

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 52 & Naples Street
 Date: 10/13/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 903
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Naples Street Southbound						CSAH 52 Westbound						95th Street Northbound						CSAH 52 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
6:00	--	12	--	--	12	--	--	2	47	23	72	--	--	8	--	7	15	--	--	6	137	3	146	--	245	--	
6:15	--	17	--	--	17	--	--	--	54	22	76	--	--	5	4	15	24	--	--	3	140	2	145	--	262	--	
6:30	--	26	--	--	26	--	--	3	63	20	86	--	--	5	3	9	17	--	--	2	174	6	182	--	311	--	
6:45	--	23	--	1	24	--	--	4	73	44	121	--	--	13	1	15	29	--	--	8	193	8	209	--	383	--	
Hour Total	--	78	--	1	79	--	--	9	237	109	355	--	--	31	8	46	85	--	--	19	644	19	682	--	1201	--	
7:00	--	13	--	2	15	--	--	6	73	35	114	--	--	10	8	18	36	--	--	2	226	8	236	--	401	--	
7:15	--	20	1	4	25	--	--	5	79	33	117	--	--	19	5	23	47	--	--	7	262	8	277	--	466	--	
7:30	--	26	1	1	28	--	1	10	90	36	137	--	--	19	2	27	48	--	--	2	311	18	331	--	544	--	
7:45	--	30	--	1	31	--	--	6	117	35	158	1	--	15	2	15	32	--	--	4	266	10	280	--	501	1	
Hour Total	--	89	2	8	99	--	1	27	359	139	526	1	--	63	17	83	163	--	--	15	1065	44	1124	--	1912	1	
8:00	--	22	3	1	26	--	--	5	98	37	140	--	--	10	6	16	32	--	--	5	240	17	262	--	460	--	
8:15	--	26	--	3	29	--	--	3	77	34	114	--	--	14	2	13	29	1	--	9	200	6	215	--	387	1	
8:30	--	31	3	--	34	--	--	5	82	24	111	--	--	6	1	19	26	--	--	--	153	9	162	--	333	--	
8:45	--	17	--	--	17	--	--	14	89	42	145	--	--	14	2	12	28	--	--	--	158	13	171	1	361	1	
Hour Total	--	96	6	4	106	--	--	27	346	137	510	--	--	44	11	60	115	1	--	14	751	45	810	1	1541	2	
9:00	--	32	--	1	33	--	--	7	72	25	104	--	--	13	1	6	20	--	--	--	174	7	181	1	338	1	
9:15	--	26	1	--	27	--	--	4	74	24	102	--	--	16	3	9	28	--	--	--	146	28	174	--	331	--	
9:30	--	22	--	--	22	--	1	4	86	36	127	--	--	7	1	9	17	--	2	1	142	8	153	--	319	--	
9:45	--	21	1	1	23	--	--	3	76	29	108	--	--	12	--	10	22	--	--	--	132	12	144	--	297	--	
Hour Total	--	101	2	2	105	--	1	18	308	114	441	--	--	48	5	34	87	--	2	1	594	55	652	1	1285	1	
10:00	--	31	--	1	32	--	--	4	79	29	112	--	--	11	--	2	13	--	--	1	119	9	129	--	286	--	
10:15	--	35	--	--	35	--	--	4	78	37	119	--	--	14	1	9	24	--	--	--	101	12	113	--	291	--	
10:30	--	24	--	--	24	--	--	6	83	37	126	--	--	8	2	11	21	--	--	1	123	9	133	--	304	--	
10:45	--	25	2	2	29	--	--	5	98	31	134	--	--	11	2	9	22	--	--	--	122	7	129	--	314	--	
Hour Total	--	115	2	3	120	--	--	19	338	134	491	--	--	44	5	31	80	--	--	2	465	37	504	--	1195	--	
11:00	--	33	1	--	34	--	--	1	92	26	119	--	--	6	3	7	16	--	--	--	168	6	174	--	343	--	
11:15	--	29	2	--	31	--	--	2	87	39	128	--	--	14	1	7	22	--	--	--	144	8	152	--	333	--	
11:30	--	36	1	1	38	--	--	5	84	34	123	--	--	8	1	13	22	--	--	--	152	8	160	--	343	--	
11:45	--	30	1	1	32	--	--	6	97	31	134	--	--	7	--	10	17	--	--	--	132	9	141	--	324	--	
Hour Total	--	128	5	2	135	--	--	14	360	130	504	--	--	35	5	37	77	--	--	--	596	31	627	--	1343	--	
12:00	--	26	--	--	26	--	--	9	110	31	150	--	--	21	4	14	39	1	--	1	127	14	142	--	357	1	
12:15	--	28	2	1	31	--	--	2	107	33	142	--	--	9	4	14	27	--	--	--	146	8	154	--	354	--	
12:30	--	26	--	1	27	--	--	6	112	39	157	--	--	12	--	6	18	--	1	--	106	15	122	--	324	--	
12:45	--	37	3	4	44	--	--	10	111	38	159	--	--	9	3	12	24	--	--	--	118	12	130	--	357	--	
Hour Total	--	117	5	6	128	--	--	27	440	141	608	--	--	51	11	46	108	1	1	1	497	49	548	--	1392	1	
13:00	--	32	--	--	32	--	--	11	104	27	142	--	--	13	--	13	26	--	--	--	126	9	135	--	335	--	
13:15	--	25	1	--	26	--	--	8	111	35	154	--	--	7	1	4	12	--	--	1	111	11	123	--	315	--	
13:30	--	32	--	2	34	--	--	3	118	33	154	--	--	14	2	9	25	1	--	--	146	10	156	--	369	1	
13:45	--	36	1	3	40	--	--	6	118	32	156	--	--	9	--	16	25	--	--	2	107	5	114	--	335	--	
Hour Total	--	125	2	5	132	--	--	28	451	127	606	--	--	43	3	42	88	1	--	3	490	35	528	--	1354	1	
14:00	--	27	3	3	33	--	--	6	147	31	184	--	--	15	1	12	28	--	--	2	113	7	122	--	367	--	
14:15	--	39	1	2	42	--	--	7	113	32	152	--	--	11	2	6	19	--	--	1	131	9	141	--	354	--	
14:30	--	27	--	--	27	--	--	11	161	39	211	--	--	15	2	16	33	1	--	1	161	11	173	--	444	1	
14:45	--	31	2	--	33	--	--	11	191	38	240	--	--	20	--	10	30	--	1	--	123	9	133	--	436	--	
Hour Total	--	124	6	5	135	--	--	35	612	140	787	--	--	61	5	44	110	1	1	4	528	36	569	--	1601	1	
15:00	--	39	--	1	40	--	--	15	183	26	224	--	--	15	2	20	37	--	--	--	140	9	149	--	450	--	
15:15	--	29	--	1	30	--	--	10	209	22	241	--	--	22	2	23	47	1	--	1	132	17	150	--	468	1	
15:30	--	37	1	2	40	--	--	20	220	36	276	--	--	23	3	17	43	--	--	--	155	11	166	--	525	--	
15:45	--	45	4	4	53	--	2	17	252	27	298	--	--	26	--	13	39	--	--	1	150	19	170	--	560	--	
Hour Total	--	150	5	8	163	--	2	62	864	111	1039	--	--	86	7	73	166	1	--	2	577	56	635	--	2003	1	
16:00	--	36	2	6	44	--	--	20	225	36	281	--	--	33	2	13	48	--	--	2	198	27	227	--	600	--	
16:15	--	44	--	7	51	--	--	13	254	33	300	1	--	23	3	25	51	--	--	--	172	23	195	--	597	1	
16:30	--	35	5	--	40	--	--	15	283	18	316	--	--	39	3	13	55	--	--	1	189	30	220	--	631	--	
16:45	--	38	4	3	45	--	--	12	254	21	287	--	--	24	--	16	40	--	1	1	155	16	173	--	545	--	
Hour Total	--	153	11	16	180	--	--	60	1016	108	1184	1	--	119	8	67	194	--	--	1	4	714	96	815	--	2373	1
17:00	--	41	3	3	47	--	--	20	246	33	299	2	--	33	2	15	50	--	--	2	158	15	175	--	571	2	
17:15	--	47	1	8	56	--	1	8	250	27	286	--	--	27	--	17	44	--	--	2	160	20	182	--	568	--	
17:30	--	12	1	3	16	--	--	13	172	14	199	--	--	19	1	14	34	--	--	--	164	23	187	--	436	--	
17:45	--	17	1	--	18	--	--	7	170	16	193	--	--	24	1	15	40	--	--	--	144	19	163	--	414	--	
Hour Total	--	117	6	14	137	--	1	48	838	90	977	2	--	103	4	61	168	--	--	4	626	77	707	--	1989	2	
18:00	--	21	1	5	27	--	2	14	134	8	158	2	--	20	--	9	29	--	1	--	145	17	163	--	377	2	
18:15	--	11	--	--	11	--	--	8	132	8	148	--	--	16	2	12	30	--	--	--	147	24	171	--	360	--	
18:30	--	14	1	--	15	--	--	8	87	8	103	--	--	11	--	13	24	--	--	--	114	18	132	--	274	--	
18:45	--	17	1	2	20	--	--	11	103	8	122	--	--	7	1	15	23	--	--	--	118	23	141	--	306	--	
Hour Total	--	63	3	7	73	--	2	41	456	32	531	2	--	54	3	49	106	--	1	--	524	82	607	--	1317	2	
Grand Total	--	1456	55	81	1592	--	7	415	6625	1512	8559	6	--	782	92	673	1547	5									

ALLIANT ENGINEERING, INC.

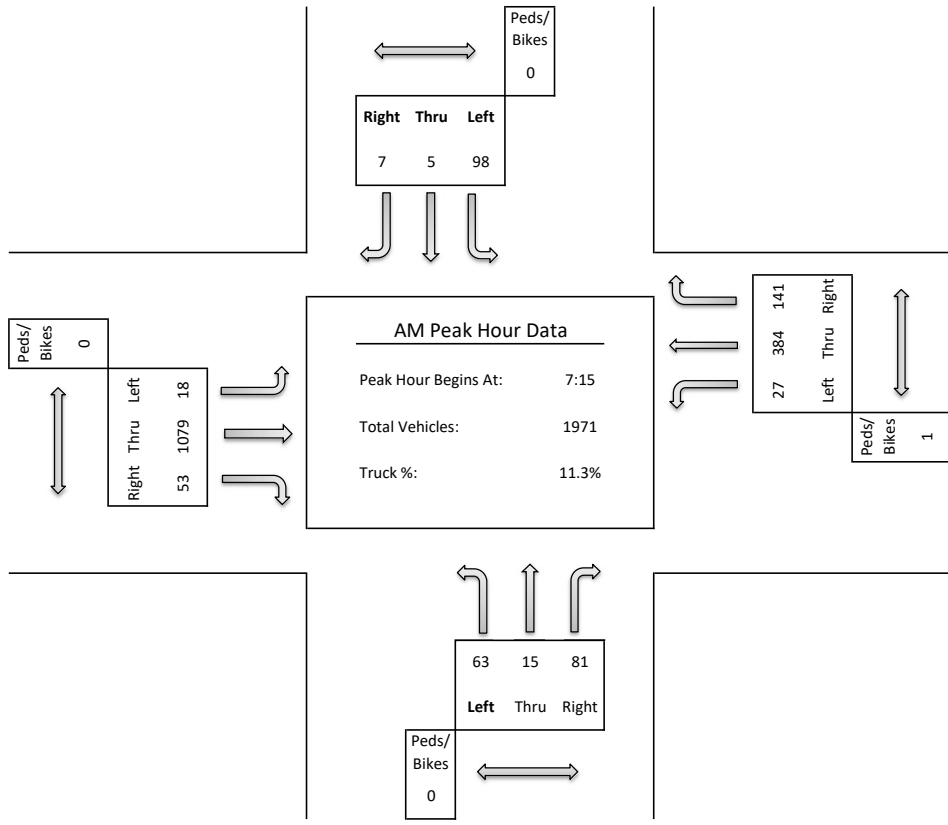
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 52 & Naples Street
 Date: 10/13/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 903
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Naples Street Southbound						CSAH 52 Westbound						95th Street Northbound						CSAH 52 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	20	1	4	25	--	--	5	79	33	117	--	--	19	5	23	47	--	--	7	262	8	277	--	466	--
7:30	--	26	1	1	28	--	1	10	90	36	137	--	--	19	2	27	48	--	--	2	311	18	331	--	544	--
7:45	--	30	--	1	31	--	--	6	117	35	158	1	--	15	2	15	32	--	--	4	266	10	280	--	501	1
8:00	--	22	3	1	26	--	--	5	98	37	140	--	--	10	6	16	32	--	--	5	240	17	262	--	460	--
Hour Total	--	98	5	7	110	--	1	26	384	141	552	1	--	63	15	81	159	--	--	18	1079	53	1150	--	1971	1
% of App.	0.0%	89.1%	4.5%	6.4%			0.2%	4.7%	69.6%	25.5%			0.0%	39.6%	9.4%	50.9%			0.0%	1.6%	93.8%	4.6%				
% of Total	0.0%	5.0%	0.3%	0.4%	5.6%	0.0%	0.1%	1.3%	19.5%	7.2%	28.0%	#####	0.0%	3.2%	0.8%	4.1%	8.1%	0.0%	0.0%	0.9%	54.7%	2.7%	58.3%	0.0%		
Cars Total	--	22	5	7	34	--	1	23	369	74	467	--	--	58	15	78	151	--	--	17	1027	52	1096	--	1748	--
Cars % of Movement	0.0%	22.4%	100%	100%	30.9%	--	100%	88.5%	96.1%	52.5%	84.6%	--	0.0%	92.1%	100%	96.3%	95.0%	--	0.0%	94.4%	95.2%	98.1%	95.3%	--	88.7%	--
Trucks Total	--	76	--	--	76	--	--	3	15	67	85	1	--	5	--	3	8	--	--	1	52	1	54	--	223	1
Trucks % of Movement	0.0%	77.6%	0.0%	0.0%	69.1%	0.0%	0.0%	11.5%	3.9%	47.5%	15.4%	#####	0.0%	7.9%	0.0%	3.7%	5.0%	0.0%	0.0%	5.6%	4.8%	1.9%	4.7%	0.0%	11.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

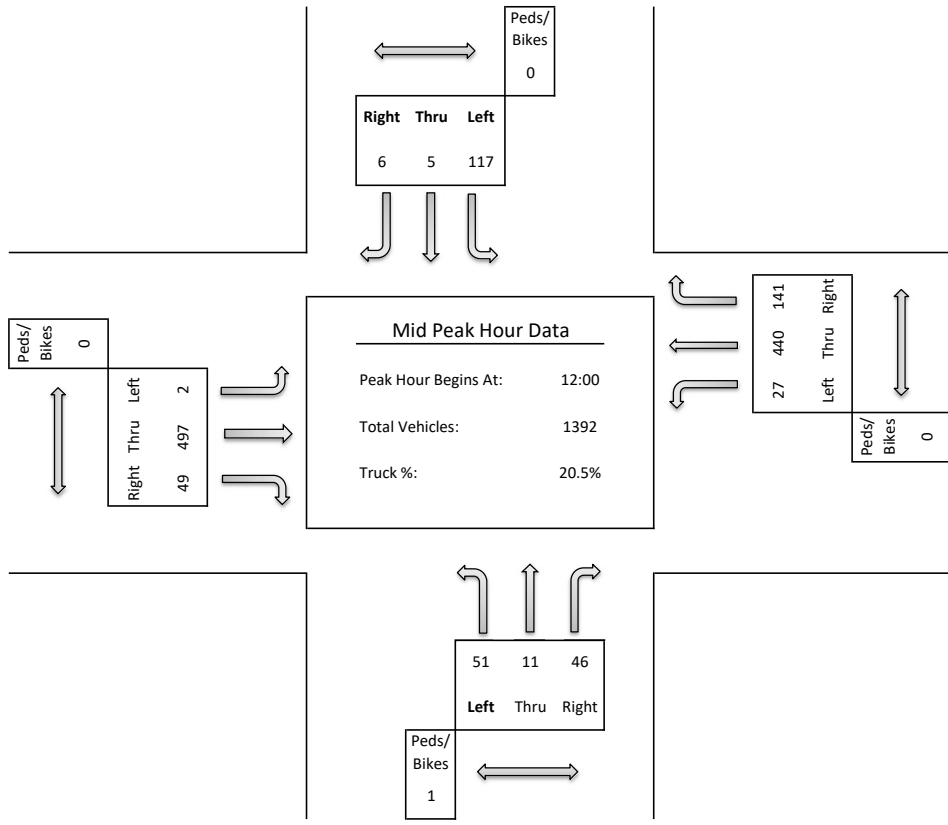
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 52 & Naples Street
 Date: 10/13/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 903
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Naples Street Southbound						CSAH 52 Westbound						95th Street Northbound						CSAH 52 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	--	26	--	--	26	--	--	9	110	31	150	--	--	21	4	14	39	1	--	1	127	14	142	--	357	1
12:15	--	28	2	1	31	--	--	2	107	33	142	--	--	9	4	14	27	--	--	--	146	8	154	--	354	--
12:30	--	26	--	1	27	--	--	6	112	39	157	--	--	12	--	6	18	--	1	--	106	15	122	--	324	--
12:45	--	37	3	4	44	--	--	10	111	38	159	--	--	9	3	12	24	--	--	--	118	12	130	--	357	--
Hour Total	--	117	5	6	128	--	--	27	440	141	608	--	--	51	11	46	108	1	1	1	497	49	548	--	1392	1
% of App.	0.0%	91.4%	3.9%	4.7%			0.0%	4.4%	72.4%	23.2%			0.0%	47.2%	10.2%	42.6%		0.2%	0.2%	90.7%	8.9%					
% of Total	0.0%	8.4%	0.4%	0.4%	9.2%	0.0%	0.0%	1.9%	31.6%	10.1%	43.7%	0.0%	0.0%	3.7%	0.8%	3.3%	7.8%	#####	0.1%	0.1%	35.7%	3.5%	39.4%	0.0%		
Cars Total	--	34	4	5	43	--	--	27	397	40	464	--	--	49	8	46	103	--	1	1	447	48	497	--	1107	--
Cars % of Movement	0.0%	29.1%	80.0%	83.3%	33.6%	--	0.0%	100%	90.2%	28.4%	76.3%	--	0.0%	96.1%	72.7%	100%	95.4%	--	100%	100%	89.9%	98.0%	90.7%	--	79.5%	--
Trucks Total	--	83	1	1	85	--	--	--	43	101	144	--	--	2	3	--	5	1	--	--	50	1	51	--	285	1
Trucks % of Movement	0.0%	70.9%	20.0%	16.7%	66.4%	0.0%	0.0%	0.0%	9.8%	71.6%	23.7%	0.0%	0.0%	3.9%	27.3%	0.0%	4.6%	#####	0.0%	0.0%	10.1%	2.0%	9.3%	0.0%	20.5%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 52 & Naples Street
 Date: 10/13/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 903
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Naples Street Southbound						CSAH 52 Westbound						95th Street Northbound						CSAH 52 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:45	--	45	4	4	53	--	2	17	252	27	298	--	--	26	--	13	39	--	--	1	150	19	170	--	560	--
16:00	--	36	2	6	44	--	--	20	225	36	281	--	--	33	2	13	48	--	--	2	198	27	227	--	600	--
16:15	--	44	--	7	51	--	--	13	254	33	300	1	--	23	3	25	51	--	--	--	172	23	195	--	597	1
16:30	--	35	5	--	40	--	--	15	283	18	316	--	--	39	3	13	55	--	--	1	189	30	220	--	631	--
Hour Total	--	160	11	17	188	--	2	65	1014	114	1195	1	--	121	8	64	193	--	--	4	709	99	812	--	2388	1
% of App.	0.0%	85.1%	5.9%	9.0%			0.2%	5.4%	84.9%	9.5%			0.0%	62.7%	4.1%	33.2%			0.0%	0.5%	87.3%	12.2%				
% of Total	0.0%	6.7%	0.5%	0.7%	7.9%	0.0%	0.1%	2.7%	42.5%	4.8%	50.0%	#####	0.0%	5.1%	0.3%	2.7%	8.1%	0.0%	0.0%	0.2%	29.7%	4.1%	34.0%	0.0%		
Cars Total	--	123	9	17	149	--	2	63	987	45	1097	1	--	119	4	62	185	--	--	4	680	87	771	--	2202	1
Cars % of Movement	0.0%	76.9%	81.8%	100%	79.3%	0.0%	100%	96.9%	97.3%	39.5%	91.8%	#####	0.0%	98.3%	50.0%	96.9%	95.9%	0.0%	0.0%	100%	95.9%	87.9%	95.0%	0.0%	92.2%	
Trucks Total	--	37	2	--	39	--	--	2	27	69	98	--	--	2	4	2	8	--	--	--	29	12	41	--	186	--
Trucks % of Movement	0.0%	23.1%	18.2%	0.0%	20.7%	--	0.0%	3.1%	2.7%	60.5%	8.2%	--	0.0%	1.7%	50.0%	3.1%	4.1%	--	0.0%	0.0%	4.1%	12.1%	5.0%	--	7.8%	

