

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Mitchell Road & Lone Oak Drive  
 Date: 3/14/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 604  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mitchell Road Southbound						Lone Oak Drive Westbound						Mitchell Road Northbound						Lone Oak Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
6:00	--	--	36	2	38	--	--	--	--	0	--	--	--	41	--	41	--	--	--	--	0	--	79	--			
6:15	--	--	59	1	60	--	--	--	--	0	--	--	--	55	--	55	--	3	--	--	3	--	118	--			
6:30	--	--	66	4	70	--	--	--	--	0	--	1	1	86	--	88	--	1	--	--	1	--	159	--			
6:45	--	--	90	6	96	--	--	--	--	0	--	--	3	101	--	104	--	2	--	1	3	--	203	--			
Hour Total	--	--	251	13	264	--	--	--	--	0	--	1	4	283	--	288	--	6	--	1	7	--	559	--			
7:00	--	--	101	4	105	--	--	--	--	0	--	1	2	121	--	124	--	1	--	--	1	1	230	1			
7:15	--	--	130	3	133	--	--	--	--	0	--	--	4	164	--	168	--	2	--	--	2	--	303	--			
7:30	--	--	143	4	147	--	--	--	--	0	--	--	1	241	--	242	--	--	--	--	0	--	389	--			
7:45	--	--	175	11	186	--	--	--	--	0	--	--	3	191	--	194	--	1	--	--	1	--	381	--			
Hour Total	--	--	549	22	571	--	--	--	--	0	--	1	10	717	--	728	--	4	--	--	4	1	1303	1			
8:00	--	--	158	3	161	--	--	--	--	0	1	--	3	210	--	213	--	2	--	--	2	--	376	1			
8:15	--	--	130	4	134	--	--	--	--	0	--	--	3	228	--	231	--	1	--	1	2	--	367	--			
8:30	--	--	127	--	127	--	--	--	--	0	--	--	3	134	--	137	--	1	--	1	2	--	266	--			
8:45	--	--	147	4	151	--	--	--	--	0	1	1	1	115	--	117	--	3	--	2	5	--	273	1			
Hour Total	--	--	562	11	573	--	--	--	--	2	1	10	10	687	--	698	--	7	--	4	11	--	1282	2			
9:00	1	--	149	1	151	--	--	--	--	0	--	--	3	134	--	137	--	4	--	--	4	--	292	--			
9:15	--	--	94	1	95	--	--	--	--	0	--	--	4	130	--	134	--	3	--	2	5	--	234	--			
9:30	--	--	90	1	91	--	--	--	--	0	--	--	2	118	--	120	--	5	--	--	5	--	216	--			
9:45	--	--	85	2	87	--	--	--	--	0	--	--	5	115	--	120	--	3	--	1	4	--	211	--			
Hour Total	1	--	418	5	424	--	--	--	--	0	--	--	14	497	--	511	--	15	--	3	18	--	953	--			
10:00	--	--	78	1	79	--	--	--	--	0	--	--	2	108	--	110	--	5	--	1	6	--	195	--			
10:15	--	--	80	4	84	--	--	--	--	0	--	--	6	94	--	100	--	5	--	2	7	--	191	--			
10:30	--	--	71	--	71	--	--	--	--	0	--	--	2	87	--	89	--	2	--	1	3	--	163	--			
10:45	1	--	76	3	80	--	--	--	--	0	1	--	9	80	--	89	--	5	--	3	8	2	177	3			
Hour Total	1	--	305	8	314	--	--	--	--	1	--	--	19	369	--	388	--	17	--	7	24	2	726	3			
11:00	--	--	91	2	93	--	--	--	--	0	--	--	8	100	--	108	--	4	--	5	9	--	210	--			
11:15	1	--	96	1	98	--	--	--	--	0	--	2	11	100	--	113	--	8	--	7	15	1	226	1			
11:30	--	--	106	--	106	--	--	--	--	0	--	--	5	120	--	125	--	7	--	5	12	--	243	--			
11:45	--	--	136	6	142	--	--	--	--	0	--	--	9	124	--	133	--	9	--	7	16	3	291	3			
Hour Total	1	--	429	9	439	--	--	--	--	0	--	2	33	444	--	479	--	28	--	24	52	4	970	4			
12:00	--	--	112	3	115	--	--	--	--	0	--	--	10	112	--	122	--	15	--	7	22	--	259	--			
12:15	--	--	128	2	130	--	--	--	--	0	--	--	4	130	--	134	--	9	--	2	11	3	275	3			
12:30	3	--	105	4	112	--	--	--	--	0	--	--	8	115	--	123	--	11	--	3	14	--	249	--			
12:45	1	--	107	4	112	--	--	--	--	0	--	--	11	119	--	130	--	13	--	3	16	1	258	1			
Hour Total	4	--	452	13	469	--	--	--	--	0	--	--	33	476	--	509	--	48	--	15	63	4	1041	4			
13:00	--	--	108	2	110	--	--	--	--	0	--	--	6	114	--	120	--	10	--	5	15	--	245	--			
13:15	--	--	141	1	142	--	--	--	--	0	--	--	2	118	--	120	--	7	--	2	9	--	271	--			
13:30	--	--	107	1	108	--	--	--	--	0	--	--	2	114	--	116	--	7	--	2	9	1	233	1			
13:45	1	--	115	3	119	--	--	--	--	0	1	--	4	128	--	132	--	2	--	2	4	--	255	1			
Hour Total	1	--	471	7	479	--	--	--	--	1	--	--	14	474	--	488	--	26	--	11	37	1	1004	2			
14:00	--	--	117	2	119	1	--	--	--	0	--	--	2	106	--	108	1	10	--	4	14	--	241	2			
14:15	--	--	130	--	130	--	--	--	--	0	--	--	4	146	--	150	--	4	--	3	7	--	287	--			
14:30	1	--	115	3	119	1	--	--	--	0	1	--	1	130	--	131	--	9	--	--	9	--	259	2			
14:45	--	--	115	--	115	--	--	--	--	0	--	--	5	148	--	153	--	5	--	6	11	--	279	--			
Hour Total	1	--	477	5	483	2	--	--	--	1	--	--	12	530	--	542	1	28	--	13	41	--	1066	4			
15:00	--	--	137	1	138	--	--	--	--	0	--	--	--	216	--	216	--	10	--	1	11	1	365	1			
15:15	1	--	145	1	147	--	--	--	--	0	2	--	6	191	--	197	--	7	--	1	8	--	352	2			
15:30	--	--	207	1	208	--	--	--	--	0	1	--	1	159	--	160	--	11	--	4	15	--	383	1			
15:45	--	--	179	--	179	--	--	--	--	0	3	--	4	169	--	173	--	11	--	3	14	--	366	3			
Hour Total	1	--	668	3	672	--	--	--	--	6	--	--	11	735	--	746	--	39	--	9	48	1	1466	7			
16:00	1	--	159	2	162	--	--	--	--	0	1	1	3	244	--	248	--	13	--	7	20	--	430	1			
16:15	--	--	193	--	193	1	--	--	--	0	2	--	5	227	--	232	--	11	--	9	20	--	445	3			
16:30	1	--	188	1	190	--	--	--	--	0	--	--	5	208	--	213	--	12	--	3	15	--	418	--			
16:45	--	--	215	2	217	--	--	--	--	0	1	--	3	199	--	202	--	7	--	6	13	--	432	1			
Hour Total	2	--	755	5	762	1	--	--	--	4	--	--	1	16	878	--	895	--	43	--	25	68	--	1725	5		
17:00	--	--	189	1	190	--	--	--	--	0	--	--	4	198	--	202	--	6	--	2	8	--	400	--			
17:15	--	--	192	1	193	--	--	--	--	0	1	--	9	174	--	183	--	11	--	3	14	--	390	1			
17:30	--	--	182	1	183	--	--	--	--	0	--	--	5	163	--	168	--	11	--	2	13	--	364	--			
17:45	--	--	176	--	176	--	--	--	--	0	2	--	4	143	--	147	--	7	--	4	11	--	334	2			
Hour Total	--	--	739	3	742	--	--	--	--	3	--	--	22	678	--	700	--	35	--	11	46	--	1488	3			
18:00	1	--	130	--	131	--	--	--	--	0	2	--	4	136	--	140	--	8	--	3	11	--	282	2			
18:15	--	--	127	--	127	--	--	--	--	0	--	--	3	120	--	123	--	9	--	4	13	--	263	--			
18:30	1	--	155	1	157	--	--	--	--	0	--	--	5	97	--	102	--	6	--	6	12	--	271	--			
18:45	--	--	112	--	112	--	--	--	--	0	--	--	4	101	--	105	--	7	--	2	9	--	226	--			
Hour Total	2	--	524	1	527	--	--	--	--	2	--	--	16	454	--	470	--	30	--	15	45	--	1042	2			
Grand Total	14	--	6600	105	6719	3	--	--	--	0	20	6	214	7222	--	7442	1	--	326	--	138	464	13	14625	37		
% of App. % of Total	0.2%	0.0%	98.2%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	54.1%	0.1%	2.9%	97.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	70.3%	0.0%	29.7%	0.0%	2.2%	0.0%	0.9%	3.2%	35.1%
Cars Total	14	--	6426	105	6545	2	--	--	--	0	11	6	214	7042	--	7262	1	--	325	--	138	463	10	14270	24		
Cars % of Movement	100%	0.0%	97.4%	100%	97.4%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	45.8%	100%	100%	97.5%	0.0%	97.6%	4.2%	0.0%	99.7%	0.0%	100%	99.8%	41.7%	97.6%			
Trucks Total	--	--	174	--	174	1	--	--	--	0	9	--	--	180	--	180	--	--	1	--	--	1	3	355	13		
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	2.6%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	69.2%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.2%	23.1%	2.4%			

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

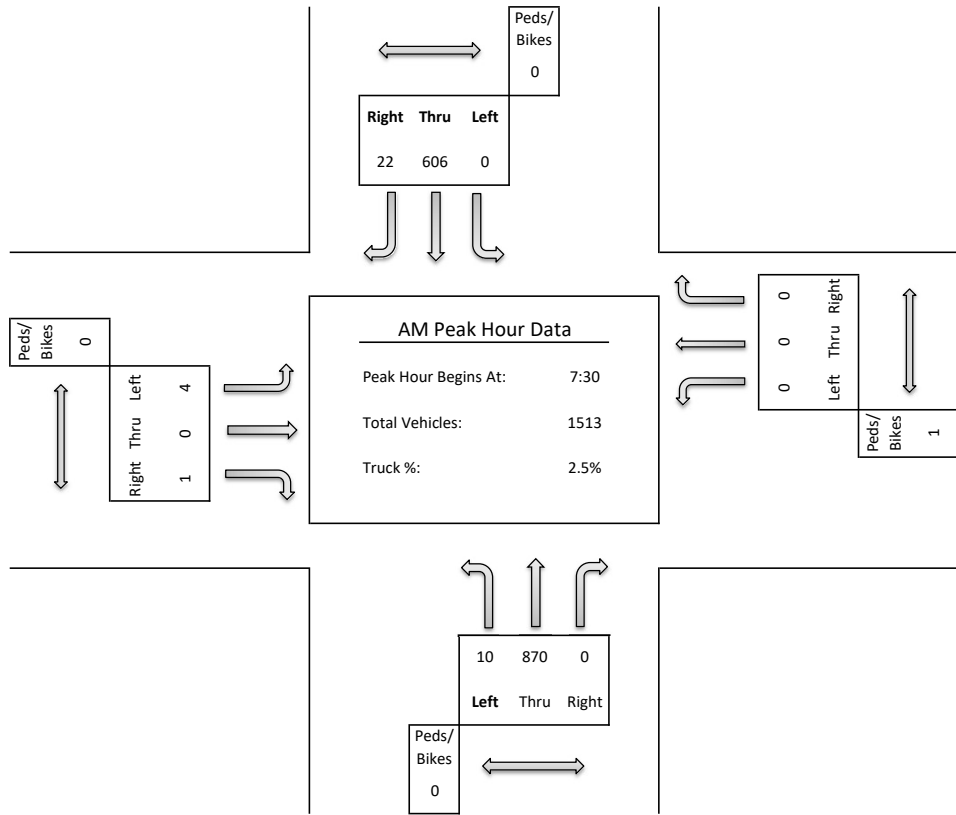
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Mitchell Road & Lone Oak Drive  
 Date: 3/14/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 604  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mitchell Road Southbound						Lone Oak Drive Westbound						Mitchell Road Northbound						Lone Oak Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:30	--	--	143	4	<b>147</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	1	241	--	<b>242</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	389	--
7:45	--	--	175	11	<b>186</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	3	191	--	<b>194</b>	--	--	1	--	--	<b>1</b>	--	381	--
8:00	--	--	158	3	<b>161</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	1	--	3	210	--	<b>213</b>	--	--	2	--	--	<b>2</b>	3	376	1
8:15	--	--	130	4	<b>134</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	3	228	--	<b>231</b>	--	--	1	--	1	<b>2</b>	--	367	--
<b>Hour Total</b>	--	--	<b>606</b>	<b>22</b>	<b>628</b>	--	--	--	--	--	<b>1</b>	--	--	<b>10</b>	<b>870</b>	--	<b>880</b>	--	--	<b>4</b>	--	<b>1</b>	<b>5</b>	--	<b>1513</b>	<b>1</b>
% of App.	0.0%	0.0%	96.5%	3.5%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	1.1%	98.9%	0.0%			0.0%	80.0%	0.0%	20.0%				
% of Total	0.0%	0.0%	40.1%	1.5%	41.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.7%	57.5%	0.0%	58.2%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.1%	0.3%	0.0%		
Cars Total	--	--	595	22	<b>617</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	1	--	10	843	--	<b>853</b>	--	--	4	--	1	<b>5</b>	--	1475	1
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	98.2%	100%	98.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	100%	96.9%	0.0%	96.9%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	0.0%	97.5%	
Trucks Total	--	--	11	--	<b>11</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	27	--	<b>27</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	38	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	1.8%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	--	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	3.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	2.5%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

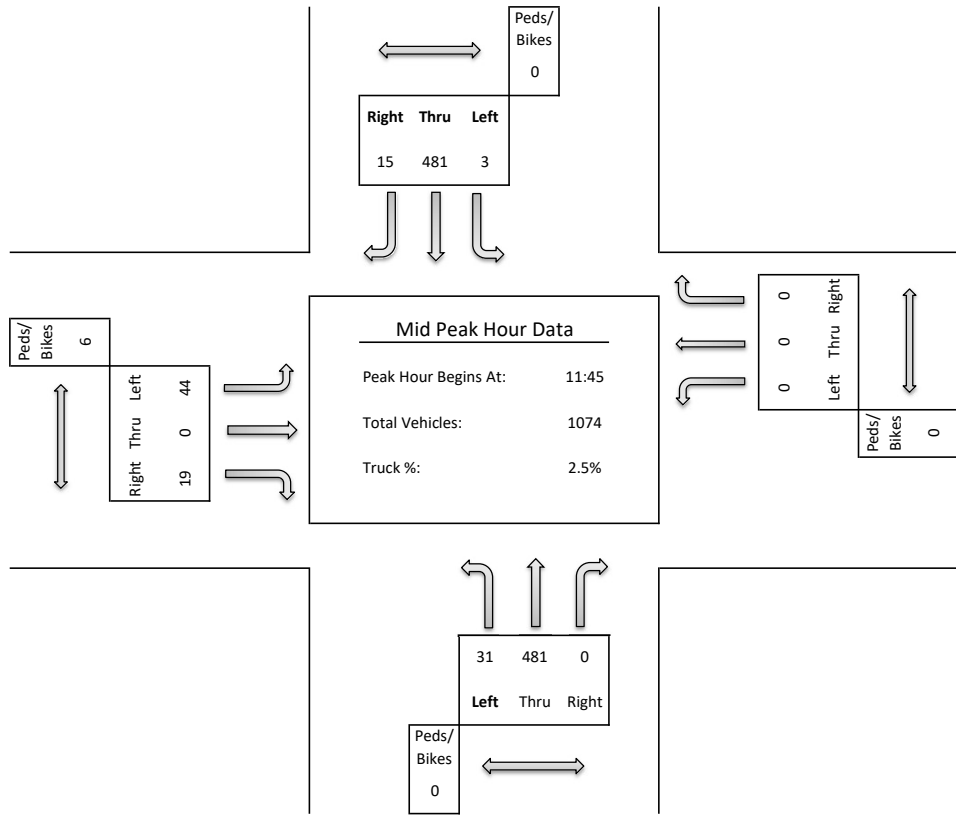
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Mitchell Road & Lone Oak Drive  
 Date: 3/14/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 604  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mitchell Road Southbound						Lone Oak Drive Westbound						Mitchell Road Northbound						Lone Oak Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	--	--	136	6	142	--	--	--	--	--	0	--	--	9	124	--	133	--	--	9	--	7	16	3	291	3
12:00	--	--	112	3	115	--	--	--	--	--	0	--	--	10	112	--	122	--	--	15	--	7	22	--	259	--
12:15	--	--	128	2	130	--	--	--	--	--	0	--	--	4	130	--	134	--	--	9	--	2	11	3	275	3
12:30	3	--	105	4	112	--	--	--	--	--	0	--	--	8	115	--	123	--	--	11	--	3	14	--	249	--
<b>Hour Total</b>	<b>3</b>	<b>--</b>	<b>481</b>	<b>15</b>	<b>499</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>0</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>31</b>	<b>481</b>	<b>--</b>	<b>512</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>44</b>	<b>--</b>	<b>19</b>	<b>63</b>	<b>6</b>	<b>1074</b>	<b>6</b>
% of App.	0.6%	0.0%	96.4%	3.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	6.1%	93.9%	0.0%			0.0%	69.8%	0.0%	30.2%				
% of Total	0.3%	0.0%	44.8%	1.4%	46.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	44.8%	0.0%	47.7%	0.0%	0.0%	4.1%	0.0%	1.8%	5.9%	100%		
Cars Total	3	--	465	15	483	--	--	--	--	--	0	--	--	31	470	--	501	--	--	44	--	19	63	5	1047	5
Cars % of Movement	100%	0.0%	96.7%	100%	96.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	97.7%	0.0%	97.9%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	100%	97.5%	
Trucks Total	--	--	16	--	16	--	--	--	--	--	0	--	--	--	11	--	11	--	--	--	--	--	0	1	27	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	2.5%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Mitchell Road & Lone Oak Drive  
 Date: 3/14/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 604  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mitchell Road Southbound						Lone Oak Drive Westbound						Mitchell Road Northbound						Lone Oak Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:00	1	--	159	2	162	--	--	--	--	--	0	1	1	3	244	--	248	--	--	13	--	7	20	--	430	1
16:15	--	--	193	--	193	1	--	--	--	--	0	2	--	5	227	--	232	--	--	11	--	9	20	--	445	3
16:30	1	--	188	1	190	--	--	--	--	--	0	--	--	5	208	--	213	--	--	12	--	3	15	--	418	--
16:45	--	--	215	2	217	--	--	--	--	--	0	1	--	3	199	--	202	--	--	7	--	6	13	--	432	1
<b>Hour Total</b>	<b>2</b>	<b>--</b>	<b>755</b>	<b>5</b>	<b>762</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>878</b>	<b>--</b>	<b>895</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>43</b>	<b>--</b>	<b>25</b>	<b>68</b>	<b>--</b>	<b>1725</b>	<b>5</b>
% of App.	0.3%	0.0%	99.1%	0.7%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.1%	1.8%	98.1%	0.0%			0.0%	63.2%	0.0%	36.8%				
% of Total	0.1%	0.0%	43.8%	0.3%	44.2%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80.0%	0.1%	0.9%	50.9%	0.0%	51.9%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	1.4%	3.9%	0.0%		
Cars Total	2	--	743	5	750	1	--	--	--	--	0	1	1	16	865	--	882	--	--	43	--	25	68	--	1700	2
Cars % of Movement	100%	0.0%	98.4%	100%	98.4%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	100%	100%	98.5%	0.0%	98.5%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	0.0%	98.6%	
Trucks Total	--	--	12	--	12	--	--	--	--	--	0	3	--	--	13	--	13	--	--	--	--	--	0	--	25	3
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	

