

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Panama Avenue / Five Hawks Avenue
 Date: 3/13/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 501
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Panama Avenue Westbound						TH 13 Northbound						Five Hawks Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	1	5	--	6	--	--	--	1	9	10	--	--	--	23	1	24	--	--	3	--	1	4	--	44	--
5:15	1	1	6	--	8	--	--	1	--	15	16	--	--	1	34	2	37	--	--	3	--	--	3	--	64	--
5:30	--	2	4	--	6	--	--	--	3	23	26	--	--	--	53	3	56	--	--	7	--	1	8	--	96	--
5:45	--	5	9	--	14	--	--	3	--	23	26	--	--	--	52	3	55	--	--	1	--	--	1	--	96	--
Hour Total	1	9	24	--	34	--	--	4	4	70	78	--	--	1	162	9	172	--	--	14	--	2	16	--	300	--
6:00	--	4	20	2	26	--	--	3	2	25	30	--	--	--	55	3	58	--	--	8	--	--	8	--	122	--
6:15	1	10	24	5	40	--	--	4	--	33	37	--	--	--	96	2	98	--	--	6	--	--	6	--	181	--
6:30	--	6	40	7	53	--	--	4	3	36	43	--	--	3	90	3	96	--	--	4	3	2	9	--	201	--
6:45	--	13	38	10	61	--	--	8	5	53	66	--	--	4	111	7	122	--	--	14	2	2	18	--	267	--
Hour Total	1	33	122	24	180	--	--	19	10	147	176	--	--	7	352	15	374	--	--	32	5	4	41	--	771	--
7:00	--	11	45	14	70	--	--	8	8	42	58	--	--	8	130	11	149	--	--	18	4	2	24	--	301	--
7:15	--	22	73	17	112	--	--	8	11	50	69	--	--	14	128	7	149	--	--	25	12	7	44	--	374	--
7:30	--	14	59	24	97	--	--	12	9	35	56	--	--	8	149	8	165	--	--	22	5	1	28	--	346	--
7:45	--	13	49	13	75	--	--	18	14	53	85	--	1	6	166	12	185	--	--	21	6	3	30	--	375	--
Hour Total	--	60	226	68	354	--	--	46	42	180	268	--	1	36	573	38	648	--	--	86	27	13	126	--	1396	--
8:00	--	16	42	27	85	--	--	8	14	42	64	--	--	12	129	13	154	--	--	21	5	--	26	--	329	--
8:15	--	16	49	20	85	--	--	4	6	44	54	--	1	16	115	4	136	1	--	52	13	14	79	--	354	1
8:30	--	24	67	21	112	--	--	6	4	43	53	--	--	2	128	15	145	--	--	15	5	2	22	--	332	--
8:45	--	19	64	16	99	--	--	12	5	34	51	--	--	2	118	8	128	--	--	17	4	4	25	--	303	--
Hour Total	--	75	222	84	381	--	--	30	29	163	222	--	1	32	490	40	563	1	--	105	27	20	152	--	1318	1
9:00	--	18	59	19	96	--	--	15	3	29	47	--	--	2	91	11	104	--	--	17	2	1	20	--	267	--
9:15	--	35	66	14	115	--	--	6	2	40	48	--	1	1	72	4	78	2	--	16	7	2	25	--	266	2
9:30	1	22	50	7	80	--	--	12	4	39	55	--	--	--	87	9	96	1	--	11	4	2	17	--	248	1
9:45	2	16	50	9	77	--	--	17	1	35	53	--	--	--	69	3	72	--	--	15	3	5	23	--	225	--
Hour Total	3	91	225	49	368	--	--	50	10	143	203	--	1	3	319	27	350	3	--	59	16	10	85	--	1006	3
10:00	--	16	49	11	76	--	--	8	1	17	26	--	--	3	69	5	77	--	--	11	4	3	18	--	197	--
10:15	1	18	54	11	84	--	--	10	4	27	41	1	--	1	81	13	95	1	--	8	3	2	13	--	233	2
10:30	--	18	52	6	76	--	--	14	5	32	51	--	--	2	86	9	97	1	--	14	1	4	19	--	243	1
10:45	--	19	59	7	85	--	--	19	5	20	44	--	1	1	74	11	87	--	--	13	4	3	20	--	236	--
Hour Total	1	71	214	35	321	--	--	51	15	96	162	1	1	7	310	38	356	2	--	46	12	12	70	--	909	3
11:00	--	17	60	12	89	--	--	13	2	21	36	--	--	1	59	9	69	--	--	9	6	1	16	--	210	--
11:15	--	28	59	7	94	--	--	22	6	33	61	--	--	3	77	10	90	--	--	9	7	2	18	--	263	--
11:30	--	33	64	8	105	--	--	11	4	38	53	--	--	--	83	9	92	--	--	7	4	--	11	--	261	--
11:45	1	29	70	5	105	--	--	13	4	28	45	--	--	2	68	8	78	--	--	10	3	1	14	--	242	--
Hour Total	1	107	253	32	393	--	--	59	16	120	195	--	--	6	287	36	329	--	--	35	20	4	59	--	976	--
12:00	--	34	76	12	122	--	--	6	3	33	42	--	--	2	81	15	98	--	--	12	--	--	12	--	274	--
12:15	1	34	73	9	117	--	--	22	3	32	57	--	--	1	84	15	100	--	--	8	5	1	14	3	288	3
12:30	--	24	76	8	108	--	--	14	3	27	44	--	--	3	87	8	98	--	--	10	2	4	16	--	266	--
12:45	1	29	75	9	114	--	--	15	4	38	57	--	--	--	77	14	91	--	--	8	6	--	14	--	276	--
Hour Total	2	121	300	38	461	--	--	57	13	130	200	--	--	6	329	52	387	--	--	38	13	5	56	3	1104	3
13:00	1	45	72	12	130	--	--	14	4	30	48	--	--	2	70	11	83	--	--	10	3	1	14	3	275	3
13:15	3	28	70	10	111	--	--	14	8	31	53	--	--	2	82	8	92	--	--	9	3	2	14	--	270	--
13:30	1	30	70	9	110	--	--	11	1	33	45	--	--	5	61	14	80	--	--	11	2	--	13	--	248	--
13:45	--	38	69	4	111	--	--	17	8	29	54	--	--	2	68	6	76	--	--	10	3	2	15	3	256	3
Hour Total	5	141	281	35	462	--	--	56	21	123	200	--	--	11	281	39	331	--	--	40	11	5	56	6	1049	6

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Panama Avenue / Five Hawks Avenue
 Date: 3/13/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 501
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Panama Avenue Westbound						TH 13 Northbound						Five Hawks Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	32	88	12	132	--	--	13	5	29	47	--	1	2	78	12	93	--	--	10	6	2	18	1	290	1
14:15	--	38	97	14	149	--	--	11	9	26	46	--	--	2	82	7	91	--	--	9	3	--	12	1	298	1
14:30	1	41	112	19	173	--	--	13	4	24	41	--	--	4	108	13	125	--	--	8	3	3	14	--	353	--
14:45	--	35	91	21	147	1	--	20	6	33	59	--	--	4	101	7	112	--	--	11	2	1	14	--	332	1
Hour Total	1	146	388	66	601	1	--	57	24	112	193	--	1	12	369	39	421	--	--	38	14	6	58	2	1273	3
15:00	1	36	118	14	169	--	--	16	3	19	38	--	--	--	86	9	95	--	--	37	16	17	70	1	372	1
15:15	3	36	148	14	201	1	--	22	4	29	55	--	--	--	90	14	104	2	--	14	2	4	20	--	380	3
15:30	--	34	126	9	169	--	--	19	5	22	46	--	--	2	105	16	123	--	--	18	4	9	31	4	369	4
15:45	1	49	138	26	214	--	--	13	9	23	45	--	--	3	118	13	134	--	--	16	5	2	23	--	416	--
Hour Total	5	155	530	63	753	1	--	70	21	93	184	--	--	5	399	52	456	2	--	85	27	32	144	5	1537	8
16:00	2	49	144	23	218	--	--	28	9	23	60	--	--	2	100	17	119	--	--	19	9	6	34	1	431	1
16:15	2	51	163	24	240	3	--	22	2	39	63	--	--	5	99	11	115	--	--	16	7	5	28	6	446	9
16:30	3	42	142	27	214	2	--	22	11	38	71	--	--	3	112	18	133	--	--	26	6	7	39	--	457	2
16:45	--	43	152	21	216	--	--	20	7	29	56	--	--	1	131	23	155	1	--	18	10	3	31	2	458	3
Hour Total	7	185	601	95	888	5	--	92	29	129	250	--	--	11	442	69	522	1	--	79	32	21	132	9	1792	15
17:00	1	62	146	9	218	2	--	26	12	21	59	5	--	1	102	18	121	5	--	15	9	5	29	--	427	12
17:15	--	52	137	16	205	--	--	28	9	32	69	1	--	--	118	12	130	1	--	16	3	3	22	2	426	4
17:30	3	51	135	15	204	--	--	15	6	45	66	--	--	4	107	11	122	--	--	12	5	4	21	2	413	2
17:45	2	64	125	19	210	6	--	21	5	27	53	--	--	1	81	20	102	--	--	19	4	1	24	3	389	9
Hour Total	6	229	543	59	837	8	--	90	32	125	247	6	--	6	408	61	475	6	--	62	21	13	96	7	1655	27
18:00	1	59	130	8	198	1	--	20	4	42	66	1	--	1	93	6	100	1	--	14	6	1	21	--	385	3
18:15	--	35	110	11	156	--	--	16	3	41	60	--	1	3	81	14	99	1	--	6	2	4	12	1	327	2
18:30	--	49	106	12	167	--	--	14	2	25	41	--	--	1	88	9	98	--	--	7	--	1	8	--	314	--
18:45	--	30	70	8	108	--	--	13	2	32	47	--	--	1	69	17	87	--	--	4	3	1	8	2	250	2
Hour Total	1	173	416	39	629	1	--	63	11	140	214	1	1	6	331	46	384	2	--	31	11	7	49	3	1276	7
19:00	--	32	78	9	119	--	--	14	2	19	35	--	--	1	51	5	57	--	--	6	4	--	10	1	221	1
19:15	--	29	70	8	107	--	--	6	6	27	39	--	--	--	57	13	70	--	--	5	3	2	10	1	226	1
19:30	--	29	83	11	123	--	--	19	4	20	43	--	--	--	50	10	60	--	--	8	--	--	8	--	234	--
19:45	--	34	68	7	109	--	--	16	3	19	38	--	--	1	49	6	56	--	--	4	--	3	7	1	210	1
Hour Total	--	124	299	35	458	--	--	55	15	85	155	--	--	2	207	34	243	--	--	23	7	5	35	3	891	3
20:00	--	30	69	7	106	--	--	6	4	13	23	--	--	1	64	5	70	--	--	3	--	--	3	--	202	--
20:15	--	38	83	9	130	--	--	7	3	20	30	--	--	--	55	5	60	--	--	9	5	3	17	--	237	--
20:30	--	20	48	3	71	--	--	9	--	15	24	--	--	--	37	2	39	--	--	3	--	--	3	--	137	--
20:45	--	18	41	4	63	--	--	1	1	10	12	--	--	1	28	8	37	--	--	5	2	--	7	--	119	--
Hour Total	--	106	241	23	370	--	--	23	8	58	89	--	--	2	184	20	206	--	--	20	7	3	30	--	695	--
21:00	--	17	36	4	57	--	--	11	1	11	23	--	--	--	13	--	13	--	--	2	--	1	3	--	96	--
21:15	4	7	29	5	45	--	--	4	1	5	10	--	--	--	24	4	28	--	--	2	2	--	4	--	87	--
21:30	--	12	28	4	44	--	--	2	--	8	10	--	--	1	14	1	16	--	--	5	1	3	9	--	79	--
21:45	--	9	30	2	41	--	--	3	--	9	12	--	--	--	11	3	14	--	--	1	--	--	1	--	68	--
Hour Total	4	45	123	15	187	--	--	20	2	33	55	--	--	1	62	8	71	--	--	10	3	4	17	--	330	--
22:00	--	10	37	3	50	--	--	3	1	5	9	--	--	--	12	2	14	--	--	3	--	--	3	--	76	--
22:15	--	11	20	2	33	--	--	5	--	6	11	--	--	1	13	3	17	--	--	2	--	--	2	--	63	--
22:30	--	5	16	5	26	--	--	5	--	7	12	--	--	1	5	1	7	--	--	3	--	--	3	--	48	--
22:45	--	7	14	3	24	--	--	1	--	4	5	--	--	--	6	3	9	--	--	--	--	--	0	--	38	--
Hour Total	--	33	87	13	133	--	--	14	1	22	37	--	--	2	36	9	47	--	--	8	--	--	8	--	225	--
Grand Total	38	1904	5095	773	7810	16	--	856	303	1969	3128	8	6	156	5541	632	6335	17	--	811	253	166	1230	38	18503	79
% of App. % of Total	0.5%	24.4%	65.2%	9.9%	42.2%	20.3%	0.0%	27.4%	9.7%	62.9%	10.1%	0.0%	0.2%	10.3%	27.5%	4.2%	34.2%	21.5%	0.0%	65.9%	20.6%	13.5%	6.6%	48.1%		
Cars Total	38	1855	4990	758	7641	10	--	832	296	1929	3057	3	6	152	5424	608	6190	8	--	795	249	161	1205	24	18093	45
Cars % of Movement	100%	97.4%	97.9%	98.1%	97.8%	22.2%	0.0%	97.2%	97.7%	98.0%	97.7%	6.7%	100%	97.4%	97.9%	96.2%	97.7%	17.8%	0.0%	98.0%	98.4%	97.0%	98.0%	53.3%	97.8%	
Trucks Total	--	49	105	15	169	6	--	24	7	40	71	5	--	4	117	24	145	9	--	16	4	5	25	14	410	34
Trucks % of Movement	0.0%	2.6%	2.1%	1.9%	2.2%	17.6%	0.0%	2.8%	2.3%	2.0%	2.3%	14.7%	0.0%	2.6%	2.1%	3.8%	2.3%	26.5%	0.0%	2.0%	1.6%	3.0%	2.0%	41.2%	2.2%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

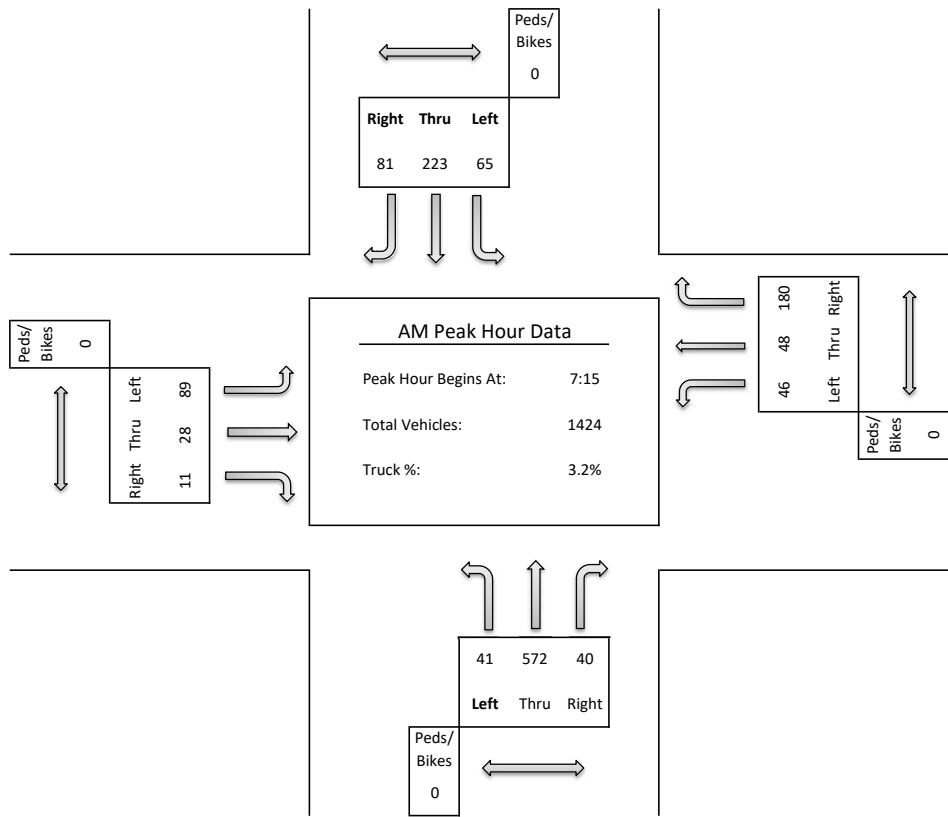
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Panama Avenue / Five Hawks Avenue
 Date: 3/13/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 501
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Panama Avenue Westbound						TH 13 Northbound						Five Hawks Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	22	73	17	112	--	--	8	11	50	69	--	--	14	128	7	149	--	--	25	12	7	44	--	374	--
7:30	--	14	59	24	97	--	--	12	9	35	56	--	--	8	149	8	165	--	--	22	5	1	28	--	346	--
7:45	--	13	49	13	75	--	--	18	14	53	85	--	1	6	166	12	185	--	--	21	6	3	30	--	375	--
8:00	--	16	42	27	85	--	--	8	14	42	64	--	--	12	129	13	154	--	--	21	5	--	26	--	329	--
Hour Total	--	65	223	81	369	--	--	46	48	180	274	--	1	40	572	40	653	--	--	89	28	11	128	--	1424	--
% of App.	0.0%	17.6%	60.4%	22.0%			0.0%	16.8%	17.5%	65.7%			0.2%	6.1%	87.6%	6.1%			0.0%	69.5%	21.9%	8.6%				
% of Total	0.0%	4.6%	15.7%	5.7%	25.9%	--	0.0%	3.2%	3.4%	12.6%	19.2%	--	0.1%	2.8%	40.2%	2.8%	45.9%	--	0.0%	6.3%	2.0%	0.8%	9.0%	--		
Cars Total	--	59	209	77	345	--	--	45	45	174	264	--	1	36	566	40	643	--	--	88	28	11	127	--	1379	--
Cars % of Movement	0.0%	90.8%	93.7%	95.1%	93.5%	--	0.0%	97.8%	93.8%	96.7%	96.4%	--	100%	90.0%	99.0%	100%	98.5%	--	0.0%	98.9%	100%	100%	99.2%	--	96.8%	--
Trucks Total	--	6	14	4	24	--	--	1	3	6	10	--	--	4	6	--	10	--	--	1	--	--	1	--	45	--
Trucks % of Movement	0.0%	9.2%	6.3%	4.9%	6.5%	--	0.0%	2.2%	6.3%	3.3%	3.6%	--	0.0%	10.0%	1.0%	0.0%	1.5%	--	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.8%	--	3.2%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

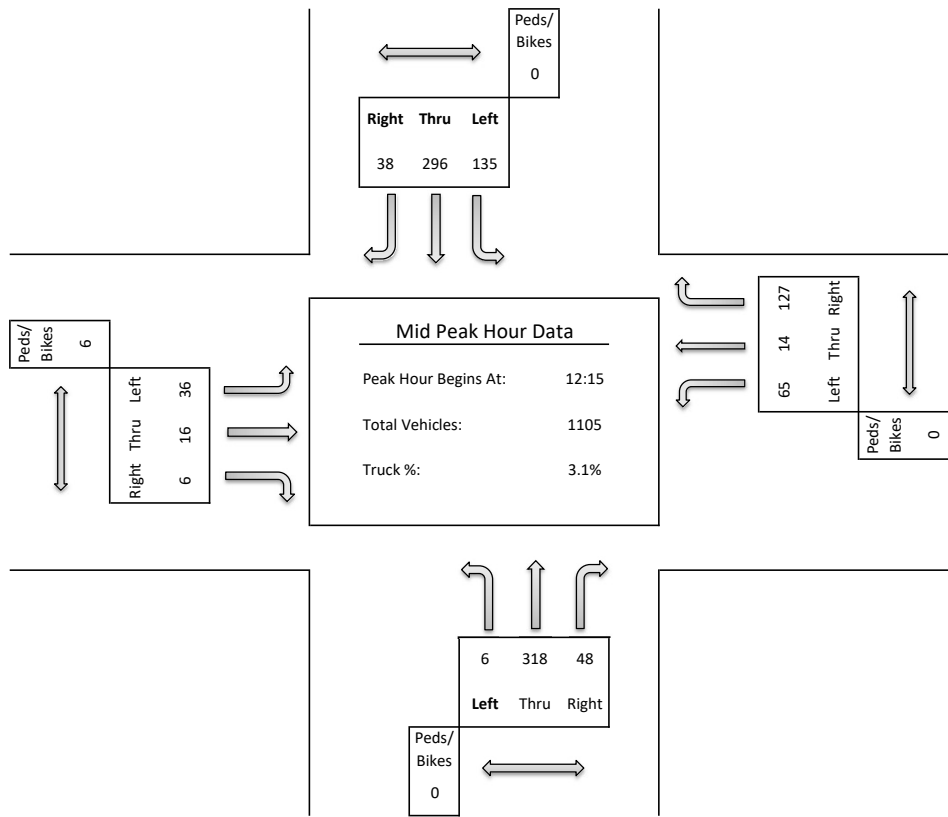
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Panama Avenue / Five Hawks Avenue
 Date: 3/13/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 501
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Panama Avenue Westbound						TH 13 Northbound						Five Hawks Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	1	34	73	9	117	--	--	22	3	32	57	--	--	1	84	15	100	--	--	8	5	1	14	3	288	3
12:30	--	24	76	8	108	--	--	14	3	27	44	--	--	3	87	8	98	--	--	10	2	4	16	--	266	--
12:45	1	29	75	9	114	--	--	15	4	38	57	--	--	--	77	14	91	--	--	8	6	--	14	--	276	--
13:00	1	45	72	12	130	--	--	14	4	30	48	--	--	2	70	11	83	--	--	10	3	1	14	3	275	3
Hour Total	3	132	296	38	469	--	--	65	14	127	206	--	--	6	318	48	372	--	--	36	16	6	58	6	1105	6
% of App.	0.6%	28.1%	63.1%	8.1%			0.0%	31.6%	6.8%	61.7%			0.0%	1.6%	85.5%	12.9%			0.0%	62.1%	27.6%	10.3%				
% of Total	0.3%	11.9%	26.8%	3.4%	42.4%	0.0%	0.0%	5.9%	1.3%	11.5%	18.6%	0.0%	0.0%	0.5%	28.8%	4.3%	33.7%	0.0%	0.0%	3.3%	1.4%	0.5%	5.2%	#####		
Cars Total	3	127	289	37	456	--	--	63	14	124	201	--	--	6	306	44	356	--	--	36	16	6	58	6	1071	6
Cars % of Movement	100%	96.2%	97.6%	97.4%	97.2%	0.0%	0.0%	96.9%	100%	97.6%	97.6%	0.0%	0.0%	100%	96.2%	91.7%	95.7%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	#####	96.9%	
Trucks Total	--	5	7	1	13	--	--	2	--	3	5	--	--	--	12	4	16	--	--	--	--	--	0	--	34	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.8%	2.4%	2.6%	2.8%	--	0.0%	3.1%	0.0%	2.4%	2.4%	--	0.0%	0.0%	3.8%	8.3%	4.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	3.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Panama Avenue / Five Hawks Avenue
 Date: 3/13/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 501
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Panama Avenue Westbound						TH 13 Northbound						Five Hawks Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:00	2	49	144	23	218	--	--	28	9	23	60	--	--	2	100	17	119	--	--	19	9	6	34	1	431	1
16:15	2	51	163	24	240	3	--	22	2	39	63	--	--	5	99	11	115	--	--	16	7	5	28	6	446	9
16:30	3	42	142	27	214	2	--	22	11	38	71	--	--	3	112	18	133	--	--	26	6	7	39	--	457	2
16:45	--	43	152	21	216	--	--	20	7	29	56	--	--	1	131	23	155	1	--	18	10	3	31	2	458	3
Hour Total	7	185	601	95	888	5	--	92	29	129	250	--	--	11	442	69	522	1	--	79	32	21	132	9	1792	15
% of App.	0.8%	20.8%	67.7%	10.7%			0.0%	36.8%	11.6%	51.6%			0.0%	2.1%	84.7%	13.2%			0.0%	59.8%	24.2%	15.9%				
% of Total	0.4%	10.3%	33.5%	5.3%	49.6%	33.3%	0.0%	5.1%	1.6%	7.2%	14.0%	0.0%	0.0%	0.6%	24.7%	3.9%	29.1%	6.7%	0.0%	4.4%	1.8%	1.2%	7.4%	60.0%		
Cars Total	7	184	597	95	883	2	--	92	29	129	250	--	--	11	435	67	513	--	--	78	32	21	131	2	1777	4
Cars % of Movement	100%	99.5%	99.3%	100%	99.4%	50.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	98.4%	97.1%	98.3%	0.0%	0.0%	98.7%	100%	100%	99.2%	50.0%	99.2%	
Trucks Total	--	1	4	--	5	3	--	--	--	--	0	--	--	--	7	2	9	1	--	1	--	--	1	7	15	11
Trucks % of Movement	0.0%	0.5%	0.7%	0.0%	0.6%	27.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	2.9%	1.7%	9.1%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.8%	63.6%	0.8%	

