

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 144 & James Road  
 Date: 10/13/2022  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 604  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	James Road Southbound						CSAH 144 Westbound						Rogers Drive Northbound						CSAH 144 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
0:00	--	1	--	1	2	--	--	--	1	1	2	--	--	3	1	--	4	--	--	1	4	--	5	--	13	--
0:15	--	--	1	--	1	--	--	--	2	--	2	--	--	1	--	--	1	--	--	2	--	2	--	--	6	--
0:30	--	1	--	2	3	--	--	--	1	--	1	--	--	4	1	--	5	--	--	--	1	1	--	10	--	
0:45	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	2	--	2	--	4	--	
Hour Total	--	2	1	3	6	--	--	--	6	1	7	--	--	8	2	--	10	--	--	1	8	1	10	--	33	--
1:00	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	--	--	1	--	3	4	--	5	--
1:15	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	1	3	--	4	--	4	--
1:30	--	--	--	1	1	--	--	--	--	--	0	--	--	1	--	--	1	--	--	--	1	1	2	--	4	--
1:45	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	--	--	3	--	3	--	4	--	
Hour Total	--	--	--	1	1	--	--	--	2	--	2	--	--	1	--	--	1	--	--	2	7	4	13	--	17	--
2:00	--	--	--	--	0	--	--	1	2	--	3	--	--	1	--	--	1	--	--	--	--	0	--	4	--	
2:15	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	0	--	--	--	
2:30	--	--	--	--	0	--	--	1	--	--	1	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	3	--
2:45	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	1	2	--	3	--	5	--
Hour Total	--	--	--	--	0	--	--	2	4	--	6	--	--	1	--	--	1	--	--	1	4	--	5	--	12	--
3:00	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1	1	--	--	--	1	1	2	--	3	--	
3:15	--	--	--	--	0	--	--	1	1	--	2	--	--	1	--	--	1	--	--	2	3	5	--	8	--	
3:30	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	3	5	--	6	--
3:45	--	--	--	1	1	--	--	--	1	--	1	--	--	1	--	--	1	--	1	2	--	1	4	--	7	--
Hour Total	--	--	--	1	1	--	--	1	3	--	4	--	--	2	--	1	3	--	1	2	5	8	16	--	24	--
4:00	--	--	1	1	2	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	--	--	2	1	3	6	--	9	--
4:15	--	--	--	1	1	--	--	1	2	1	4	--	--	1	--	--	1	--	--	8	3	2	13	--	19	--
4:30	--	--	--	3	3	--	--	1	6	--	7	--	--	--	--	--	0	--	--	5	6	7	18	--	28	--
4:45	--	--	2	--	2	--	--	--	5	3	8	--	--	--	3	--	3	--	--	25	4	13	42	--	55	--
Hour Total	--	--	3	5	8	--	--	2	14	4	20	--	--	1	3	--	4	--	--	40	14	25	79	--	111	--
5:00	--	--	--	4	4	--	--	1	7	1	9	--	--	--	1	--	1	--	--	14	3	18	35	--	49	--
5:15	--	2	--	2	4	--	--	--	9	6	15	--	--	2	--	--	2	--	1	18	12	30	61	--	82	--
5:30	--	--	1	7	8	--	--	--	9	2	11	--	--	2	--	1	3	--	--	21	19	36	76	--	98	--
5:45	--	1	1	15	17	--	--	2	6	2	10	--	--	5	2	--	7	--	--	38	20	55	113	--	147	--
Hour Total	--	3	2	28	33	--	--	3	31	11	45	--	--	9	3	1	13	--	1	91	54	139	285	--	376	--
6:00	--	2	1	7	10	--	--	2	15	4	21	--	--	8	2	1	11	--	--	26	38	51	115	--	157	--
6:15	--	1	1	16	18	--	--	--	31	4	35	--	--	8	2	--	10	--	--	30	49	26	105	--	168	--
6:30	--	3	3	8	14	1	--	2	25	3	30	--	--	10	2	6	18	--	--	32	67	30	129	--	191	1
6:45	--	6	1	17	24	--	--	6	32	7	45	--	--	9	11	11	31	--	--	75	134	52	261	--	361	--
Hour Total	--	12	6	48	66	1	--	10	103	18	131	--	--	35	17	18	70	--	--	163	288	159	610	--	877	1
7:00	--	9	9	20	38	--	--	15	104	9	128	--	--	10	3	24	37	--	--	35	249	24	308	--	511	--
7:15	--	1	6	10	17	--	--	11	142	6	159	--	--	6	7	47	60	--	--	40	254	31	325	--	561	--
7:30	--	5	7	15	27	1	--	8	86	7	101	--	--	12	6	8	26	--	--	40	127	42	209	2	363	3
7:45	--	12	8	17	37	--	--	11	109	14	134	--	--	11	8	10	29	--	3	43	161	50	257	--	457	--
Hour Total	--	27	30	62	119	1	--	45	441	36	522	--	--	39	24	89	152	--	3	158	791	147	1099	2	1892	3
8:00	--	4	6	20	30	--	--	8	120	10	138	--	--	11	6	11	28	--	--	42	130	43	215	--	411	--
8:15	--	10	8	32	50	--	--	5	51	3	59	--	--	13	4	14	31	--	--	41	106	28	175	--	315	--
8:30	--	2	12	26	40	--	--	4	53	7	64	--	--	12	7	8	27	--	2	30	34	23	89	--	220	--
8:45	--	7	4	17	28	--	--	8	46	7	61	--	--	14	10	4	28	--	--	27	41	28	96	--	213	--
Hour Total	--	23	30	95	148	--	--	25	270	27	322	--	--	50	27	37	114	--	2	140	311	122	575	--	1159	--
9:00	--	3	8	18	29	--	--	5	48	5	58	--	--	7	14	8	29	--	--	29	53	29	111	--	227	--
9:15	--	7	7	23	37	--	--	7	49	3	59	--	--	13	2	3	18	--	--	34	31	35	100	--	214	--
9:30	--	8	4	20	32	--	2	7	48	5	62	--	--	22	9	11	42	--	2	30	47	23	102	--	238	--
9:45	--	2	4	16	22	--	1	10	32	3	46	--	--	5	5	4	14	--	--	27	47	34	108	--	190	--
Hour Total	--	20	23	77	120	--	3	29	177	16	225	--	--	47	30	26	103	--	2	120	178	121	421	--	869	--
10:00	--	5	9	13	27	--	--	9	33	6	48	--	--	15	6	8	29	--	1	16	35	27	79	--	183	--
10:15	--	3	7	16	26	--	--	5	40	6	51	--	1	23	6	4	34	--	1	20	22	23	66	--	177	--
10:30	--	7	8	21	36	--	--	9	32	6	47	--	--	14	10	13	37	--	1	27	34	23	85	--	205	--
10:45	--	5	11	28	44	--	--	8	62	7	77	--	--	17	14	3	34	--	--	27	42	26	95	--	250	--
Hour Total	--	20	35	78	133	--	--	31	167	25	223	--	1	69	36	28	134	--	3	90	133	99	325	--	815	--
11:00	--	9	19	25	53	--	--	7	43	2	52	--	--	17	14	5	36	--	--	27	28	37	92	--	233	--
11:15	--	3	13	40	56	--	--	10	50	6	66	--	--	30	15	10	55	--	1	35	33	52	121	--	298	--
11:30	--	4	10	37	51	--	--	15	31	7	53	--	--	35	13	9	57	--	--	33	38	34	105	--	296	--
11:45	--	8	13	28	49	--	--	19	36	6	61	--	--	34	15	13	62	--	2	45	27	46	120	--	292	--
Hour Total	--	24	55	130	209	--	--	51	160	21	232	--	--	116	57	37	210	--	3	140	126	169	438	--	1089	--
12:00	--	3	20	26	49	--	--	8	35	1	44	--	--	31	13	12	56	--	--	26	43	41	110	--	259	--
12:15	--	7	16	29	52	--	--	12	55	9	76	--	--	39	18	14	71	--	--	25	39	44	108	--	307	--
12:30	--	2	12	31	45	--	--	12	45	5	62	--	--	31	11	15	57	--	2	22	41	32	97	--	261	--
12:45	--	7	13	23	43	--	--	5	30	13	48	--	--	38	17	12	67	--	--	42	38	47	127	--	285	--
Hour Total	--	19	61	109	189	--	--	37	165	28	230	--	--	139	59	53	251	--	2	115	161	164	442	--	1112	--
13:00	--	3	12	28	43	--	--	10	48	10	68	--	--	40	15	10	65	--	--	27	40	34	101	--	277	--
13:15	--	8	11	24	43	--	--	18	149	11	178	--	--	34	13	12	59	--	1	35	47	38	121	--	401	--
13:30	--	11	12	34	57	--	--	12	44	11	67	--	--	46	12	9	67	--	1	41	34	47	123	--	314	--
13:45	--	5	14	31	50	--	--	6	51	2	59	--	--	30	11	14	55	--	1	21	52	34	108	--	272	--
Hour Total	--	27	49	117	193	--	--	46	292																	

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 144 & James Road  
 Date: 10/13/2022  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 604  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	James Road Southbound						CSAH 144 Westbound						Rogers Drive Northbound						CSAH 144 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total		
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes				
14:00	--	21	9	31	61	--	--	16	78	9	103	--	--	43	9	8	60	1	1	36	77	23	137	--	361	1		
14:15	--	7	11	38	56	3	--	36	227	9	272	--	--	48	13	12	73	1	1	25	68	46	140	3	541	7		
14:30	--	13	6	51	70	--	--	17	80	13	110	--	--	53	4	15	72	2	--	23	79	33	135	--	387	2		
14:45	--	7	5	30	42	--	--	9	83	10	102	--	--	41	10	24	75	2	--	25	100	34	159	--	378	2		
Hour Total	--	48	31	150	229	3	--	78	468	41	587	--	--	185	36	59	280	6	2	109	324	136	571	3	1667	12		
15:00	--	9	8	55	72	--	--	20	181	10	211	1	--	53	5	18	76	5	--	25	77	44	146	--	505	6		
15:15	--	4	18	46	68	--	--	13	82	8	103	8	--	56	3	15	74	--	--	38	47	41	126	--	371	8		
15:30	--	12	13	70	95	--	--	11	107	9	127	4	--	60	12	14	86	1	2	36	70	42	150	--	458	5		
15:45	--	17	11	55	83	--	--	14	119	5	138	--	--	49	10	15	74	--	1	46	86	59	192	--	487	--		
Hour Total	--	42	50	226	318	--	--	58	489	32	579	13	--	218	30	62	310	6	3	145	280	186	614	--	1821	19		
16:00	--	11	15	56	82	--	--	13	85	11	109	--	--	74	7	16	97	--	1	30	78	48	157	--	445	--		
16:15	--	10	14	48	72	--	--	8	112	5	125	--	--	59	9	15	83	--	1	56	83	51	191	--	471	--		
16:30	--	10	15	69	94	--	--	15	119	10	144	--	--	73	13	23	109	--	--	46	83	49	178	--	525	--		
16:45	--	10	16	65	91	--	--	26	142	8	176	--	--	57	10	26	93	2	--	42	90	79	211	--	571	2		
Hour Total	--	41	60	238	339	--	--	62	458	34	554	--	--	263	39	80	382	2	2	174	334	227	737	--	2012	2		
17:00	--	21	22	57	100	--	--	24	127	7	158	--	--	66	11	27	104	--	--	41	85	59	185	--	547	--		
17:15	--	6	7	41	54	--	--	26	94	4	124	--	--	59	8	24	91	--	--	29	99	69	197	--	466	--		
17:30	--	8	6	34	48	--	--	25	67	5	97	--	--	60	12	17	89	--	--	29	107	60	196	--	460	--		
17:45	--	7	19	61	87	--	--	33	75	5	113	--	--	41	5	31	77	--	--	40	131	58	229	--	536	--		
Hour Total	--	42	54	193	289	--	--	108	363	21	492	--	--	226	36	99	361	--	--	139	422	246	807	--	1949	--		
18:00	--	3	10	37	50	--	--	28	98	10	136	--	--	55	9	19	83	--	--	33	101	37	171	--	440	--		
18:15	--	9	7	35	51	--	--	1	13	91	5	110	--	--	42	4	33	79	--	--	29	90	48	167	--	407	--	
18:30	--	6	8	35	49	--	--	22	62	4	88	--	--	1	57	5	17	80	--	--	31	128	54	213	--	430	--	
18:45	--	1	4	25	30	--	--	1	19	58	4	82	--	--	51	3	29	83	--	--	27	144	39	210	--	405	--	
Hour Total	--	19	29	132	180	--	--	2	82	309	23	416	--	--	1	205	21	98	325	--	--	120	463	178	761	--	1682	--
19:00	--	1	2	20	23	--	--	1	15	43	--	59	--	--	44	4	30	78	--	--	26	67	25	118	--	278	--	
19:15	--	5	5	24	34	--	--	1	8	80	5	94	--	--	48	5	24	77	--	--	20	65	33	118	--	323	--	
19:30	--	5	2	30	37	--	--	7	71	3	81	--	--	40	8	18	66	--	1	9	39	35	84	--	268	--		
19:45	--	2	6	13	21	--	--	12	97	3	112	--	--	1	33	4	12	50	--	--	11	38	25	74	--	257	--	
Hour Total	--	13	15	87	115	--	--	2	42	291	11	346	--	--	1	165	21	84	271	--	--	66	209	118	394	--	1126	--
20:00	--	2	3	16	21	--	--	14	105	--	119	--	--	30	1	13	44	--	--	10	42	10	62	--	246	--		
20:15	--	1	1	17	19	--	--	8	81	--	89	--	--	28	2	15	45	--	--	9	38	19	66	--	219	--		
20:30	--	--	2	8	10	--	--	4	70	2	76	--	--	21	1	4	26	--	--	2	24	11	37	--	149	--		
20:45	--	--	--	7	7	--	--	8	64	1	73	--	--	45	4	8	57	--	--	12	18	12	42	--	179	--		
Hour Total	--	3	6	48	57	--	--	34	320	3	357	--	--	124	8	40	172	--	--	33	122	52	207	--	793	--		
21:00	--	3	2	13	18	--	--	8	89	5	102	--	--	46	1	18	65	--	--	2	35	7	44	--	229	--		
21:15	--	3	2	9	14	--	--	1	--	44	1	46	--	--	36	--	4	40	--	--	5	16	8	29	--	129	--	
21:30	--	1	5	17	23	--	--	6	30	2	38	--	--	16	3	4	23	--	--	14	18	5	37	--	121	--		
21:45	--	5	3	31	39	--	--	5	51	2	58	--	--	23	4	5	32	--	--	7	18	1	26	--	155	--		
Hour Total	--	12	12	70	94	--	--	1	19	214	10	244	--	--	121	8	31	160	--	--	28	87	21	136	--	634	--	
22:00	--	--	--	1	1	--	--	1	21	--	22	--	--	15	--	3	18	--	--	2	13	5	20	--	61	--		
22:15	--	--	--	8	8	--	--	1	7	--	8	--	--	13	--	1	14	--	--	1	14	6	21	--	51	--		
22:30	--	1	--	--	1	--	--	4	19	--	23	--	--	5	--	3	8	--	--	--	6	3	9	--	41	--		
22:45	--	--	--	--	0	--	--	1	6	--	7	--	--	11	--	1	12	--	--	--	6	8	14	--	33	--		
Hour Total	--	1	--	9	10	--	--	7	53	--	60	--	--	44	--	8	52	--	--	3	39	22	64	--	186	--		
23:00	--	--	1	3	4	--	--	1	9	--	10	--	--	5	--	4	9	--	--	--	3	3	6	--	29	--		
23:15	--	1	1	2	4	--	--	--	1	--	1	--	--	4	--	1	5	--	--	2	3	2	7	--	17	--		
23:30	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	1	1	2	4	--	--	1	1	2	4	--	10	--		
23:45	--	--	--	1	1	--	--	--	4	--	4	--	--	--	--	1	1	--	--	--	1	3	1	5	--	11	--	
Grand Total	--	399	554	1913	2866	5	8	773	4816	396	5993	13	3	2228	509	904	3644	14	28	2008	4543	2505	9084	5	21587	37		
% of App.	0.0%	13.9%	19.3%	66.7%			0.1%	12.9%	80.4%	6.6%			0.1%	61.1%	14.0%	24.8%			0.3%	22.1%	50.0%	27.6%						
% of Total	0.0%	1.8%	2.6%	8.9%	13.3%	13.5%	0.0%	3.6%	22.3%	1.8%	27.8%	35.1%	0.0%	10.3%	2.4%	4.2%	16.9%	37.8%	0.1%	9.3%	21.0%	11.6%	42.1%	13.5%				
Cars Total	--	286	520	1756	2562	5	8	766	4622	292	5688	12	3	2190	476	896	3565	9	28	1849	4371	2451	8699	5	20514	31		
Cars % of Movement	0.0%	71.7%	93.9%	91.8%	89.4%	16.1%	100%	99.1%	96.0%	73.7%	94.9%	38.7%	100%	98.3%	93.5%	99.1%	97.8%	29.0%	100%	92.1%	96.2%	97.8%	95.8%	16.1%	95.0%			
Trucks Total	--	113	34	157	304	--	--	7	194	104	305	1	--	38	33	8	79	5	--	159	172	54	385	--	1073	6		
Trucks % of Movement	0.0%	28.3%	6.1%	8.2%	10.6%	0.0%	0.0%	0.9%	4.0%	26.3%	5.1%	16.7%	0.0%	1.7%	6.5%	0.9%	2.2%	83.3%	0.0%	7.9%	3.8%	2.2%	4.2%	0.0%	5.0%			

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

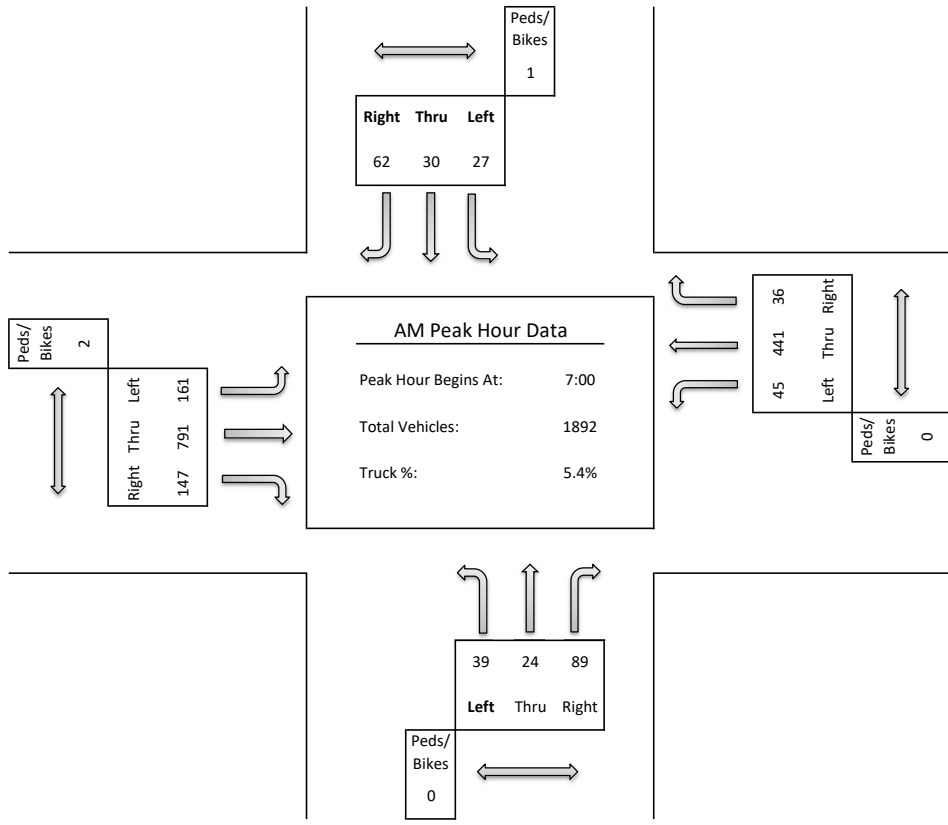
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 144 & James Road  
 Date: 10/13/2022  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 604  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	James Road Southbound						CSAH 144 Westbound						Rogers Drive Northbound						CSAH 144 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	9	9	20	<b>38</b>	--	--	15	104	9	<b>128</b>	--	--	10	3	24	<b>37</b>	--	--	35	249	24	<b>308</b>	--	511	--
7:15	--	1	6	10	<b>17</b>	--	--	11	142	6	<b>159</b>	--	--	6	7	47	<b>60</b>	--	--	40	254	31	<b>325</b>	--	561	--
7:30	--	5	7	15	<b>27</b>	1	--	8	86	7	<b>101</b>	--	--	12	6	8	<b>26</b>	--	--	40	127	42	<b>209</b>	2	363	3
7:45	--	12	8	17	<b>37</b>	--	--	11	109	14	<b>134</b>	--	--	11	8	10	<b>29</b>	--	3	43	161	50	<b>257</b>	--	457	--
<b>Hour Total</b>	--	27	30	62	<b>119</b>	1	--	45	441	36	<b>522</b>	--	--	39	24	89	<b>152</b>	--	3	158	791	147	<b>1099</b>	2	1892	3
% of App.	0.0%	22.7%	25.2%	52.1%			0.0%	8.6%	84.5%	6.9%			0.0%	25.7%	15.8%	58.6%			0.3%	14.4%	72.0%	13.4%				
% of Total	0.0%	1.4%	1.6%	3.3%	6.3%	33.3%	0.0%	2.4%	23.3%	1.9%	27.6%	0.0%	0.0%	2.1%	1.3%	4.7%	8.0%	0.0%	0.2%	8.4%	41.8%	7.8%	58.1%	66.7%		
Cars Total	--	22	27	46	<b>95</b>	1	--	44	419	23	<b>486</b>	--	--	35	23	88	<b>146</b>	--	3	150	765	144	<b>1062</b>	2	1789	3
Cars % of Movement	0.0%	81.5%	90.0%	74.2%	79.8%	33.3%	0.0%	97.8%	95.0%	63.9%	93.1%	0.0%	0.0%	89.7%	95.8%	98.9%	96.1%	0.0%	100%	94.9%	96.7%	98.0%	96.6%	66.7%	94.6%	
Trucks Total	--	5	3	16	<b>24</b>	--	--	1	22	13	<b>36</b>	--	--	4	1	1	<b>6</b>	--	--	8	26	3	<b>37</b>	--	103	--
Trucks % of Movement	0.0%	18.5%	10.0%	25.8%	20.2%	--	0.0%	2.2%	5.0%	36.1%	6.9%	--	0.0%	10.3%	4.2%	1.1%	3.9%	--	0.0%	5.1%	3.3%	2.0%	3.4%	--	5.4%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

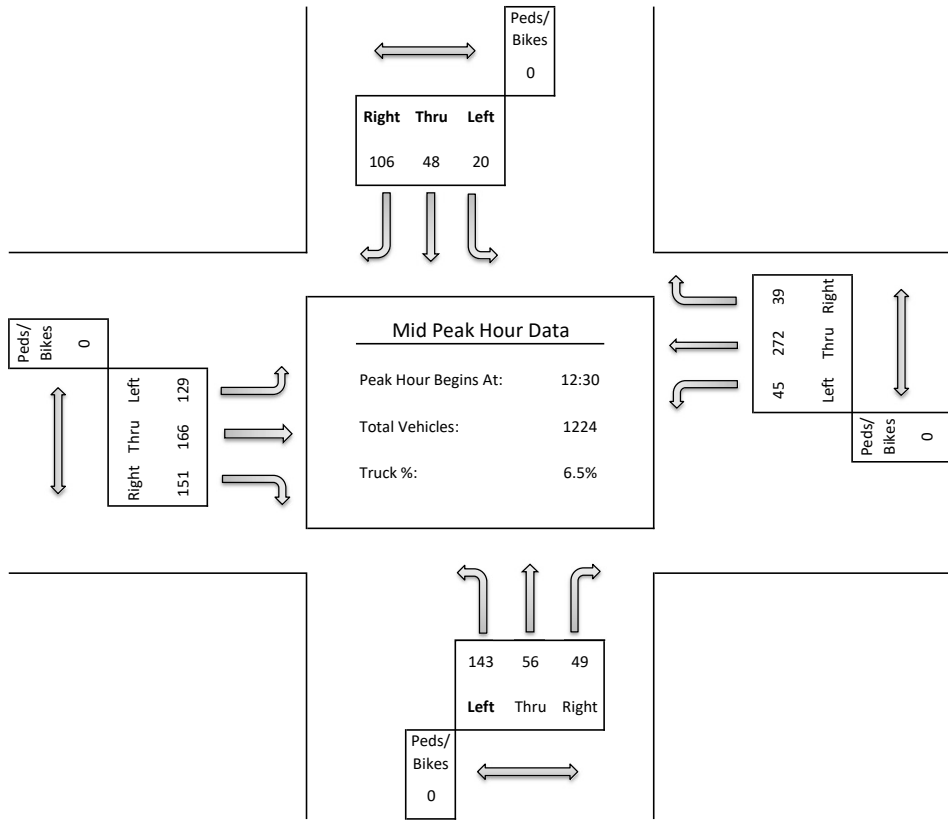
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 144 & James Road  
 Date: 10/13/2022  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 604  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	James Road Southbound						CSAH 144 Westbound						Rogers Drive Northbound						CSAH 144 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	2	12	31	45	--	--	12	45	5	62	--	--	31	11	15	57	--	2	22	41	32	97	--	261	--
12:45	--	7	13	23	43	--	--	5	30	13	48	--	--	38	17	12	67	--	--	42	38	47	127	--	285	--
13:00	--	3	12	28	43	--	--	10	48	10	68	--	--	40	15	10	65	--	--	27	40	34	101	--	277	--
13:15	--	8	11	24	43	--	--	18	149	11	178	--	--	34	13	12	59	--	1	35	47	38	121	--	401	--
<b>Hour Total</b>	--	20	48	106	174	--	--	45	272	39	356	--	--	143	56	49	248	--	3	126	166	151	446	--	1224	--
% of App.	0.0%	11.5%	27.6%	60.9%			0.0%	12.6%	76.4%	11.0%			0.0%	57.7%	22.6%	19.8%			0.7%	28.3%	37.2%	33.9%				
% of Total	0.0%	1.6%	3.9%	8.7%	14.2%	--	0.0%	3.7%	22.2%	3.2%	29.1%	--	0.0%	11.7%	4.6%	4.0%	20.3%	--	0.2%	10.3%	13.6%	12.3%	36.4%	--		
Cars Total	--	12	43	99	154	--	--	43	259	29	331	--	--	140	55	48	243	--	3	112	155	146	416	--	1144	--
Cars % of Movement	0.0%	60.0%	89.6%	93.4%	88.5%	--	0.0%	95.6%	95.2%	74.4%	93.0%	--	0.0%	97.9%	98.2%	98.0%	98.0%	--	100%	88.9%	93.4%	96.7%	93.3%	--	93.5%	--
Trucks Total	--	8	5	7	20	--	--	2	13	10	25	--	--	3	1	1	5	--	--	14	11	5	30	--	80	--
Trucks % of Movement	0.0%	40.0%	10.4%	6.6%	11.5%	--	0.0%	4.4%	4.8%	25.6%	7.0%	--	0.0%	2.1%	1.8%	2.0%	2.0%	--	0.0%	11.1%	6.6%	3.3%	6.7%	--	6.5%	--



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 144 & James Road  
 Date: 10/13/2022  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 604  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	James Road Southbound						CSAH 144 Westbound						Rogers Drive Northbound						CSAH 144 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	10	14	48	<b>72</b>	--	--	8	112	5	<b>125</b>	--	--	59	9	15	<b>83</b>	--	1	56	83	51	<b>191</b>	--	471	--
16:30	--	10	15	69	<b>94</b>	--	--	15	119	10	<b>144</b>	--	--	73	13	23	<b>109</b>	--	--	46	83	49	<b>178</b>	--	525	--
16:45	--	10	16	65	<b>91</b>	--	--	26	142	8	<b>176</b>	--	--	57	10	26	<b>93</b>	2	--	42	90	79	<b>211</b>	--	571	2
17:00	--	21	22	57	<b>100</b>	--	--	24	127	7	<b>158</b>	--	--	66	11	27	<b>104</b>	--	--	41	85	59	<b>185</b>	--	547	--
<b>Hour Total</b>	--	51	67	239	<b>357</b>	--	--	73	500	30	<b>603</b>	--	--	255	43	91	<b>389</b>	2	1	185	341	238	<b>765</b>	--	2114	2
% of App.	0.0%	14.3%	18.8%	66.9%			0.0%	12.1%	82.9%	5.0%			0.0%	65.6%	11.1%	23.4%			0.1%	24.2%	44.6%	31.1%				
% of Total	0.0%	2.4%	3.2%	11.3%	16.9%	0.0%	0.0%	3.5%	23.7%	1.4%	28.5%	0.0%	0.0%	12.1%	2.0%	4.3%	18.4%	#####	0.0%	8.8%	16.1%	11.3%	36.2%	0.0%		
Cars Total	--	43	65	231	<b>339</b>	--	--	73	490	22	<b>585</b>	--	--	251	42	91	<b>384</b>	2	1	162	338	237	<b>738</b>	--	2046	2
Cars % of Movement	0.0%	84.3%	97.0%	96.7%	95.0%	0.0%	0.0%	100%	98.0%	73.3%	97.0%	0.0%	0.0%	98.4%	97.7%	100%	98.7%	#####	100%	87.6%	99.1%	99.6%	96.5%	0.0%	96.8%	
Trucks Total	--	8	2	8	<b>18</b>	--	--	--	10	8	<b>18</b>	--	--	4	1	--	<b>5</b>	--	--	23	3	1	<b>27</b>	--	68	--
Trucks % of Movement	0.0%	15.7%	3.0%	3.3%	5.0%	--	0.0%	0.0%	2.0%	26.7%	3.0%	--	0.0%	1.6%	2.3%	0.0%	1.3%	--	0.0%	12.4%	0.9%	0.4%	3.5%	--	3.2%	

