

| Start Time | EB I-94 Off-Ramp EB | | | | N/A WB | | | | CSAH 81 NB | | | | CSAH 81 SB | | | | 15 min Veh. Total |
|------------|---------------------|---|----|--------|--------|---|---|--------|------------|-----|---|--------|------------|-----|---|--------|-------------------|
| | L | T | R | U-turn | L | T | R | U-turn | L | T | R | U-turn | L | T | R | U-turn | |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 615 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 630 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 645 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 700 | 53 | - | 57 | - | - | - | - | - | - | 117 | - | - | - | 289 | - | 1 | 517 |
| 715 | 66 | - | 57 | - | - | - | - | - | - | 109 | - | - | - | 302 | - | - | 534 |
| 730 | 59 | - | 49 | - | - | - | - | - | - | 116 | - | - | - | 344 | - | 1 | 569 |
| 745 | 75 | - | 59 | - | - | - | - | - | - | 110 | - | - | - | 288 | - | - | 532 |
| 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 815 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 845 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 915 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 930 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 945 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1015 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1030 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1045 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1130 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1145 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1215 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1230 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1245 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1315 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1330 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1345 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1415 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1430 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1445 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1515 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1530 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1545 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1615 | 59 | - | 32 | - | - | - | - | - | - | 256 | - | - | - | 166 | - | - | 513 |
| 1630 | 55 | - | 30 | - | - | - | - | - | - | 327 | - | 1 | - | 209 | - | - | 621 |
| 1645 | 51 | - | 30 | - | - | - | - | - | - | 256 | - | - | - | 222 | - | - | 559 |
| 1700 | 54 | - | 35 | - | - | - | - | - | - | 321 | - | - | - | 201 | - | - | 611 |
| 1715 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1730 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1745 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Start Time | EB I-94 Off-Ramp EB | | | | N/A WB | | | | CSAH 81 NB | | | | CSAH 81 SB | | | | 15 min Veh. Total |
|------------|---------------------|---|---|--------|--------|---|---|--------|------------|---|---|--------|------------|---|---|--------|-------------------|
| | L | T | R | U-turn | L | T | R | U-turn | L | T | R | U-turn | L | T | R | U-turn | |

Peak 1 0000 to 1000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|---|------------|---|---|---|---|---|---|------------|---|---|---|--------------|---|----------|--------------|
| 700 | 53 | - | 57 | - | - | - | - | - | - | 117 | - | - | - | 289 | - | 1 | 516 |
| 715 | 66 | - | 57 | - | - | - | - | - | - | 109 | - | - | - | 302 | - | - | 534 |
| 730 | 59 | - | 49 | - | - | - | - | - | - | 116 | - | - | - | 344 | - | 1 | 568 |
| 745 | 75 | - | 59 | - | - | - | - | - | - | 110 | - | - | - | 288 | - | - | 532 |
| Total | 253 | - | 222 | - | - | - | - | - | - | 452 | - | - | - | 1,223 | - | 2 | 2,150 |
| PHF | 0.84 | - | 0.94 | - | - | - | - | - | - | 0.97 | - | - | - | 0.89 | - | - | 0.95 |

Peak 3 1400 to 2400

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|---|------------|---|---|---|---|---|---|--------------|---|----------|---|------------|---|---|--------------|
| 1615 | 59 | - | 32 | - | - | - | - | - | - | 256 | - | - | - | 166 | - | - | 513 |
| 1630 | 55 | - | 30 | - | - | - | - | - | - | 327 | - | 1 | - | 209 | - | - | 621 |
| 1645 | 51 | - | 30 | - | - | - | - | - | - | 256 | - | - | - | 222 | - | - | 559 |
| 1700 | 54 | - | 35 | - | - | - | - | - | - | 321 | - | - | - | 201 | - | - | 611 |
| Total | 219 | - | 127 | - | - | - | - | - | - | 1,160 | - | 1 | - | 798 | - | - | 2,304 |
| PHF | 0.93 | - | 0.91 | - | - | - | - | - | - | 0.89 | - | - | - | 0.90 | - | - | 0.93 |