

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 101 & Seven Hi Drive  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code 180  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 101 Southbound						Seven Hi Drive Westbound						CSAH 101 Northbound						Seven Hi Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
6:00	2	1	19	3	25	--	--	5	--	--	5	--	--	3	27	5	35	--	--	3	--	6	9	--	74	--	
6:15	--	--	19	3	22	--	--	5	1	--	6	--	--	6	30	5	41	--	--	2	1	5	8	--	77	--	
6:30	--	3	20	1	24	--	--	--	1	1	2	--	--	7	35	6	48	--	--	8	--	7	15	--	89	--	
6:45	--	1	36	3	40	--	--	10	--	2	12	--	1	11	34	9	55	--	--	3	--	11	14	--	121	--	
Hour Total	2	5	94	10	111	--	--	20	2	3	25	--	1	27	126	25	179	--	--	16	1	29	46	--	361	--	
7:00	1	6	59	7	73	--	--	8	--	--	8	--	--	9	49	10	68	--	--	7	--	14	21	--	170	--	
7:15	1	5	97	8	111	--	--	15	--	4	19	--	3	20	96	13	132	--	--	5	1	22	28	--	290	--	
7:30	2	1	120	4	127	--	--	15	1	3	19	--	4	18	83	10	115	--	--	6	--	10	16	--	277	--	
7:45	--	9	143	3	155	--	--	7	2	6	15	--	1	23	129	16	169	--	--	8	1	16	25	--	364	--	
Hour Total	4	21	419	22	466	--	--	45	3	13	61	--	8	70	357	49	484	--	--	26	2	62	90	--	1101	--	
8:00	1	8	99	9	117	--	--	10	--	5	15	--	3	32	126	9	170	--	--	17	3	27	47	--	349	--	
8:15	--	8	79	5	92	--	--	14	2	7	23	--	3	28	105	20	156	--	--	19	--	26	45	--	316	--	
8:30	2	17	110	7	136	--	--	21	1	10	32	--	--	23	84	15	122	--	--	25	2	29	56	--	346	--	
8:45	4	17	84	11	116	--	--	12	6	9	27	--	3	49	105	29	186	--	--	19	3	29	51	--	380	--	
Hour Total	7	50	372	32	461	--	--	57	9	31	97	--	9	132	420	73	634	--	--	80	8	111	199	--	1391	--	
9:00	--	14	90	11	115	--	--	23	7	10	40	--	2	31	89	31	153	--	--	22	2	29	53	--	361	--	
9:15	1	16	67	6	90	--	--	26	1	9	36	--	1	26	60	19	106	--	--	17	2	28	47	--	279	--	
9:30	--	13	54	5	72	--	--	29	3	8	40	--	2	28	66	30	126	--	--	20	4	38	62	--	300	--	
9:45	1	23	77	15	116	--	--	31	6	6	43	--	2	26	79	40	147	--	--	21	6	34	61	--	367	--	
Hour Total	2	66	288	37	393	--	--	109	17	33	159	--	7	111	294	120	532	--	--	80	14	129	223	--	1307	--	
10:00	1	14	50	10	75	--	--	31	6	17	54	--	1	30	49	47	127	--	1	19	9	25	54	--	310	--	
10:15	--	20	61	7	88	--	--	44	11	13	68	--	3	40	52	47	142	--	--	18	6	32	56	--	354	--	
10:30	2	10	61	10	83	--	--	1	42	8	14	65	--	3	34	57	42	136	--	--	18	16	33	67	--	351	--
10:45	--	18	70	16	104	--	--	46	6	22	74	1	--	29	63	56	148	--	--	19	4	34	57	--	383	1	
Hour Total	3	62	242	43	350	--	1	163	31	66	261	1	7	133	221	192	553	--	1	74	35	124	234	--	1398	1	
11:00	--	16	78	12	106	--	--	56	6	15	77	--	--	42	59	43	144	--	--	27	10	41	78	--	405	--	
11:15	3	23	60	13	99	--	--	50	10	23	83	--	1	36	73	49	159	--	--	21	11	59	91	--	432	--	
11:30	--	27	70	12	109	--	--	52	6	23	81	--	2	48	62	46	158	--	--	28	11	40	79	--	427	--	
11:45	2	22	90	9	123	1	--	57	5	25	87	--	--	33	81	61	175	--	--	26	11	38	75	--	460	1	
Hour Total	5	88	298	46	437	1	--	215	27	86	328	--	3	159	275	199	636	--	--	102	43	178	323	--	1724	1	
12:00	1	24	87	10	122	--	--	55	10	13	78	--	1	43	71	48	163	--	--	25	14	47	86	--	449	--	
12:15	1	17	76	6	100	--	--	55	6	20	81	--	1	36	66	55	158	--	--	26	7	57	90	--	429	--	
12:30	2	20	81	9	112	--	--	61	17	24	102	--	4	47	66	41	158	1	--	20	10	53	83	--	455	1	
12:45	--	31	76	16	123	--	--	66	7	21	94	--	1	41	64	41	147	--	--	23	8	46	77	--	441	--	
Hour Total	4	92	320	41	457	--	--	237	40	78	355	--	7	167	267	185	626	1	--	94	39	203	336	--	1774	1	
13:00	1	19	88	12	120	1	--	66	8	13	87	--	3	36	70	45	154	--	--	27	7	37	71	--	432	1	
13:15	2	22	66	13	103	--	--	62	5	22	89	--	--	38	59	28	125	--	--	23	10	38	71	--	388	--	
13:30	--	19	78	11	108	--	--	57	8	25	90	--	2	35	72	44	153	--	--	21	10	44	75	--	426	--	
13:45	1	19	68	13	101	1	--	51	12	9	72	--	--	34	73	46	153	--	--	20	6	47	73	--	399	1	
Hour Total	4	79	300	49	432	2	--	236	33	69	338	--	5	143	274	163	585	--	--	91	33	166	290	--	1645	2	
14:00	1	17	71	6	95	--	--	50	10	14	74	1	--	43	60	31	134	--	--	24	11	31	66	--	369	1	
14:15	--	30	71	8	109	--	--	52	4	23	79	--	--	39	69	42	150	--	--	23	9	41	73	--	411	--	
14:30	--	24	98	13	135	1	--	47	11	22	80	--	1	35	83	44	163	--	--	25	8	64	97	--	475	1	
14:45	--	20	78	12	110	--	--	55	8	30	93	--	2	33	126	56	217	--	--	24	12	46	82	2	502	2	
Hour Total	1	91	318	39	449	1	--	204	33	89	326	1	3	150	338	173	664	--	--	96	40	182	318	2	1757	4	
15:00	1	17	78	12	108	--	--	55	8	18	81	6	2	49	80	58	189	8	--	37	11	52	100	2	478	16	
15:15	1	22	99	10	132	--	--	60	10	20	90	7	3	42	100	52	197	5	--	23	4	46	73	--	492	12	
15:30	1	36	110	16	163	1	--	60	14	27	101	--	2	49	120	44	215	1	--	30	13	59	102	--	581	2	
15:45	4	32	102	14	152	2	--	60	11	25	96	--	2	46	133	50	231	--	--	30	9	55	94	1	573	3	
Hour Total	7	107	389	52	555	3	--	235	43	90	368	13	9	186	433	204	832	14	--	120	37	212	369	3	2124	33	
16:00	2	35	145	15	197	2	--	69	11	21	101	2	2	53	96	43	194	2	--	37	11	55	103	1	595	7	
16:15	--	27	134	14	175	2	--	54	7	24	85	--	3	37	117	61	218	--	--	25	7	53	85	--	563	2	
16:30	--	18	125	19	162	--	--	73	9	16	98	1	5	59	110	55	229	1	--	25	6	68	99	1	588	3	
16:45	1	25	116	20	162	2	--	58	7	28	93	1	2	45	90	61	198	1	--	31	7	66	104	1	557	5	
Hour Total	3	105	520	68	696	6	--	254	34	89	377	4	12	194	413	220	839	4	--	118	31	242	391	3	2303	17	
17:00	3	24	93	13	133	--	--	57	13	22	92	--</td															

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

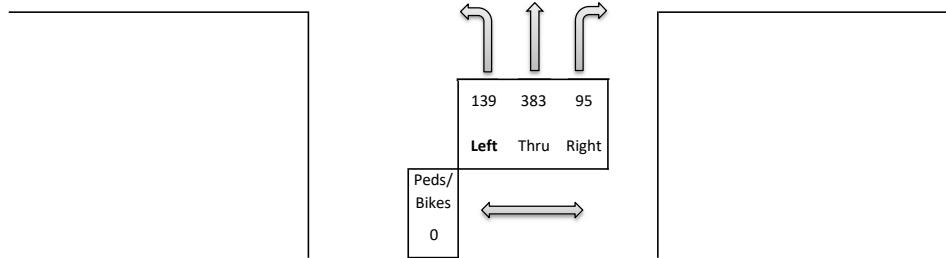
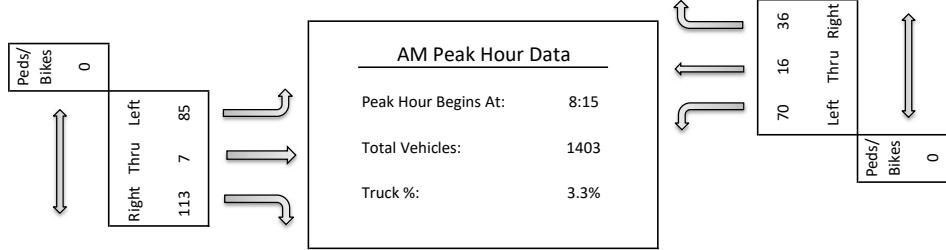
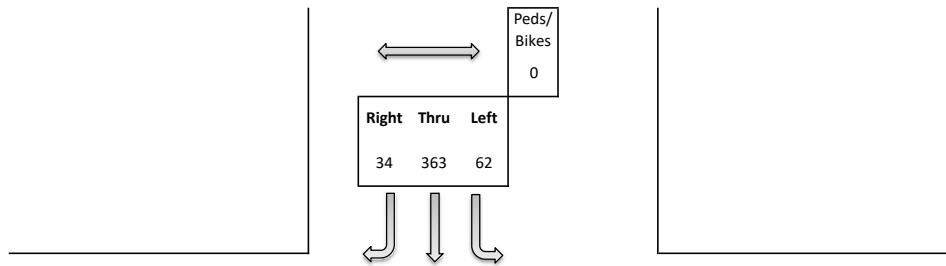
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 101 & Seven Hi Drive  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code 180  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 101 Southbound						Seven Hi Drive Westbound						CSAH 101 Northbound						Seven Hi Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:15	--	8	79	5	92	--	--	14	2	7	23	--	3	28	105	20	156	--	--	19	--	26	45	--	316	--
8:30	2	17	110	7	136	--	--	21	1	10	32	--	--	23	84	15	122	--	--	25	2	29	56	--	346	--
8:45	4	17	84	11	116	--	--	12	6	9	27	--	3	49	105	29	186	--	--	19	3	29	51	--	380	--
9:00	--	14	90	11	115	--	--	23	7	10	40	--	2	31	89	31	153	--	--	22	2	29	53	--	361	--
Hour Total	6	56	363	34	459	--	--	70	16	36	122	--	8	131	383	95	617	--	--	85	7	113	205	--	1403	--
% of App. % of Total	1.3% 0.4%	12.2% 4.0%	79.1% 25.9%	7.4% 2.4%	32.7% --		0.0% 0.0%	57.4% 5.0%	13.1% 1.1%	29.5% 2.6%		0.6% 0.6%	21.2% 9.3%	62.1% 27.3%	15.4% 6.8%	44.0% 44.0%		0.0% 0.0%	41.5% 6.1%	3.4% 0.5%	55.1% 8.1%	14.6% 100%	--			
Cars Total Cars % of Movement	6 100%	55 98.2%	341 93.9%	34 100%	436 95.0%	--	-- 0.0%	68 97.1%	16 100%	35 97.2%	119 97.5%	--	8 100%	131 100%	366 95.6%	92 96.8%	597 96.8%	--	-- 0.0%	85 100%	7 100%	112 99.1%	204 99.5%	--	1356 96.7%	--
Trucks Total Trucks % of Movement	-- 0.0%	1 1.8%	22 6.1%	-- 0.0%	23 5.0%	--	-- 0.0%	2 2.9%	-- 0.0%	1 2.8%	3 2.5%	--	-- 0.0%	-- 0.0%	17 4.4%	3 3.2%	20 3.2%	--	-- 0.0%	-- 0.0%	-- 0.0%	1 0.9%	1 0.5%	--	47 3.3%	--



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

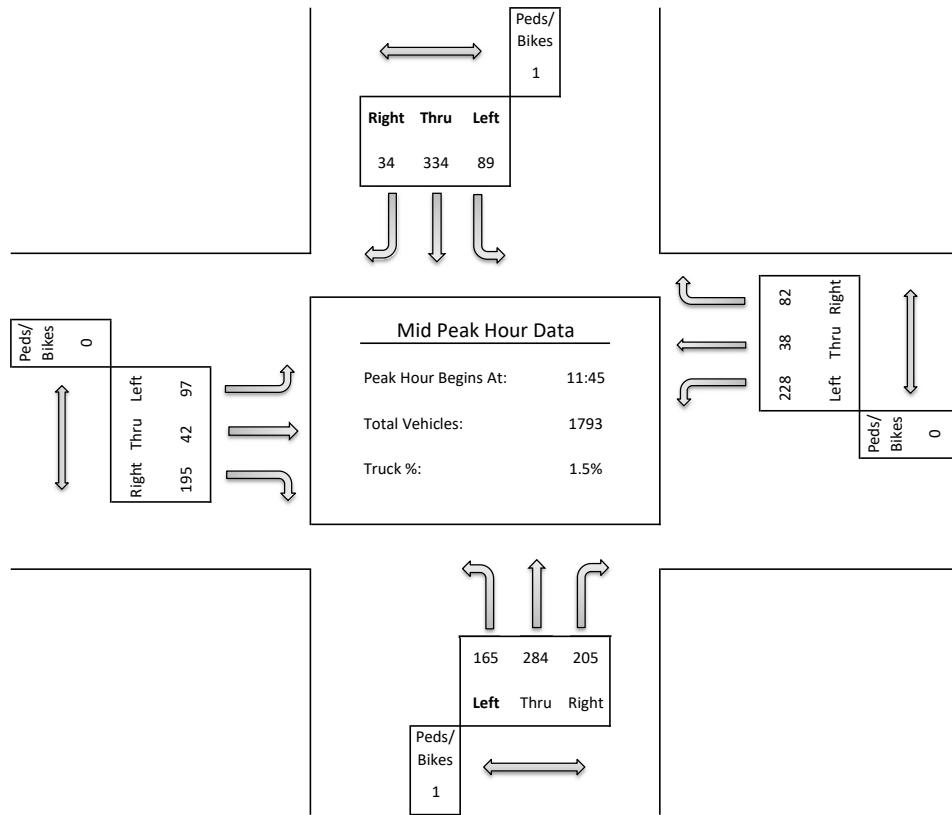
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 101 & Seven Hi Drive  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code 180  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 101 Southbound						Seven Hi Drive Westbound						CSAH 101 Northbound						Seven Hi Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	2	22	90	9	123	1	--	57	5	25	87	--	--	33	81	61	175	--	--	26	11	38	75	--	460	1
12:00	1	24	87	10	122	--	--	55	10	13	78	--	1	43	71	48	163	--	--	25	14	47	86	--	449	--
12:15	1	17	76	6	100	--	--	55	6	20	81	--	1	36	66	55	158	--	--	26	7	57	90	--	429	--
12:30	2	20	81	9	112	--	--	61	17	24	102	--	4	47	66	41	158	1	--	20	10	53	83	--	455	1
Hour Total	6	83	334	34	457	1	--	228	38	82	348	--	6	159	284	205	654	1	--	97	42	195	334	--	1793	2
% of App. % of Total	1.3% 0.3%	18.2% 4.6%	73.1% 18.6%	7.4% 1.9%	25.5% 50.0%		0.0% 0.0%	65.5% 12.7%	10.9% 2.1%	23.6% 4.6%	0.9% 19.4%	24.3% 0.0%	0.9% 8.9%	43.4% 15.8%	31.3% 11.4%	0.0% 36.5%	50.0%	0.0% 0.0%	29.0% 5.4%	12.6% 2.3%	58.4% 10.9%	0.0% 18.6%	0.0% 0.0%			
Cars Total Cars % of Movement	6 100%	83 100%	331 99.1%	33 97.1%	453 99.1%	1 50.0%	-- 0.0%	222 97.4%	36 94.7%	82 100%	340 97.7%	-- 0.0%	6	158 99.4%	279 98.2%	201 98.0%	644 98.5%	1 50.0%	-- 0.0%	97 100%	42 100%	190 97.4%	329 98.5%	-- 0.0%	1766 98.5%	2
Trucks Total Trucks % of Movement	-- 0.0%	-- 0.0%	3 0.9%	1 2.9%	4 0.9%	-- --	-- 0.0%	6 2.6%	2 5.3%	-- 0.0%	8 2.3%	-- --	-- 0.0%	1 0.6%	5 1.8%	4 2.0%	10 1.5%	-- --	-- 0.0%	-- 0.0%	5 2.6%	5 1.5%	-- --	27 1.5%	-- --	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 101 & Seven Hi Drive  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code 180  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 101 Southbound						Seven Hi Drive Westbound						CSAH 101 Northbound						Seven Hi Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:45	4	32	102	14	152	2	--	60	11	25	96	--	2	46	133	50	231	--	--	30	9	55	94	1	573	3
16:00	2	35	145	15	197	2	--	69	11	21	101	2	2	53	96	43	194	2	--	37	11	55	103	1	595	7
16:15	--	27	134	14	175	2	--	54	7	24	85	--	3	37	117	61	218	--	--	25	7	53	85	--	563	2
16:30	--	18	125	19	162	--	--	73	9	16	98	1	5	59	110	55	229	1	--	25	6	68	99	1	588	3
Hour Total	6	112	506	62	686	6	--	256	38	86	380	3	12	195	456	209	872	3	--	117	33	231	381	3	2319	15
% of App. % of Total	0.9% 0.3%	16.3% 4.8%	73.8% 21.8%	9.0% 2.7%	29.6% 40.0%		0.0% 0.0%	67.4% 11.0%	10.0% 1.6%	22.6% 3.7%	1.4% 16.4%	22.4% 20.0%	5.23% 37.6%	24.0% 20.0%	0.0% 0.0%	30.7% 5.0%	8.7% 1.4%	60.6% 10.0%	16.4% 20.0%							
Cars Total Cars % of Movement	6	112	486	62	666	6	--	256	38	86	380	3	12	195	447	208	862	3	--	117	33	231	381	3	2289	15
Trucks Total Trucks % of Movement	--	--	20	--	20	--	--	--	--	--	0	--	--	--	9	1	10	--	--	--	--	--	0	--	30	--

