

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Viking Boulevard
 Date: 10/6/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 103
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Viking Boulevard Southbound						TH 8 Westbound						Johnson Lane Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped. Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
6:00	--	7	--	6	13	--	--	1	192	24	217	--	--	4	--	--	4	--	--	2	38	--	40	--	274	--
6:15	--	13	--	5	18	--	--	--	157	31	188	--	--	3	--	--	3	--	--	1	29	--	30	--	239	--
6:30	--	23	--	11	34	--	--	1	148	27	176	--	--	1	--	--	1	--	--	1	70	--	71	--	282	--
6:45	--	33	--	5	38	--	--	--	166	32	198	--	--	1	--	--	1	--	--	1	57	1	59	--	296	--
Hour Total	--	76	--	27	103	--	--	2	663	114	779	--	--	9	--	--	9	--	--	5	194	1	200	--	1091	--
7:00	--	22	--	14	36	--	--	--	149	26	175	--	--	2	1	2	5	--	--	5	66	--	71	--	287	--
7:15	--	37	1	18	56	--	--	--	158	44	202	--	--	--	--	1	1	--	--	4	71	--	75	--	334	--
7:30	--	29	--	10	39	--	--	1	150	47	198	--	--	--	--	1	1	--	--	11	97	--	108	--	346	--
7:45	--	31	--	9	40	--	--	--	129	64	193	--	--	--	--	1	1	--	--	8	105	--	113	--	347	--
Hour Total	--	119	1	51	171	--	--	1	586	181	768	--	--	2	1	5	8	--	--	28	339	--	367	--	1314	--
8:00	--	24	--	8	32	--	--	--	102	33	135	--	--	--	--	--	0	--	--	3	79	--	82	--	249	--
8:15	--	28	--	10	38	--	--	--	116	20	136	--	--	1	1	1	3	--	--	4	77	1	82	--	259	--
8:30	--	40	1	3	44	--	--	--	119	25	144	--	--	2	--	1	3	--	--	7	88	2	97	--	288	--
8:45	--	32	--	8	40	--	--	2	120	42	164	--	--	2	--	1	3	--	--	4	93	--	97	--	304	--
Hour Total	--	124	1	29	154	--	--	2	457	120	579	--	--	5	1	3	9	--	--	18	337	3	358	--	1100	--
9:00	--	18	--	6	24	--	--	--	118	15	133	--	--	1	--	--	1	--	--	4	68	--	72	--	230	--
9:15	--	27	--	5	32	--	--	--	116	23	139	--	--	1	--	1	2	--	--	2	79	2	83	--	256	--
9:30	--	24	--	1	25	--	--	2	110	23	135	--	--	--	--	2	2	--	--	4	79	--	83	--	245	--
9:45	--	28	--	2	30	--	--	--	96	22	118	--	--	1	--	1	2	--	--	2	98	--	100	--	250	--
Hour Total	--	97	--	14	111	--	--	2	440	83	525	--	--	3	--	4	7	--	--	12	324	2	338	--	981	--
10:00	--	40	--	6	46	--	--	--	91	16	107	--	--	--	1	--	1	--	--	2	85	--	87	--	241	--
10:15	--	20	--	13	33	--	--	4	101	19	124	--	--	1	--	1	2	--	--	7	73	1	81	--	240	--
10:30	--	32	1	2	35	--	--	1	78	24	103	--	--	--	--	1	1	--	--	3	115	--	118	--	257	--
10:45	--	26	2	8	36	--	--	--	101	22	123	--	--	--	2	1	3	--	--	6	99	1	106	--	268	--
Hour Total	--	118	3	29	150	--	--	5	371	81	457	--	--	1	3	3	7	--	--	18	372	2	392	--	1006	--
11:00	--	25	--	4	29	--	--	1	111	21	133	--	--	1	--	--	1	--	--	4	101	1	106	--	269	--
11:15	--	29	--	4	33	--	--	1	109	33	143	--	--	1	--	--	1	--	--	2	109	1	112	--	289	--
11:30	--	26	--	5	31	--	--	--	95	24	119	--	--	--	--	1	1	--	--	2	91	--	93	--	244	--
11:45	--	28	--	3	31	--	--	1	83	27	111	--	--	1	--	2	3	--	--	3	105	1	109	--	254	--
Hour Total	--	108	--	16	124	--	--	3	398	105	506	--	--	3	--	3	6	--	--	11	406	3	420	--	1056	--
12:00	--	27	--	7	34	--	--	1	80	28	109	--	--	1	--	--	1	--	--	7	93	3	103	--	247	--
12:15	--	31	--	4	35	--	--	1	109	20	130	--	--	1	1	--	2	--	--	8	115	--	123	--	290	--
12:30	--	22	--	5	27	--	--	1	100	22	123	--	--	1	--	1	2	--	--	6	108	2	116	--	268	--
12:45	--	26	--	4	30	--	--	1	99	19	119	--	--	--	--	--	0	--	--	6	102	--	108	--	257	--
Hour Total	--	106	--	20	126	--	--	4	388	89	481	--	--	3	1	1	5	--	--	27	418	5	450	--	1062	--
13:00	--	21	1	2	24	--	1	--	111	23	135	--	--	--	--	1	1	--	--	6	111	1	118	--	278	--
13:15	--	27	--	3	30	--	--	--	86	30	116	--	--	2	--	--	3	--	--	6	113	1	120	--	269	--
13:30	--	27	--	12	39	--	--	1	101	34	136	--	--	--	--	--	0	--	--	7	114	--	121	--	296	--
13:45	--	33	2	6	41	--	--	1	102	24	127	--	--	1	--	--	1	--	--	5	105	--	110	--	279	--
Hour Total	--	108	3	23	134	--	1	2	400	111	514	--	--	3	--	2	5	--	--	24	443	2	469	--	1122	--
14:00	--	26	--	3	29	--	--	--	103	25	128	--	--	--	--	1	1	--	--	4	122	1	127	--	285	--
14:15	--	36	2	6	44	--	--	--	91	32	123	--	--	--	--	4	4	--	--	5	117	--	122	--	293	--
14:30	--	37	--	8	45	--	--	1	110	28	139	--	--	--	--	2	2	--	--	12	165	--	177	--	363	--
14:45	--	30	--	7	37	--	1	--	112	33	146	--	--	--	--	--	0	--	--	12	158	--	170	--	353	--
Hour Total	--	129	2	24	155	--	1	1	416	118	536	--	--	--	--	7	7	--	--	33	562	1	596	--	1294	--
15:00	--	36	1	7	44	--	--	--	115	38	153	--	--	--	--	2	2	--	--	14	150	1	165	--	364	--
15:15	--	53	1	1	55	--	--	1	106	50	157	--	--	--	--	1	1	--	--	19	232	--	251	--	464	--
15:30	--	39	--	8	47	--	--	4	123	60	187	--	--	--	--	1	1	--	--	13	185	--	198	--	433	--
15:45	--	52	--	4	56	--	--	1	116	50	167	--	--	--	--	2	2	--	--	16	192	2	210	--	435	--
Hour Total	--	180	2	20	202	--	--	6	460	198	664	--	--	--	--	6	6	--	--	62	759	3	824	--	1696	--
16:00	--	42	1	12	55	--	--	--	115	34	149	--	--	--	--	--	0	--	--	12	190	2	204	--	408	--
16:15	--	48	--	9	57	--	--	1	100	26	127	--	--	--	--	--	0	--	--	13	167	1	181	--	365	--
16:30	--	68	--	9	77	--	--	7	105	38	150	--	--	--	--	1	1	--	--	7	181	2	190	--	418	--
16:45	--	72	--	7	79	--	--	1	125	44	170	--	--	--	--	--	0	--	--	20	184	--	204	--	453	--
Hour Total	--	230	1	37	268	--	--	9	445	142	596	--	--	--	--	1	1	--	--	52	722	5	779	--	1644	--
17:00	--	76	1	10	87	--	--	--	125	35	160	--	--	1	--	1	2	--	--	9	185	1	195	--	444	--
17:15	--	41	--	4	45	--	--	--	89	36	125	--	--	--	--	--	0	--	--	7	202	--	209	--	379	--
17:30	--	40	1	18	59	--	--	--	117	30	147	--	--	--	1	1	2	--	--	18	170	--	188	--	396	--
17:45	--	44	--	5	49	--	--	1	89	36	126	--	--	--	--	2	2	--	--	9	154	4	167	--	344	--
Hour Total	--	201	2	37	240	--	--	1	420	137	558	--	--	1	1	4	6	--	--	43	711	5	759	--	1563	--
18:00	--	40	1	6	47	--	--	--	71	32	103	--	--	--	--	2	2	--	--	8	151	2	161	--	313	--
18:15	--	32	--	4	36	--	--	1	69	24	94	--	--	--	1	2	3	--	--	11	120	--	131	--	264	--
18:30	--	44	--	2	46	--	--	1	64	30	95	--	--	--	--	--	0	--	--	12	133	1	146	--	287	--
18:45	1	25	--	8	34	--	--	--	63	25	88	--	--	--	--	--	0	--	--	5	114	2	121	--	243	--
Hour Total	1	141	1	20	163	--	--	2	267	111	380	--	--	--	1	4	5	--	--	36	518	5	559	--	1107	--
Grand Total	1	1737	16	347	2101	--	2	40	5711	1590	7343	--	--	30	8	43	81	--	--	369	6105	37	6511	--	16036	--
% of App.	0.0%	82.7%	0.8%	16.5%			0.0%	0.5%	77.8%	21.7%			0.0%	37.0%	9.9%	53.1%			0.0%	5.7%	93.8%	0.6%				
% of Total	0.0%	10.8%	0.1%	2.2%	13.1%	--	0.0%	0.2%	35.6%	9.9%	45.8%	--	--	0.0%	0.2%	0.0%	0.3%	0.5%	--	0.0%	2.3%	38.1%	0.2%			

ALLIANT ENGINEERING, INC.

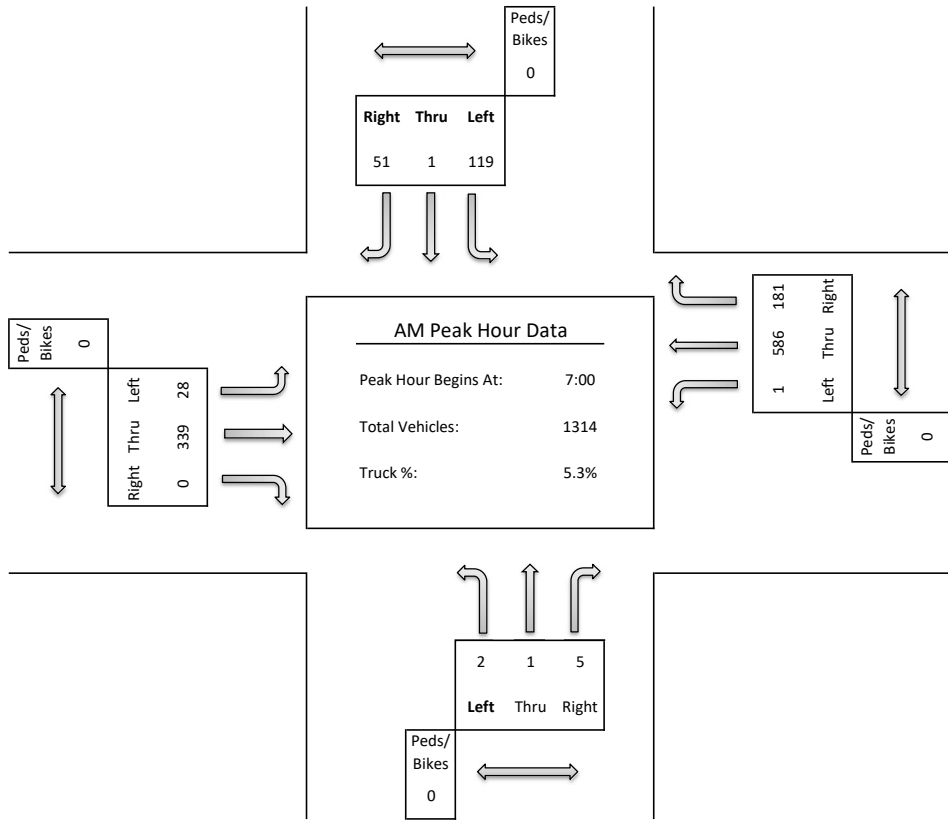
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Viking Boulevard
 Date: 10/6/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 103
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Viking Boulevard Southbound						TH 8 Westbound						Johnson Lane Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	22	--	14	36	--	--	--	149	26	175	--	--	2	1	2	5	--	--	5	66	--	71	--	287	--
7:15	--	37	1	18	56	--	--	--	158	44	202	--	--	--	--	1	1	--	--	4	71	--	75	--	334	--
7:30	--	29	--	10	39	--	--	1	150	47	198	--	--	--	--	1	1	--	--	11	97	--	108	--	346	--
7:45	--	31	--	9	40	--	--	--	129	64	193	--	--	--	--	1	1	--	--	8	105	--	113	--	347	--
Hour Total	--	119	1	51	171	--	--	1	586	181	768	--	--	2	1	5	8	--	--	28	339	--	367	--	1314	--
% of App.	0.0%	69.6%	0.6%	29.8%			0.0%	0.1%	76.3%	23.6%			0.0%	25.0%	12.5%	62.5%			0.0%	7.6%	92.4%	0.0%				
% of Total	0.0%	9.1%	0.1%	3.9%	13.0%	--	0.0%	0.1%	44.6%	13.8%	58.4%	--	0.0%	0.2%	0.1%	0.4%	0.6%	--	0.0%	2.1%	25.8%	0.0%	27.9%	--		
Cars Total	--	113	--	48	161	--	--	1	573	174	748	--	--	2	1	3	6	--	--	26	303	--	329	--	1244	--
Cars % of Movement	0.0%	95.0%	0.0%	94.1%	94.2%	--	0.0%	100%	97.8%	96.1%	97.4%	--	0.0%	100%	100%	60.0%	75.0%	--	0.0%	92.9%	89.4%	0.0%	89.6%	--	94.7%	--
Trucks Total	--	6	1	3	10	--	--	--	13	7	20	--	--	--	--	2	2	--	--	2	36	--	38	--	70	--
Trucks % of Movement	0.0%	5.0%	100%	5.9%	5.8%	--	0.0%	0.0%	2.2%	3.9%	2.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	25.0%	--	0.0%	7.1%	10.6%	0.0%	10.4%	--	5.3%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

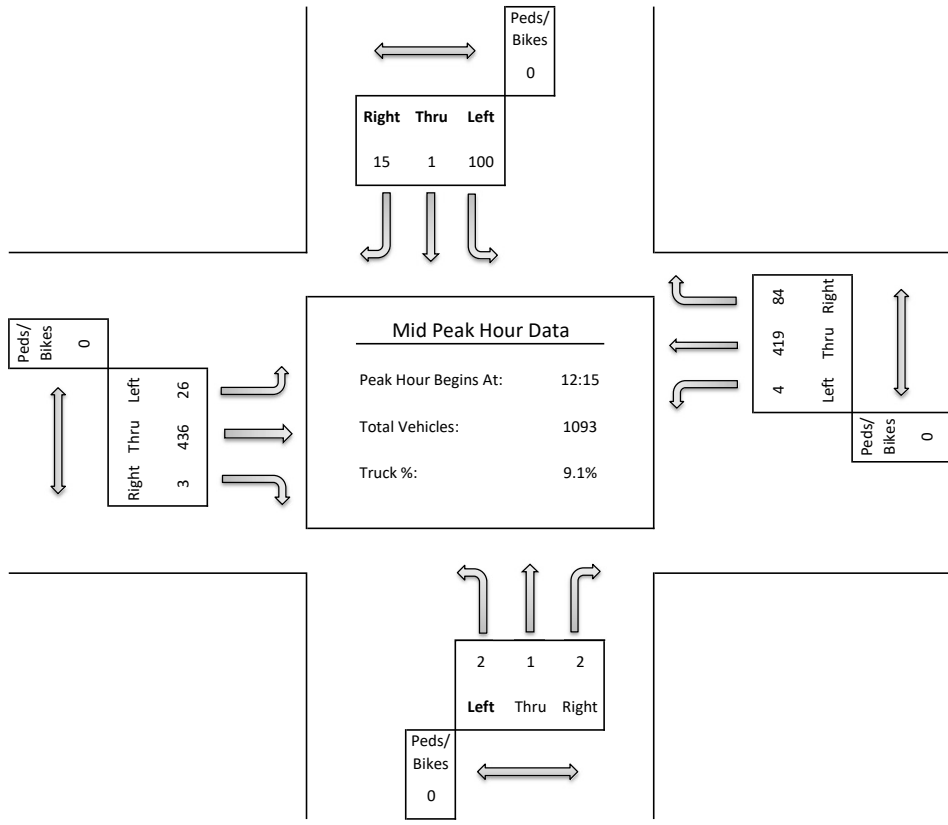
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Viking Boulevard
 Date: 10/6/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 103
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Viking Boulevard Southbound						TH 8 Westbound						Johnson Lane Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	--	31	--	4	35	--	--	1	109	20	130	--	--	1	1	--	2	--	--	8	115	--	123	--	290	--
12:30	--	22	--	5	27	--	--	1	100	22	123	--	--	1	--	1	2	--	--	6	108	2	116	--	268	--
12:45	--	26	--	4	30	--	--	1	99	19	119	--	--	--	--	--	0	--	--	6	102	--	108	--	257	--
13:00	--	21	1	2	24	--	1	--	111	23	135	--	--	--	--	1	1	--	--	6	111	1	118	--	278	--
Hour Total	--	100	1	15	116	--	1	3	419	84	507	--	--	2	1	2	5	--	--	26	436	3	465	--	1093	--
% of App.	0.0%	86.2%	0.9%	12.9%			0.2%	0.6%	82.6%	16.6%			0.0%	40.0%	20.0%	40.0%			0.0%	5.6%	93.8%	0.6%				
% of Total	0.0%	9.1%	0.1%	1.4%	10.6%	--	0.1%	0.3%	38.3%	7.7%	46.4%	--	0.0%	0.2%	0.1%	0.2%	0.5%	--	0.0%	2.4%	39.9%	0.3%	42.5%	--		
Cars Total	--	87	1	12	100	--	1	3	383	78	465	--	--	2	1	2	5	--	--	24	397	3	424	--	994	--
Cars % of Movement	0.0%	87.0%	100%	80.0%	86.2%	--	100%	100%	91.4%	92.9%	91.7%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	92.3%	91.1%	100%	91.2%	--	90.9%	--
Trucks Total	--	13	--	3	16	--	--	--	36	6	42	--	--	--	--	--	0	--	--	2	39	--	41	--	99	--
Trucks % of Movement	0.0%	13.0%	0.0%	20.0%	13.8%	--	0.0%	0.0%	8.6%	7.1%	8.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	7.7%	8.9%	0.0%	8.8%	--	9.1%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Viking Boulevard
 Date: 10/6/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 103
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Viking Boulevard Southbound						TH 8 Westbound						Johnson Lane Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:15	--	53	1	1	55	--	--	1	106	50	157	--	--	--	--	1	1	--	--	19	232	--	251	--	464	--
15:30	--	39	--	8	47	--	--	4	123	60	187	--	--	--	--	1	1	--	--	13	185	--	198	--	433	--
15:45	--	52	--	4	56	--	--	1	116	50	167	--	--	--	--	2	2	--	--	16	192	2	210	--	435	--
16:00	--	42	1	12	55	--	--	--	115	34	149	--	--	--	--	--	0	--	--	12	190	2	204	--	408	--
Hour Total	--	186	2	25	213	--	--	6	460	194	660	--	--	--	--	4	4	--	--	60	799	4	863	--	1740	--
% of App.	0.0%	87.3%	0.9%	11.7%			0.0%	0.9%	69.7%	29.4%			0.0%	0.0%	0.0%	100%			0.0%	7.0%	92.6%	0.5%				
% of Total	0.0%	10.7%	0.1%	1.4%	12.2%	--	0.0%	0.3%	26.4%	11.1%	37.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	--	0.0%	3.4%	45.9%	0.2%	49.6%	--		
Cars Total	--	178	2	25	205	--	--	6	429	179	614	--	--	--	--	3	3	--	--	57	769	4	830	--	1652	--
Cars % of Movement	0.0%	95.7%	100%	100%	96.2%	--	0.0%	100%	93.3%	92.3%	93.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	75.0%	75.0%	--	0.0%	95.0%	96.2%	100%	96.2%	--	94.9%	--
Trucks Total	--	8	--	--	8	--	--	--	31	15	46	--	--	--	--	1	1	--	--	3	30	--	33	--	88	--
Trucks % of Movement	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	3.8%	--	0.0%	0.0%	6.7%	7.7%	7.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	--	0.0%	5.0%	3.8%	0.0%	3.8%	--	5.1%	--

