	--	--	9	191	9	209	--	--	6	11	14	31	--	558	--
16:45	1	12	251	6	270	--	--	14	22	14	50	--	--	6	203	14	223	--	--	5	21	12	38	--	581	--
Hour Total	4	56	969	38	1067	--	--	58	60	67	185	--	--	34	778	56	868	--	--	29	56	45	130	--	2250	--
17:00	1	12	224	10	247	--	--	12	12	19	43	--	--	9	213	25	247	1	--	8	10	10	28	--	565	1
17:15	--	11	222	9	242	--	--	9	8	12	29	--	--	6	161	16	183	--	--	9	17	11	37	--	491	--
17:30	--	9	274	6	289	--	--	11	13	10	34	--	--	8	176	18	202	--	--	10	10	8	28	--	553	--
17:45	--	12	219	9	240	--	1	11	8	14	34	--	--	8	186	22	216	--	--	3	9	8	20	--	510	--
Hour Total	1	44	939	34	1018	--	1	43	41	55	140	--	--	31	736	81	848	1	--	30	46	37	113	--	2119	1
18:00	--	13	213	8	234	--	--	15	9	18	42	--	--	10	165	30	205	--	--	6	15	5	26	--	507	--
18:15	--	13	180	2	195	--	--	15	13	17	45	--	--	8	173	24	205	--	--	7	10	7	24	--	469	--
18:30	--	10	234	9	253	--	--	16	11	16	43	--	--	12	168	22	202	--	--	5	10	7	22	--	520	--
18:45	1	10	172	5	188	--	--	18	6	14	38	--	2	7	140	20	169	--	--	7	9	7	23	--	418	--
Hour Total	1	46	799	24	870	--	--	64	39	65	168	--	2	37	646	96	781	--	--	25	44	26	95	--	1914	--
19:00	--	11	185	3	199	--	--	11	4	26	41	--	--	7	144	12	163	--	--	5	13	12	30	--	433	--
19:15	--	5	142	9	156	--	--	9	14	21	44	--	--	11	155	17	183	--	--	6	17	10	33	--	416	--
19:30	--	13	149	4	166	--	--	16	10	20	46	--	--	12	151	15	178	--	--	5	11	3	19	--	409	--
19:45	--	7	147	4	158	--	--	12	10	14	36	--	--	3	114	18	135	--	--	4	9	2	15	--	344	--
Hour Total	--	36	623	20	679	--	--	48	38	81	167	--	--	33	564	62	659	--	--	20	50	27	97	--	1602	--
20:00	--	4	139	6	149	--	--	11	7	6	24	--	--	9	144	12	165	--	--	4	6	6	16	--	354	--
20:15	--	1	138	7	146	--	--	16	7	7	30	--	--	6	136	15	157	--	--	9	2	5	16	--	349	--
20:30	--	4	121	2	127	--	--	6	5	13	24	--	--	6	123	15	144	--	--	4	7	2	13	--	308	--
20:45	1	8	130	6	145	--	--	6	7	11	24	--	--	1	90	9	100	--	--	5	4	6	15	--	284	--
Hour Total	1	17	528	21	567	--	--	39	26	37	102	--	--	22	493	51	566	--	--	22	19	19	60	--	1295	--
21:00	1	3	110	6	120	--	--	8	6	5	19	--	--	4	99	16	119	1	--	1	6	6	13	--	271	1
21:15	--	7	106	5	118	--	--	5	6	3	14	--	--	5	87	9	101	1	--	2	3	5	10	--	243	1
21:30	--	6	82	4	92	--	--	5	6	2	13	--	--	3	82	9	94	1	--	4	1	4	9	--	208	1
21:45	--	1	74	4	79	--	--	5	3	7	15	--	--	4	77	8	89	--	--	2	4	3	9	--	192	--
Hour Total	1	17	372	19	409	--	--	23	21	17	61	--	--	16	345	42	403	3	--	9	14	18	41	--	914	3
22:00	--	5	49	1	55	--	--	3	1	5	9	--	--	1	71	7	79	--	--	2	2	1	5	--	148	--
22:15	1	3	58	1	63	--	--	5	3	4	12	--	--	5	62	2	69	--	--	2	3	3	8	--	152	--
22:30	--	2	39	--	41	--	--	5	3	2	10	--	--	2	46	9	57	--	--	1	1	--	2	--	110	--
22:45	--	4	25	--	29	--	--	2	1	1	4	--	--	1	34	--	35	--	--	1	3	--	4	--	72	--
Hour Total	1	14	171	2	188	--	--	15	8	12	35	--	--	9	213	18	240	--	--	6	9	4	19	--	482	--
Grand Total	36	650	12281	675	13642	1	3	868	744	839	2454	--	10	636	10364	1096	12106	4	--	520	756	713	1989	--	30191	5
% of App.	0.3%	4.8%	90.0%	4.9%			0.1%	35.4%	30.3%	34.2%			0.1%	5.3%	85.6%	9.1%			0.0%	26.1%	38.0%	35.8%				
% of Total	0.1%	2.2%	40.7%	2.2%	45.2%	20.0%	0.0%	2.9%	2.5%	2.8%	8.1%	0.0%	0.0%	2.1%	34.3%	3.6%	40.1%	80.0%	0.0%	1.7%	2.5%	2.4%	6.6%	0.0%		
Cars Total	36	647	12224	673	13580	1	3	863	744	836	2446	--	10	635	10309	1090	12044	4	--	519	754	712	1985	--	30055	5
Cars % of Movement	100%	99.5%	99.5%	99.7%	99.5%	20.0%	100%	99.4%	100%	99.6%	99.7%	0.0%	100%	99.8%	99.5%	99.5%	99.5%	80.0%	0.0%	99.8%	99.7%	99.9%	99.8%	0.0%	99.5%	
Trucks Total	--	3	57	2	62	--	--	5	--	3	8	--	--	1	55	6	62	--	--	1	2	1	4	--	136	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.5%	0.5%	0.3%	0.5%	--	0.0%	0.6%	0.0%	0.4%	0.3%	--	0.0%	0.2%	0.5%	0.5%	0.5%	--	0.0%	0.2%	0.3%	0.1%	0.2%	--	0.5%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

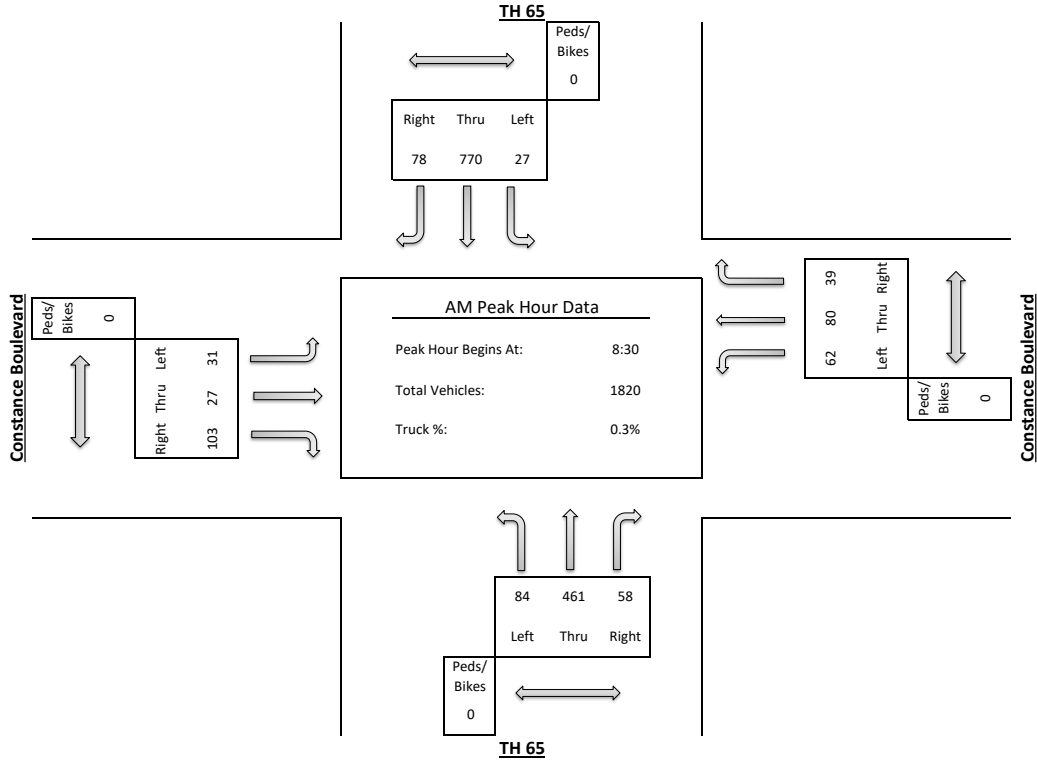
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Constance Boulevard
Date: 5/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 109
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Constance Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Constance Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
8:30	1	5	203	18	227	--	--	11	10	13	34	--	--	20	85	14	119	--	--	4	7	21	32	--	412	--
8:45	--	4	206	21	231	--	--	20	31	4	55	--	1	37	111	18	167	--	--	7	9	31	47	--	500	--
9:00	--	6	163	15	184	--	--	18	15	7	40	--	--	13	117	7	137	--	--	9	4	27	40	--	401	--
9:15	--	11	198	24	233	--	--	13	24	15	52	--	--	13	148	19	180	--	--	11	7	24	42	--	507	--
Hour Total	1	26	770	78	875	--	--	62	80	39	181	--	1	83	461	58	603	--	--	31	27	103	161	--	1820	--
% of App.	0.1%	3.0%	88.0%	8.9%			0.0%	34.3%	44.2%	21.5%			0.2%	13.8%	76.5%	9.6%			0.0%	19.3%	16.8%	64.0%				
% of Total	0.1%	1.4%	42.3%	4.3%	48.1%	--	0.0%	3.4%	4.4%	2.1%	9.9%	--	0.1%	4.6%	25.3%	3.2%	33.1%	--	0.0%	1.7%	1.5%	5.7%	8.8%	--		
Cars Total	1	26	767	78	872	--	--	62	80	39	181	--	1	83	459	57	600	--	--	31	27	103	161	--	1814	--
Cars % of Movement	100%	100%	99.6%	100%	99.7%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	100%	100%	99.6%	98.3%	99.5%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	99.7%	
Trucks Total	--	--	3	--	3	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	1	3	--	--	--	--	--	0	--	6	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.4%	1.7%	0.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

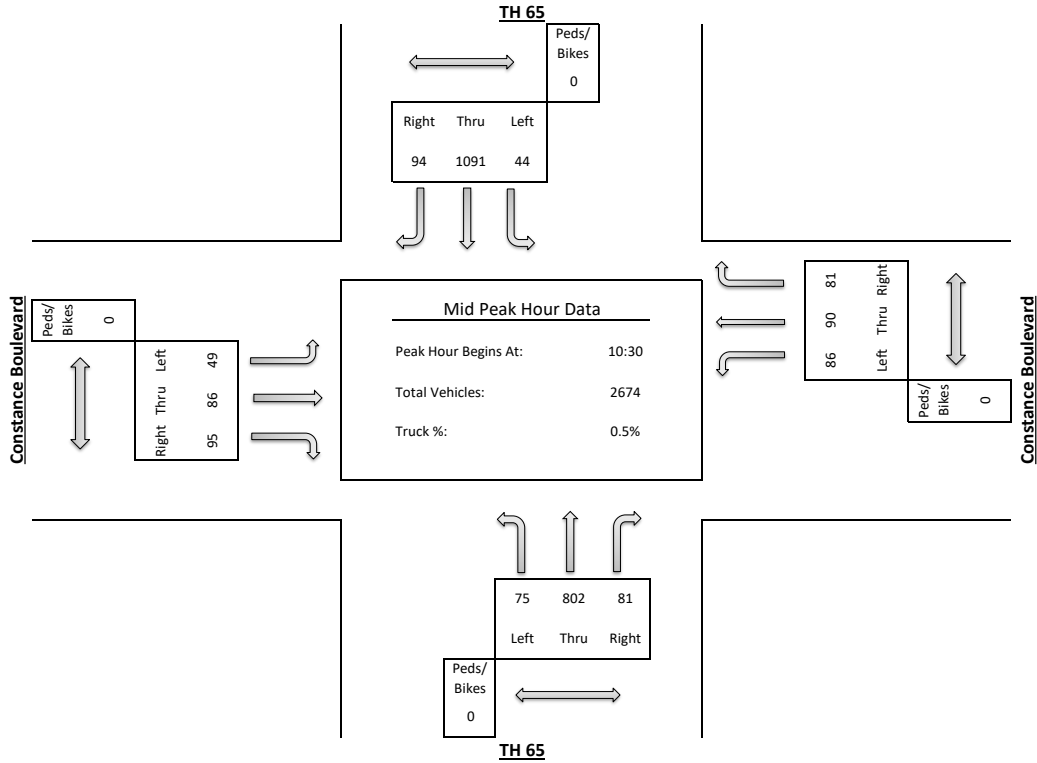
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Constance Boulevard
Date: 5/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 109
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Constance Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Constance Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
10:30	--	12	253	33	298	--	--	23	25	25	73	--	1	23	174	27	225	--	--	17	28	36	81	--	677	--
10:45	--	5	325	25	355	--	--	22	24	13	59	--	--	24	207	23	254	--	--	10	15	27	52	--	720	--
11:00	3	9	239	18	269	--	--	9	16	17	42	--	--	19	216	15	250	--	--	10	25	21	56	--	617	--
11:15	--	15	274	18	307	--	--	32	25	26	83	--	--	8	205	16	229	--	--	12	18	11	41	--	660	--
Hour Total	3	41	1091	94	1229	--	--	86	90	81	257	--	1	74	802	81	958	--	--	49	86	95	230	--	2674	--
% of App.	0.2%	3.3%	88.8%	7.6%			0.0%	33.5%	35.0%	31.5%			0.1%	7.7%	83.7%	8.5%			0.0%	21.3%	37.4%	41.3%				
% of Total	0.1%	1.5%	40.8%	3.5%	46.0%	--	0.0%	3.2%	3.4%	3.0%	9.6%	--	0.0%	2.8%	30.0%	3.0%	35.8%	--	0.0%	1.8%	3.2%	3.6%	8.6%	--		
Cars Total	3	41	1086	94	1224	--	--	85	90	81	256	--	1	74	795	81	951	--	--	49	86	95	230	--	2661	--
Cars % of Movement	100%	100%	99.5%	100%	99.6%	--	0.0%	98.8%	100%	100%	99.6%	--	100%	100%	99.1%	100%	99.3%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	99.5%	
Trucks Total	--	--	5	--	5	--	--	1	--	--	1	--	--	--	7	--	7	--	--	--	--	--	0	--	13	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%	--	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.4%	--	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Constance Boulevard
Date: 5/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 109
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Constance Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Constance Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
15:15	1	13	246	14	274	--	--	16	5	13	34	--	--	11	240	22	273	--	--	4	12	12	28	--	609	--
15:30	1	11	233	10	255	--	--	6	14	12	32	--	1	4	236	20	261	--	--	6	14	8	28	--	576	--
15:45	1	19	232	10	262	--	--	17	19	16	52	--	--	7	232	21	260	--	--	8	18	12	38	--	612	--
16:00	--	12	261	11	284	--	--	18	16	24	58	--	--	10	180	16	206	--	--	14	10	11	35	--	583	--
Hour Total	3	55	972	45	1075	--	--	57	54	65	176	--	1	32	888	79	1000	--	--	32	54	43	129	--	2380	--
% of App.	0.3%	5.1%	90.4%	4.2%			0.0%	32.4%	30.7%	36.9%			0.1%	3.2%	88.8%	7.9%			0.0%	24.8%	41.9%	33.3%				
% of Total	0.1%	2.3%	40.8%	1.9%	45.2%	--	0.0%	2.4%	2.3%	2.7%	7.4%	--	0.0%	1.3%	37.3%	3.3%	42.0%	--	0.0%	1.3%	2.3%	1.8%	5.4%	--		
Cars Total	3	55	968	45	1071	--	--	57	54	65	176	--	1	32	882	79	994	--	--	32	54	43	129	--	2370	--
Cars % of Movement	100%	100%	99.6%	100%	99.6%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	100%	100%	99.3%	100%	99.4%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	99.6%	
Trucks Total	--	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	--	--	6	--	6	--	--	--	--	--	0	--	10	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.4%	

