

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Portland Avenue
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 530
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Portland Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Portland Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
5:00	--	--	1	--	1	--	--	1	59	--	60	--	--	1	--	1	2	--	--	2	58	1	61	--	124	--
5:15	--	1	--	--	1	--	--	--	70	--	70	--	--	9	1	3	13	--	--	4	64	4	72	--	156	--
5:30	--	2	--	--	2	--	--	2	132	--	134	--	--	17	--	8	25	--	--	2	90	--	92	--	253	--
5:45	--	--	1	1	2	--	--	4	129	1	134	--	--	17	6	6	29	--	--	5	122	2	129	--	294	--
Hour Total	--	3	2	1	6	--	--	7	390	1	398	--	--	44	7	18	69	--	--	13	334	7	354	--	827	--
6:00	--	--	--	2	2	--	--	3	147	1	151	--	--	21	2	1	24	--	--	1	122	4	127	--	304	--
6:15	--	--	--	--	0	--	--	3	139	1	143	--	--	18	2	5	25	--	1	5	157	2	165	--	333	--
6:30	--	1	3	10	14	--	--	2	214	6	222	--	--	13	4	17	34	--	--	2	199	8	209	--	479	--
6:45	--	4	--	9	13	--	--	6	206	11	223	--	--	20	15	12	47	--	--	19	242	13	274	--	557	--
Hour Total	--	5	3	21	29	--	--	14	706	19	739	--	--	72	23	35	130	--	1	27	720	27	775	--	1673	--
7:00	--	6	1	7	14	1	--	6	215	7	228	--	--	15	23	15	53	--	--	31	225	5	261	--	556	1
7:15	--	2	5	13	20	--	--	1	255	12	268	--	--	14	16	15	45	--	--	23	307	14	344	1	677	1
7:30	--	9	17	41	67	--	--	13	252	23	288	2	--	13	77	6	96	--	1	89	313	9	412	--	863	2
7:45	--	22	44	59	125	--	--	14	357	21	392	1	--	5	87	11	103	--	--	91	335	17	443	--	1063	1
Hour Total	--	39	67	120	226	1	--	34	1079	63	1176	3	--	47	203	47	297	--	1	234	1180	45	1460	1	3159	5
8:00	--	15	8	42	65	--	--	16	257	11	284	--	--	14	22	7	43	--	--	61	352	13	426	--	818	--
8:15	--	5	4	17	26	--	--	20	250	4	274	--	--	8	14	15	37	--	1	24	269	8	302	--	639	--
8:30	--	7	2	24	33	--	--	16	291	2	309	1	--	5	10	18	33	--	1	27	344	22	394	--	769	1
8:45	--	6	8	16	30	2	--	12	324	10	346	--	--	17	8	16	41	--	--	24	310	15	349	--	766	2
Hour Total	--	33	22	99	154	2	--	64	1122	27	1213	1	--	44	54	56	154	--	2	136	1275	58	1471	--	2992	3
9:00	1	3	7	12	23	--	--	14	271	6	291	2	--	21	11	12	44	--	1	20	231	15	267	--	625	2
9:15	--	5	4	13	22	--	1	19	233	7	260	--	--	15	10	11	36	--	1	11	273	11	296	--	614	--
9:30	--	3	5	9	17	1	--	12	248	3	263	1	--	12	6	15	33	--	--	14	239	13	266	--	579	2
9:45	--	2	6	21	29	--	1	15	203	--	219	--	--	11	8	15	34	--	--	25	204	12	241	--	523	--
Hour Total	1	13	22	55	91	1	2	60	955	16	1033	3	--	59	35	53	147	--	2	70	947	51	1070	--	2341	4
10:00	--	1	3	12	16	1	1	14	176	2	193	--	--	17	8	8	33	--	--	9	182	19	210	--	452	1
10:15	--	--	4	5	9	--	--	11	175	2	188	--	--	9	3	14	26	--	--	7	224	11	242	--	465	--
10:30	--	3	--	11	14	--	1	14	199	4	218	7	--	15	3	17	35	--	2	9	180	11	202	--	469	7
10:45	--	4	2	12	18	--	1	11	210	--	222	--	--	10	5	11	26	--	2	11	208	12	233	--	499	--
Hour Total	--	8	9	40	57	1	3	50	760	8	821	7	--	51	19	50	120	--	4	36	794	53	887	--	1885	8
11:00	--	3	3	9	15	--	--	5	195	6	206	--	--	8	3	12	23	--	--	16	198	11	225	--	469	--
11:15	--	5	5	10	20	--	1	14	177	3	195	--	--	10	5	19	34	--	1	8	201	15	225	--	474	--
11:30	--	4	3	17	24	--	--	10	197	2	209	--	--	13	1	15	29	--	1	11	209	10	231	--	493	--
11:45	--	2	2	15	19	--	--	18	194	1	213	--	--	10	5	19	34	--	1	8	250	10	269	--	535	--
Hour Total	--	14	13	51	78	--	1	47	763	12	823	--	--	41	14	65	120	--	3	43	858	46	950	--	1971	--
12:00	--	6	7	15	28	--	--	14	229	5	248	--	--	8	3	9	20	--	2	24	247	10	283	--	579	--
12:15	--	4	2	13	19	--	1	9	184	10	204	--	--	15	4	19	38	--	--	3	214	10	227	--	488	--
12:30	--	4	3	9	16	1	--	12	239	2	253	--	--	13	5	18	36	--	4	13	274	9	300	--	605	1
12:45	--	6	5	16	27	2	--	13	211	2	226	--	--	14	6	10	30	--	1	19	239	9	268	--	551	2
Hour Total	--	20	17	53	90	3	1	48	863	19	931	--	--	50	18	56	124	--	7	59	974	38	1078	--	2223	3
13:00	--	5	3	29	37	--	--	16	231	5	252	1	--	14	4	16	34	--	2	11	225	11	249	--	572	1
13:15	--	4	2	9	15	--	--	5	215	5	225	--	--	8	11	12	31	--	1	12	244	12	269	--	540	--
13:30	--	10	2	31	43	--	--	22	306	16	344	--	--	7	7	19	33	--	4	13	257	12	286	--	706	--
13:45	--	9	11	56	76	--	--	11	364	18	393	--	--	19	7	21	47	--	8	18	234	11	271	--	787	--
Hour Total	--	28	18	125	171	--	--	54	1116	44	1214	1	--	48	29	68	145	--	15	54	960	46	1075	--	2605	1

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Portland Avenue
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 530
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Portland Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Portland Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	6	10	25	41	2	--	15	317	15	347	--	--	5	9	25	39	--	3	19	214	21	257	--	684	2
14:15	--	5	7	29	41	--	--	15	265	15	295	4	--	12	4	21	37	--	3	39	246	9	297	2	670	6
14:30	--	19	41	73	133	1	1	14	280	13	308	2	--	10	22	19	51	--	2	42	238	11	293	--	785	3
14:45	--	23	32	83	138	--	--	23	331	3	357	1	--	11	13	17	41	--	2	30	314	12	358	--	894	1
Hour Total	--	53	90	210	353	3	1	67	1193	46	1307	7	--	38	48	82	168	--	10	130	1012	53	1205	2	3033	12
15:00	--	10	22	34	66	2	1	22	308	10	341	--	--	15	11	19	45	--	1	13	300	6	320	--	772	2
15:15	--	12	15	45	72	--	1	17	339	7	364	1	--	6	4	15	25	--	--	9	381	12	402	--	863	1
15:30	--	5	7	28	40	--	--	13	318	5	336	1	--	10	5	15	30	--	--	9	338	12	359	--	765	1
15:45	--	6	6	27	39	--	--	17	410	2	429	1	--	12	8	15	35	--	--	16	334	16	366	--	869	1
Hour Total	--	33	50	134	217	2	2	69	1375	24	1470	3	--	43	28	64	135	--	1	47	1353	46	1447	--	3269	5
16:00	--	5	9	17	31	--	--	12	386	8	406	--	--	19	2	24	45	--	1	13	385	13	412	--	894	--
16:15	--	3	16	17	36	--	1	13	446	8	468	--	--	16	9	13	38	--	3	26	376	18	423	--	965	--
16:30	--	10	11	39	60	--	--	14	457	11	482	--	--	14	6	30	50	--	--	31	403	19	453	--	1045	--
16:45	--	10	8	31	49	--	1	16	423	7	447	--	--	15	17	25	57	--	1	25	372	20	418	--	971	--
Hour Total	--	28	44	104	176	--	2	55	1712	34	1803	--	--	64	34	92	190	--	5	95	1536	70	1706	--	3875	--
17:00	--	10	18	43	71	--	--	7	407	9	423	--	--	30	8	22	60	--	1	17	398	18	434	--	988	--
17:15	--	7	11	23	41	--	--	14	385	13	412	--	--	14	3	20	37	--	1	21	369	12	403	--	893	--
17:30	--	1	6	16	23	--	--	15	311	11	337	--	--	11	4	16	31	--	1	28	388	11	428	--	819	--
17:45	--	7	13	27	47	--	--	5	344	16	365	--	--	14	14	10	38	--	1	36	365	18	420	--	870	--
Hour Total	--	25	48	109	182	--	--	41	1447	49	1537	--	--	69	29	68	166	--	4	102	1520	59	1685	--	3570	--
18:00	--	6	6	25	37	--	--	7	299	15	321	--	--	14	6	9	29	--	2	18	300	24	344	--	731	--
18:15	--	3	3	8	14	--	--	23	255	7	285	--	--	8	10	10	28	--	2	23	237	15	277	--	604	--
18:30	--	2	15	38	55	--	--	12	230	9	251	--	--	4	8	5	17	--	--	11	249	24	284	--	607	--
18:45	--	7	5	20	32	--	--	17	174	11	202	--	--	13	2	9	24	--	--	17	203	30	250	--	508	--
Hour Total	--	18	29	91	138	--	--	59	958	42	1059	--	--	39	26	33	98	--	4	69	989	93	1155	--	2450	--
19:00	--	18	2	14	34	--	--	20	161	7	188	--	--	5	5	8	18	--	1	4	174	18	197	--	437	--
19:15	--	10	3	17	30	--	--	13	170	3	186	--	--	5	2	9	16	2	1	10	170	10	191	--	423	2
19:30	--	5	7	17	29	--	--	8	171	4	183	--	--	4	--	11	15	--	1	6	157	15	179	--	406	--
19:45	--	12	5	27	44	--	--	11	156	2	169	--	--	2	4	8	14	--	1	4	135	11	151	1	378	1
Hour Total	--	45	17	75	137	--	--	52	658	16	726	--	--	16	11	36	63	2	4	24	636	54	718	1	1644	3
20:00	--	8	7	9	24	--	--	7	131	2	140	--	--	10	3	8	21	--	--	2	135	13	150	--	335	--
20:15	--	9	4	9	22	--	2	6	129	2	139	--	--	7	1	2	10	--	1	3	143	8	155	--	326	--
20:30	--	1	--	4	5	--	--	9	127	--	136	--	--	17	3	10	30	--	--	3	136	10	149	--	320	--
20:45	--	25	5	32	62	--	--	10	100	6	116	--	--	10	2	10	22	--	--	12	114	11	137	--	337	--
Hour Total	--	43	16	54	113	--	2	32	487	10	531	--	--	44	9	30	83	--	1	20	528	42	591	--	1318	--
21:00	--	5	6	20	31	--	--	5	95	1	101	--	--	10	1	10	21	--	--	5	129	2	136	--	289	--
21:15	--	--	1	7	8	--	--	6	105	--	111	--	--	14	2	13	29	--	--	1	106	12	119	--	267	--
21:30	--	--	--	--	0	--	1	6	103	--	110	--	--	24	--	17	41	--	--	1	105	6	112	--	263	--
21:45	--	1	1	1	3	--	--	4	111	1	116	--	--	8	1	8	17	--	--	--	91	3	94	--	230	--
Hour Total	--	6	8	28	42	--	1	21	414	2	438	--	--	56	4	48	108	--	--	7	431	23	461	--	1049	--
22:00	--	1	--	--	1	--	--	7	81	--	88	--	--	8	--	6	14	--	--	--	73	8	81	--	184	--
22:15	--	--	1	1	2	--	--	4	57	--	61	--	--	6	--	10	16	--	--	--	88	10	98	--	177	--
22:30	--	--	--	--	0	--	--	6	76	--	82	--	--	10	--	7	17	--	--	--	54	4	58	--	157	--
22:45	--	--	--	4	4	--	--	8	60	--	68	--	--	1	1	2	4	--	--	--	51	7	58	--	134	--
Hour Total	--	1	1	5	7	--	--	25	274	--	299	--	--	25	1	25	51	--	--	--	266	29	295	--	652	--
Grand Total	1	415	476	1375	2267	13	15	799	16272	432	17518	25	--	850	592	926	2368	2	64	1166	16313	840	18383	4	40536	44
% of App.	0.0%	18.3%	21.0%	60.7%			0.1%	4.6%	92.9%	2.5%			0.0%	35.9%	25.0%	39.1%			0.3%	6.3%	88.7%	4.6%				
% of Total	0.0%	1.0%	1.2%	3.4%	5.6%	29.5%	0.0%	2.0%	40.1%	1.1%	43.2%	56.8%	0.0%	2.1%	1.5%	2.3%	5.8%	4.5%	0.2%	2.9%	40.2%	2.1%	45.3%	9.1%		
Cars Total	1	399	458	1297	2155	12	14	786	15322	407	16529	24	--	834	566	903	2303	1	62	1086	15310	817	17275	4	38262	41
Cars % of Movement	100%	96.1%	96.2%	94.3%	95.1%	29.3%	93.3%	98.4%	94.2%	94.2%	94.4%	58.5%	0.0%	98.1%	95.6%	97.5%	97.3%	2.4%	96.9%	93.1%	93.9%	97.3%	94.0%	9.8%	94.4%	
Trucks Total	--	16	18	78	112	1	1	13	950	25	989	1	--	16	26	23	65	1	2	80	1003	23	1108	--	2274	3
Trucks % of Movement	0.0%	3.9%	3.8%	5.7%	4.9%	33.3%	6.7%	1.6%	5.8%	5.8%	5.6%	33.3%	0.0%	1.9%	4.4%	2.5%	2.7%	33.3%	3.1%	6.9%	6.1%	2.7%	6.0%	0.0%	5.6%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

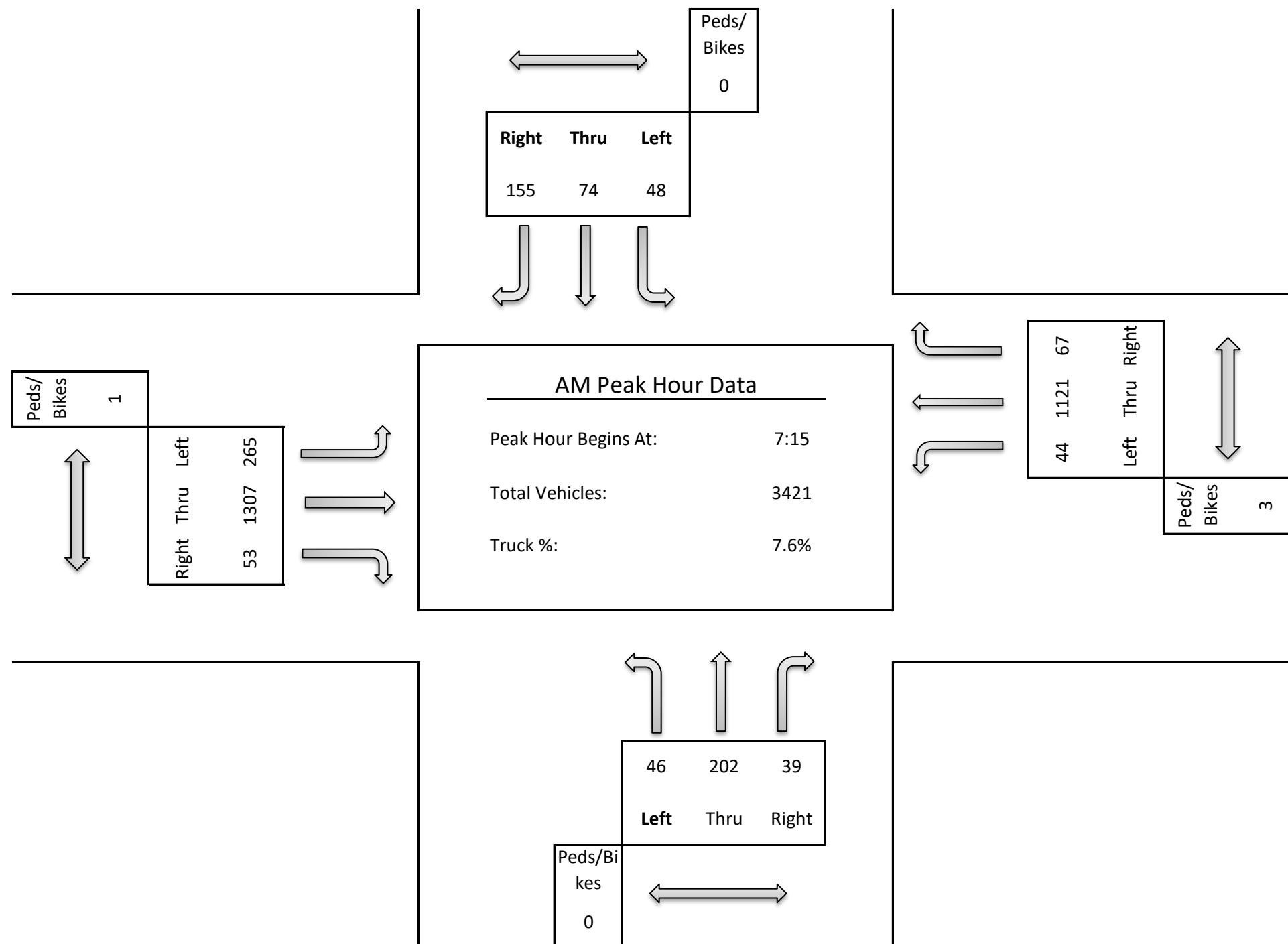
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Portland Avenue
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 530
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Portland Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Portland Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	2	5	13	20	--	--	1	255	12	268	--	--	14	16	15	45	--	--	23	307	14	344	1	677	1
7:30	--	9	17	41	67	--	--	13	252	23	288	2	--	13	77	6	96	--	1	89	313	9	412	--	863	2
7:45	--	22	44	59	125	--	--	14	357	21	392	1	--	5	87	11	103	--	--	91	335	17	443	--	1063	1
8:00	--	15	8	42	65	--	--	16	257	11	284	--	--	14	22	7	43	--	--	61	352	13	426	--	818	--
Hour Total	--	48	74	155	277	--	--	44	1121	67	1232	3	--	46	202	39	287	--	1	264	1307	53	1625	1	3421	4
% of App.	0.0%	17.3%	26.7%	56.0%			0.0%	3.6%	91.0%	5.4%			0.0%	16.0%	70.4%	13.6%			0.1%	16.2%	80.4%	3.3%				
% of Total	0.0%	1.4%	2.2%	4.5%	8.1%	0.0%	0.0%	1.3%	32.8%	2.0%	36.0%	75.0%	0.0%	1.3%	5.9%	1.1%	8.4%	0.0%	0.0%	7.7%	38.2%	1.5%	47.5%	25.0%		
Cars Total	--	44	68	132	244	--	--	43	1031	62	1136	2	--	44	189	35	268	--	1	244	1217	52	1514	1	3162	3
Cars % of Movement	0.0%	91.7%	91.9%	85.2%	88.1%	0.0%	0.0%	97.7%	92.0%	92.5%	92.2%	66.7%	0.0%	95.7%	93.6%	89.7%	93.4%	0.0%	100%	92.4%	93.1%	98.1%	93.2%	33.3%	92.4%	
Trucks Total	--	4	6	23	33	--	--	1	90	5	96	1	--	2	13	4	19	--	--	20	90	1	111	--	259	1
Trucks % of Movement	0.0%	8.3%	8.1%	14.8%	11.9%	0.0%	0.0%	2.3%	8.0%	7.5%	7.8%	100.0%	0.0%	4.3%	6.4%	10.3%	6.6%	0.0%	0.0%	7.6%	6.9%	1.9%	6.8%	0.0%	7.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

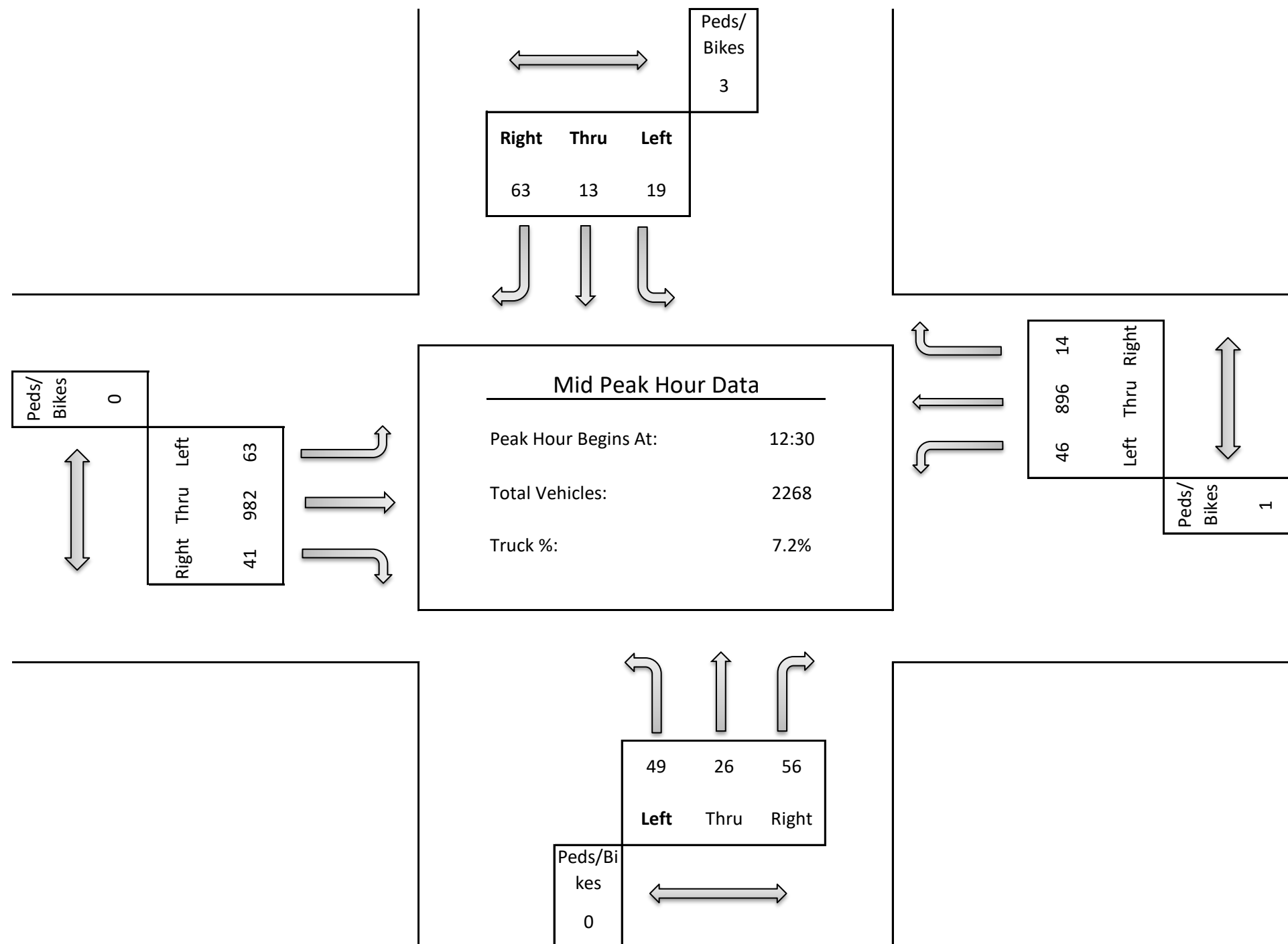
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Portland Avenue
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 530
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Portland Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Portland Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	4	3	9	16	1	--	12	239	2	253	--	--	13	5	18	36	--	4	13	274	9	300	--	605	1
12:45	--	6	5	16	27	2	--	13	211	2	226	--	--	14	6	10	30	--	1	19	239	9	268	--	551	2
13:00	--	5	3	29	37	--	--	16	231	5	252	1	--	14	4	16	34	--	2	11	225	11	249	--	572	1
13:15	--	4	2	9	15	--	--	5	215	5	225	--	--	8	11	12	31	--	1	12	244	12	269	--	540	--
Hour Total	--	19	13	63	95	3	--	46	896	14	956	1	--	49	26	56	131	--	8	55	982	41	1086	--	2268	4
% of App.	0.0%	20.0%	13.7%	66.3%			0.0%	4.8%	93.7%	1.5%			0.0%	37.4%	19.8%	42.7%		0.7%	5.1%	90.4%	3.8%					
% of Total	0.0%	0.8%	0.6%	2.8%	4.2%	75.0%	0.0%	2.0%	39.5%	0.6%	42.2%	25.0%	0.0%	2.2%	1.1%	2.5%	5.8%	0.0%	0.4%	2.4%	43.3%	1.8%	47.9%	0.0%		
Cars Total	--	18	13	61	92	2	--	46	823	13	882	1	--	47	26	56	129	--	8	52	905	36	1001	--	2104	3
Cars % of Movement	0.0%	94.7%	100%	96.8%	96.8%	66.7%	0.0%	100%	91.9%	92.9%	92.3%	33.3%	0.0%	95.9%	100%	100%	98.5%	0.0%	100%	94.5%	92.2%	87.8%	92.2%	0.0%	92.8%	
Trucks Total	--	1	--	2	3	1	--	--	73	1	74	--	--	2	--	--	2	--	--	3	77	5	85	--	164	1
Trucks % of Movement	0.0%	5.3%	0.0%	3.2%	3.2%	100.0%	0.0%	0.0%	8.1%	7.1%	7.7%	0.0%	0.0%	4.1%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	5.5%	7.8%	12.2%	7.8%	0.0%	7.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Portland Avenue
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 530
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Portland Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Portland Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	3	16	17	36	--	1	13	446	8	468	--	--	16	9	13	38	--	3	26	376	18	423	--	965	--
16:30	--	10	11	39	60	--	--	14	457	11	482	--	--	14	6	30	50	--	--	31	403	19	453	--	1045	--
16:45	--	10	8	31	49	--	1	16	423	7	447	--	--	15	17	25	57	--	1	25	372	20	418	--	971	--
17:00	--	10	18	43	71	--	--	7	407	9	423	--	--	30	8	22	60	--	1	17	398	18	434	--	988	--
Hour Total	--	33	53	130	216	--	2	50	1733	35	1820	--	--	75	40	90	205	--	5	99	1549	75	1728	--	3969	--
% of App.	0.0%	15.3%	24.5%	60.2%			0.1%	2.7%	95.2%	1.9%			0.0%	36.6%	19.5%	43.9%			0.3%	5.7%	89.6%	4.3%				
% of Total	0.0%	0.8%	1.3%	3.3%	5.4%	--	0.1%	1.3%	43.7%	0.9%	45.9%	--	0.0%	1.9%	1.0%	2.3%	5.2%	--	0.1%	2.5%	39.0%	1.9%	43.5%	--		
Cars Total	--	33	53	128	214	--	2	49	1664	34	1749	--	--	74	38	88	200	--	5	99	1506	75	1685	--	3848	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	98.5%	99.1%	--	100%	98.0%	96.0%	97.1%	96.1%	--	0.0%	98.7%	95.0%	97.8%	97.6%	--	100%	100%	97.2%	100%	97.5%	--	97.0%	--
Trucks Total	--	--	--	2	2	--	--	1	69	1	71	--	--	1	2	2	5	--	--	--	43	--	43	--	121	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.9%	--	0.0%	2.0%	4.0%	2.9%	3.9%	--	0.0%	1.3%	5.0%	2.2%	2.4%	--	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	2.5%	--	3.0%	--

