

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Pioneer Road
 Date: 10/5/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 102
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Pioneer Road Southbound						TH 8 Westbound						Green Lake Trail Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
6:00	--	--	--	2	2	--	--	2	189	--	191	--	--	70	8	--	78	--	--	2	28	8	38	--	309	--	
6:15	--	--	--	6	6	--	--	3	213	--	216	--	--	76	6	--	82	--	--	--	35	9	44	--	348	--	
6:30	--	1	5	4	10	--	--	3	146	1	150	--	--	55	9	--	64	--	--	1	59	9	69	--	293	--	
6:45	--	--	16	5	21	--	--	5	151	2	158	--	--	65	11	1	77	--	--	1	58	16	75	--	331	--	
Hour Total	--	1	21	17	39	--	--	13	699	3	715	--	--	266	34	1	301	--	--	4	180	42	226	--	1281	--	
7:00	--	1	11	7	19	--	--	5	162	--	167	--	--	64	8	1	73	--	--	2	59	11	72	--	331	--	
7:15	--	--	11	11	22	--	--	1	188	1	190	--	--	100	17	5	122	--	--	1	80	15	96	--	430	--	
7:30	--	1	15	9	25	--	--	4	149	--	153	--	--	67	22	10	99	--	--	3	93	19	115	--	392	--	
7:45	--	3	6	5	14	--	--	3	154	--	157	--	--	57	17	8	82	--	--	3	102	19	124	--	377	--	
Hour Total	--	5	43	32	80	--	--	13	653	1	667	--	--	288	64	24	376	--	--	9	334	64	407	--	1530	--	
8:00	--	1	7	3	11	--	--	6	102	1	109	--	--	44	11	5	60	--	--	5	57	16	78	--	258	--	
8:15	--	3	5	5	13	--	--	10	137	1	148	--	--	42	5	8	55	--	--	--	60	17	77	--	293	--	
8:30	--	3	9	1	13	--	--	5	122	1	128	--	--	39	11	8	58	--	--	3	81	21	105	--	304	--	
8:45	--	3	2	4	9	--	--	5	119	--	124	--	--	40	6	7	53	--	--	1	76	18	95	--	281	--	
Hour Total	--	10	23	13	46	--	--	26	480	3	509	--	--	165	33	28	226	--	--	9	274	72	355	--	1136	--	
9:00	--	2	14	6	22	--	--	5	101	1	107	--	--	34	5	3	42	--	--	3	87	26	116	--	287	--	
9:15	--	--	6	5	11	--	--	2	102	2	106	--	--	42	6	4	52	--	--	4	68	18	90	--	259	--	
9:30	--	1	6	5	12	--	--	3	105	1	109	--	--	40	7	9	56	--	--	5	88	24	117	--	294	--	
9:45	--	--	6	9	15	--	--	2	97	2	101	--	--	38	12	5	55	--	--	1	103	25	129	--	300	--	
Hour Total	--	3	32	25	60	--	--	12	405	6	423	--	--	154	30	21	205	--	--	13	346	93	452	--	1140	--	
10:00	--	--	4	5	9	--	--	2	90	1	93	--	--	35	12	5	52	--	--	3	94	22	119	--	273	--	
10:15	--	1	3	1	5	--	--	4	102	--	106	--	--	22	5	2	29	--	--	3	73	27	103	--	243	--	
10:30	--	1	2	5	8	4	--	--	87	1	88	--	--	41	6	6	53	--	--	--	83	26	109	--	258	4	
10:45	--	1	4	3	8	--	--	4	98	2	104	--	--	28	8	1	37	--	--	1	108	23	132	--	281	--	
Hour Total	--	3	13	14	30	4	--	--	10	377	4	391	--	--	126	31	14	171	--	--	7	358	98	463	--	1055	4
11:00	--	1	9	3	13	--	--	6	86	--	92	--	--	30	6	1	37	--	--	1	99	18	118	--	260	--	
11:15	--	2	3	6	11	--	--	2	101	--	103	--	--	35	8	4	47	--	--	4	88	24	116	--	277	--	
11:30	--	2	7	2	11	--	--	2	74	3	79	--	--	23	9	6	38	--	--	2	93	35	130	--	258	--	
11:45	--	1	10	3	14	--	--	2	86	3	91	--	--	22	14	7	43	--	--	6	113	27	146	1	294	1	
Hour Total	--	6	29	14	49	--	--	12	347	6	365	--	--	110	37	18	165	--	--	13	393	104	510	1	1089	1	
12:00	--	--	9	3	12	--	--	4	91	1	96	--	--	28	7	1	36	--	--	5	117	33	155	--	299	--	
12:15	--	4	3	5	12	--	--	3	90	3	96	--	--	31	4	4	39	--	--	6	116	33	155	--	302	--	
12:30	--	1	7	2	10	--	--	5	83	--	88	--	--	24	9	2	35	--	--	2	116	27	145	--	278	--	
12:45	--	3	7	5	15	--	--	4	95	1	100	--	--	30	6	4	40	--	--	5	118	31	154	--	309	--	
Hour Total	--	8	26	15	49	--	--	16	359	5	380	--	--	113	26	11	150	--	--	18	467	124	609	--	1188	--	
13:00	--	1	10	2	13	--	--	7	117	1	125	--	--	28	12	4	44	--	--	4	94	38	136	--	318	--	
13:15	--	1	7	6	14	--	--	4	112	1	117	--	--	26	8	2	36	--	--	4	102	28	134	--	301	--	
13:30	--	--	6	2	8	--	--	1	105	2	108	--	--	27	5	5	37	--	--	3	93	41	137	1	290	1	
13:45	--	--	4	4	8	--	--	1	122	3	126	--	--	19	12	3	34	--	--	9	116	41	166	--	334	--	
Hour Total	--	2	27	14	43	--	--	13	456	7	476	--	--	100	37	14	151	--	--	20	405	148	573	1	1243	1	
14:00	--	2	11	3	16	--	--	5	100	--	105	--	--	31	8	4	43	--	--	2	119	38	159	--	323	--	
14:15	--	1	5	4	10	--	--	3	116	2	121	1	--	32	3	3	38	--	--	4	143	43	190	--	359	1	
14:30	--	3	10	--	13	--	--	3	112	--	115	--	--	31	5	4	40	--	--	3	153	61	217	--	385	--	
14:45	--	--	11	3	14	--	--	5	87	3	95	--	--	32	10	7	49	--	--	3	158	50	211	--	369	--	
Hour Total	--	6	37	10	53	--	--	16	415	5	436	1	--	126	26	18	170	--	--	12	573	192	777	--	1436	1	
15:00	--	1	5	5	11	--	--	6	104	3	113	--	--	36	19	8	63	--	--	1	180	50	231	--	418	--	
15:15	--	2	10	2	14	--	--	5	122	--	127	--	--	31	13	14	58	--	--	9	182	53	244	--	443	--	
15:30	--	2	18	2	22	--	--	11	123	2	136	--	--	44	16	7	67	--	--	4	213	70	287	--	512	--	
15:45	--	3	15	5	23	--	--	7	115	1	123	--	--	35	11	8	54	--	--	7	199	86	292	--	492	--	
Hour Total	--	8	48	14	70	--	--	29	464	6	499	--	--	146	59	37	242	--	--	21	774	259	1054	--	1865	--	
16:00	--	--	20	6	26	--	--	6	128	4	138	--	--	25	16	9	50	--	--	6	192	80	278	--	492	--	
16:15	--	1	27	6	34	--	--	2	98	5	105	--	--	42	18	5	65	--	--	5	181	79	265	--	469	--	
16:30	--	1	26	5	32	--	--	9	110	3	122	--	--	29	16	5	50	--	--	9	193	68	270	--	474	--	
16:45	--	--	27	1	28	--	--	13	127	1	141	--	--	51	20	10	81	--	--	9	182	73	264	--	514	--	
Hour Total	--	2	100	18	120	--	--	30	463	13	506	--	--	147	70	29	246	--	--	29	748	300	1077	--	1949	--	
17:00	--	--	20	8	28	--	--	4	127	4	135	--	--	35	14	7	56	--	--	6	219	82	307	--	526	--	
17:15	--	1	21	5	27	--	--	11	121	3	135	--	--	47	11	5	63	--	--	7	191	69	267	--	492	--	
17:30	--	3	10	7	20	--	--	3	95	1	99	--	--	31	17	10	58	--	--	8	182	72	262	--	439	--	
17:45	--	1	9	5	15	--	--	5	76	1	82	--	--	36	13	4	53	--	--	12	163	56	231	--	381	--	
Hour Total	--	5	60	25	90	--	--	23	419	9	451	--	--	149	55	26	230	--	--	33	755	279	1067	--	1838	--	
18:00	--	2	14	2	18	--	--	3	73	2	78	--	--	37	13	6	56	--	--	4	134	60	198	--	350	--	
18:15	--	1	7	3	11	--	--	6	83	2	91	--	--	41	6	4	51	--	--	9	138	52	199	--	352	--	
18:30	--	--	7	5	12	--	--	2	68	--	70	--	--	24	12	3	39	--	--	8	124	45	177	--	298	--	
18:45	--	--	9	5	14	--	--	6	62	1	69	--	--	20	5	1	26	--	--	4	106	43	153	--	262	--	
Hour Total	--	3	37	15	55	--	--	17	286	5	308	--	--	122	36	14	172	--	--	25	502	200	727	--	1262	--	
Grand Total	--	62	496	226	784	4																					

ALLIANT ENGINEERING, INC.

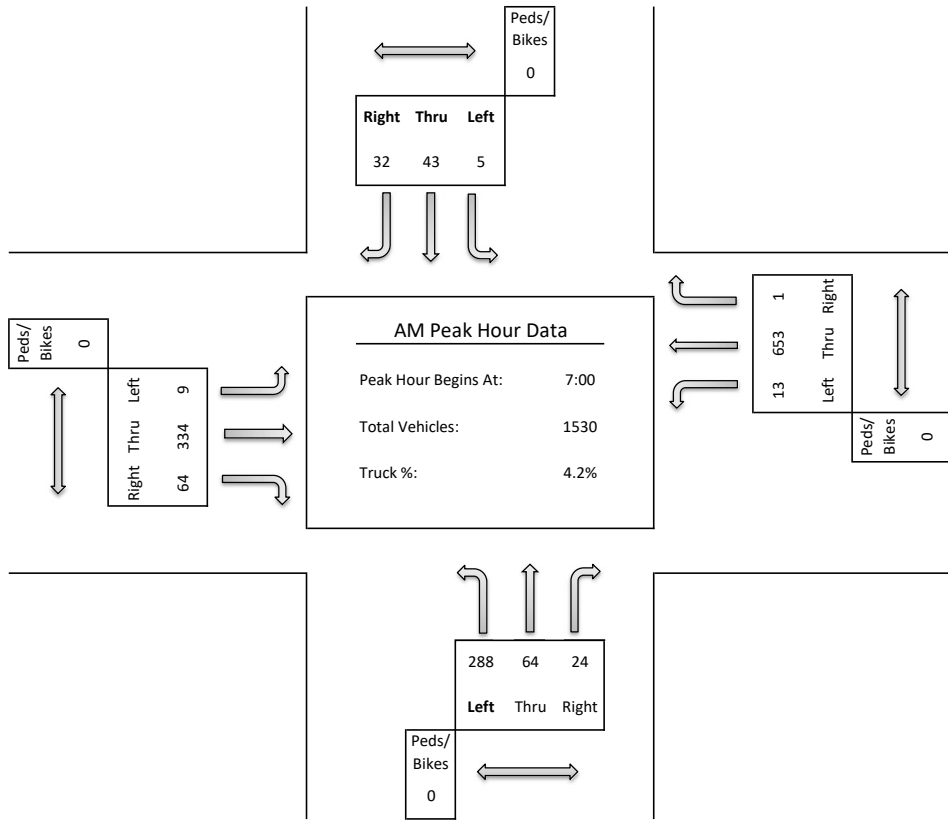
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Pioneer Road
 Date: 10/5/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 102
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Pioneer Road Southbound						TH 8 Westbound						Green Lake Trail Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	1	11	7	19	--	--	5	162	--	167	--	--	64	8	1	73	--	--	2	59	11	72	--	331	--
7:15	--	--	11	11	22	--	--	1	188	1	190	--	--	100	17	5	122	--	--	1	80	15	96	--	430	--
7:30	--	1	15	9	25	--	--	4	149	--	153	--	--	67	22	10	99	--	--	3	93	19	115	--	392	--
7:45	--	3	6	5	14	--	--	3	154	--	157	--	--	57	17	8	82	--	--	3	102	19	124	--	377	--
Hour Total	--	5	43	32	80	--	--	13	653	1	667	--	--	288	64	24	376	--	--	9	334	64	407	--	1530	--
% of App.	0.0%	6.3%	53.8%	40.0%			0.0%	1.9%	97.9%	0.1%			0.0%	76.6%	17.0%	6.4%			0.0%	2.2%	82.1%	15.7%				
% of Total	0.0%	0.3%	2.8%	2.1%	5.2%	--	0.0%	0.8%	42.7%	0.1%	43.6%	--	0.0%	18.8%	4.2%	1.6%	24.6%	--	0.0%	0.6%	21.8%	4.2%	26.6%	--		
Cars Total	--	5	40	32	77	--	--	12	638	1	651	--	--	278	62	23	363	--	--	8	312	55	375	--	1466	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	93.0%	100%	96.3%	--	0.0%	92.3%	97.7%	100%	97.6%	--	0.0%	96.5%	96.9%	95.8%	96.5%	--	0.0%	88.9%	93.4%	85.9%	92.1%	--	95.8%	--
Trucks Total	--	--	3	--	3	--	--	1	15	--	16	--	--	10	2	1	13	--	--	1	22	9	32	--	64	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	7.0%	0.0%	3.8%	--	0.0%	7.7%	2.3%	0.0%	2.4%	--	0.0%	3.5%	3.1%	4.2%	3.5%	--	0.0%	11.1%	6.6%	14.1%	7.9%	--	4.2%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

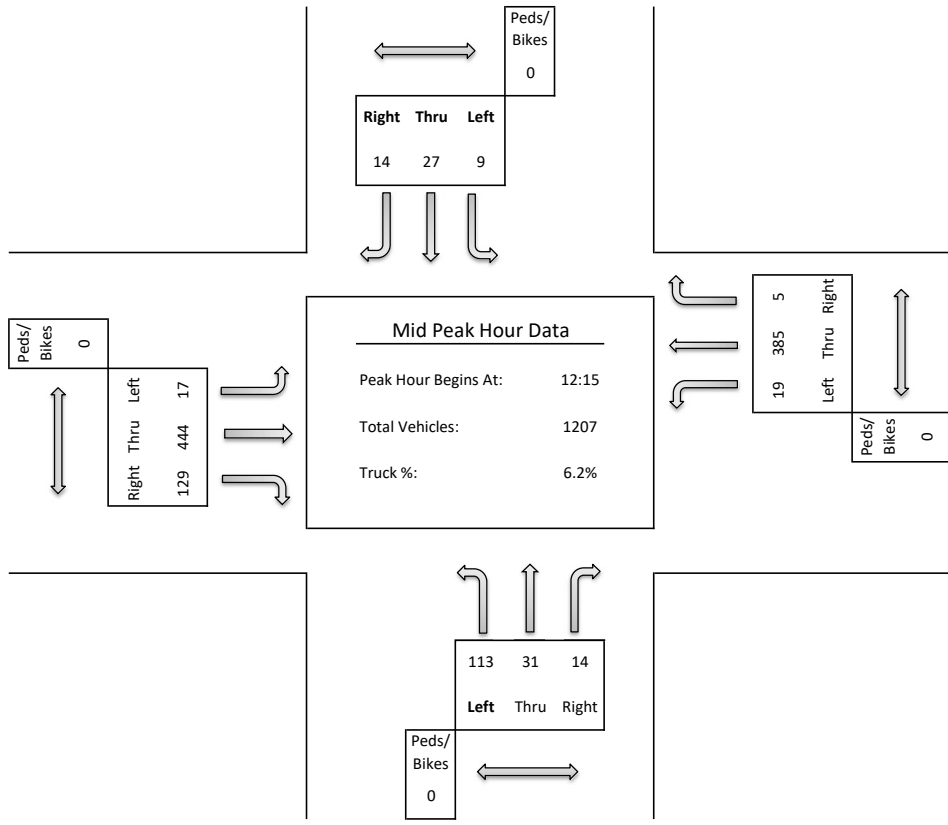
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Pioneer Road
 Date: 10/5/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 102
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Pioneer Road Southbound						TH 8 Westbound						Green Lake Trail Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	--	4	3	5	12	--	--	3	90	3	96	--	--	31	4	4	39	--	--	6	116	33	155	--	302	--
12:30	--	1	7	2	10	--	--	5	83	--	88	--	--	24	9	2	35	--	--	2	116	27	145	--	278	--
12:45	--	3	7	5	15	--	--	4	95	1	100	--	--	30	6	4	40	--	--	5	118	31	154	--	309	--
13:00	--	1	10	2	13	--	--	7	117	1	125	--	--	28	12	4	44	--	--	4	94	38	136	--	318	--
Hour Total	--	9	27	14	50	--	--	19	385	5	409	--	--	113	31	14	158	--	--	17	444	129	590	--	1207	--
% of App.	0.0%	18.0%	54.0%	28.0%			0.0%	4.6%	94.1%	1.2%			0.0%	71.5%	19.6%	8.9%			0.0%	2.9%	75.3%	21.9%				
% of Total	0.0%	0.7%	2.2%	1.2%	4.1%	--	0.0%	1.6%	31.9%	0.4%	33.9%	--	0.0%	9.4%	2.6%	1.2%	13.1%	--	0.0%	1.4%	36.8%	10.7%	48.9%	--		
Cars Total	--	9	25	13	47	--	--	16	366	5	387	--	--	104	26	14	144	--	--	16	419	119	554	--	1132	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	92.6%	92.9%	94.0%	--	0.0%	84.2%	95.1%	100%	94.6%	--	0.0%	92.0%	83.9%	100%	91.1%	--	0.0%	94.1%	94.4%	92.2%	93.9%	--	93.8%	--
Trucks Total	--	--	2	1	3	--	--	3	19	--	22	--	--	9	5	--	14	--	--	1	25	10	36	--	75	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	7.4%	7.1%	6.0%	--	0.0%	15.8%	4.9%	0.0%	5.4%	--	0.0%	8.0%	16.1%	0.0%	8.9%	--	0.0%	5.9%	5.6%	7.8%	6.1%	--	6.2%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Pioneer Road
 Date: 10/5/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 102
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Pioneer Road Southbound						TH 8 Westbound						Green Lake Trail Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:30	--	1	26	5	32	--	--	9	110	3	122	--	--	29	16	5	50	--	--	9	193	68	270	--	474	--
16:45	--	--	27	1	28	--	--	13	127	1	141	--	--	51	20	10	81	--	--	9	182	73	264	--	514	--
17:00	--	--	20	8	28	--	--	4	127	4	135	--	--	35	14	7	56	--	--	6	219	82	307	--	526	--
17:15	--	1	21	5	27	--	--	11	121	3	135	--	--	47	11	5	63	--	--	7	191	69	267	--	492	--
Hour Total	--	2	94	19	115	--	--	37	485	11	533	--	--	162	61	27	250	--	--	31	785	292	1108	--	2006	--
% of App.	0.0%	1.7%	81.7%	16.5%			0.0%	6.9%	91.0%	2.1%			0.0%	64.8%	24.4%	10.8%			0.0%	2.8%	70.8%	26.4%				
% of Total	0.0%	0.1%	4.7%	0.9%	5.7%	--	0.0%	1.8%	24.2%	0.5%	26.6%	--	0.0%	8.1%	3.0%	1.3%	12.5%	--	0.0%	1.5%	39.1%	14.6%	55.2%	--		
Cars Total	--	2	88	16	106	--	--	36	471	11	518	--	--	146	59	24	229	--	--	29	769	281	1079	--	1932	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	93.6%	84.2%	92.2%	--	0.0%	97.3%	97.1%	100%	97.2%	--	0.0%	90.1%	96.7%	88.9%	91.6%	--	0.0%	93.5%	98.0%	96.2%	97.4%	--	96.3%	--
Trucks Total	--	--	6	3	9	--	--	1	14	--	15	--	--	16	2	3	21	--	--	2	16	11	29	--	74	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	6.4%	15.8%	7.8%	--	0.0%	2.7%	2.9%	0.0%	2.8%	--	0.0%	9.9%	3.3%	11.1%	8.4%	--	0.0%	6.5%	2.0%	3.8%	2.6%	--	3.7%	--

