

Intersection Traffic Counts

Intersection: Larpenteur Ave & TH-280 E Ramp

Prepared by: Associated Consulting Services LLC

Start Date: Thu, Sep 13, 2018

www.acsteam.com

Duration: 6-9,11-13,15-18:00

(612) 568-3227

All Vehicles (6-9,11-13,15-18:00) at Larpenteur Ave & TH-280 E Ramp																										
Start Time	TH-280 E Ramp North Leg (Southbound)						Larpenteur Ave East Leg (Westbound)						TH-280 E Ramp South Leg (Northbound)						Larpenteur Ave West Leg (Eastbound)						15-min Veh Total	15-min Ped* Total
	U	L	T	R	App	Ped*	U	L	T	R	App	Ped*	U	L	T	R	App	Ped*	U	L	T	R	App	Ped*		
6:00	-	-	-	-	-	-	-	-	62	5	67	-	-	61	-	14	75	-	-	12	20	-	32	-	174	-
6:15	-	-	-	-	-	-	-	-	108	7	115	-	-	80	-	14	94	-	-	13	34	-	47	-	256	-
6:30	-	-	-	-	-	-	-	-	151	7	158	-	-	89	-	14	103	-	-	12	41	-	53	-	314	-
6:45	-	-	-	-	-	-	1	-	197	17	215	-	-	129	1	16	146	1	-	20	46	-	66	-	427	1
7:00	-	-	-	-	-	-	-	-	225	16	241	-	-	147	1	30	178	2	-	26	57	-	83	-	502	2
7:15	-	-	-	-	-	-	-	-	301	14	315	-	-	134	-	38	172	-	-	20	76	-	96	-	583	-
7:30	-	-	-	-	-	-	-	-	321	15	336	-	-	162	-	28	190	2	-	15	80	-	95	-	621	2
7:45	-	-	-	-	-	1	-	-	296	17	313	-	-	198	-	32	230	-	-	26	69	-	95	-	638	1
8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	307	20	327	-	-	197	-	27	224	-	-	18	121	-	139	-	690	-
8:15	-	-	-	-	-	1	-	-	342	18	360	-	-	179	-	31	210	1	-	19	117	-	136	-	706	2
8:30	-	-	-	-	-	-	-	-	272	21	293	-	-	151	-	19	170	-	-	29	126	-	155	-	618	-
8:45	-	-	-	-	-	1	-	-	243	14	257	-	-	152	-	28	180	-	-	27	96	-	123	-	560	1
9:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	87	6	93	-	-	84	-	18	102	1	-	32	73	-	105	-	300	1
11:15	-	-	-	-	-	1	-	-	122	13	135	-	-	90	-	28	118	-	-	27	77	-	104	-	357	1
11:30	-	-	-	-	-	-	-	-	113	14	127	-	-	96	1	43	140	-	-	27	82	-	109	-	376	-
11:45	-	-	-	-	-	2	-	-	110	14	124	-	-	81	-	28	109	-	-	25	70	-	95	-	328	2
12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	109	14	123	-	-	89	-	42	131	-	-	36	75	-	111	-	365	-
12:15	-	-	-	-	-	1	-	-	114	18	132	-	-	85	1	27	113	1	-	24	78	-	102	-	347	2
12:30	-	-	-	-	-	-	-	-	132	17	149	-	-	91	-	31	122	-	-	35	82	-	117	-	388	-
12:45	-	-	-	-	-	-	-	-	122	18	140	-	-	87	1	34	122	-	-	33	79	-	112	-	374	-
13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	166	12	178	-	-	91	-	47	138	-	-	78	114	-	192	-	508	-
15:15	-	-	-	-	-	-	-	-	131	16	147	-	-	120	1	41	162	-	-	43	135	-	178	-	487	-
15:30	-	-	-	-	-	-	-	-	157	21	178	-	-	109	1	70	180	-	-	57	151	-	208	-	566	-
15:45	-	-	-	-	-	-	-	-	153	21	174	-	-	132	-	71	203	1	-	35	184	-	219	-	596	1
16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	160	26	186	-	-	161	1	69	231	2	-	45	220	-	265	-	682	2
16:15	-	-	-	-	-	-	-	-	180	26	206	-	-	139	-	69	208	-	-	50	240	-	290	-	704	-
16:30	-	-	-	-	-	-	-	-	137	19	156	-	-	129	1	83	213	2	-	29	227	-	256	-	625	2
16:45	-	-	-	-	-	1	-	-	169	18	187	-	-	117	-	99	216	2	-	24	234	-	258	-	661	3
17:00	-	-	-	-	-	1	-	-	199	19	218	-	-	103	-	94	197	-	-	41	225	-	266	-	681	1
17:15	-	-	-	-	-	-	-	-	141	15	156	-	-	119	-	81	200	1	-	38	217	-	255	-	611	1
17:30	-	-	-	-	-	1	-	-	116	15	131	-	-	170	1	74	245	-	-	26	194	-	220	-	596	1
17:45	-	-	-	-	-	-	-	-	136	12	148	-	-	116	-	66	182	1	-	31	163	-	194	-	524	1
Total	-	-	-	-	-	10	1	-	5579	505	6085	-	-	3888	10	1406	5304	17	-	973	3803	-	4776	-	16165	27
% App	-	-	-	-	-	-	0%	-	92%	8%	100%	-	-	73%	0%	27%	100%	-	-	20%	80%	-	100%	-	-	-
% Total	-	-	-	-	-	37%	0%	-	35%	3%	38%	-	-	24%	0%	9%	33%	63%	-	6%	24%	-	30%	-	100%	100%
Passenger Vehicles	-	-	-	-	-	-	1	-	5369	493	5863	-	-	3497	8	1378	4883	-	-	836	3673	-	4509	-	15255	-
Passenger Vehicles %	-	-	-	-	-	-	100%	-	96%	98%	96%	-	-	90%	80%	98%	92%	-	-	86%	97%	-	94%	-	94%	-
HC Vehicles	-	-	-	-	-	-	-	-	210	12	222	-	-	391	2	28	421	-	-	137	130	-	267	-	910	-
HC Vehicles %	-	-	-	-	-	-	-	-	4%	2%	4%	-	-	10%	20%	2%	8%	-	-	14%	3%	-	6%	-	6%	-

U = U-Turn, L = Left, T = Thru, R = Right, App = Approach Total
 Ped* = pedestrians and bicyclists on crosswalk
 % App = percentage of specific movement total in relation to its approach total
 % Total = percentage of specific movement total in relation to its intersection total
 Passenger Vehicles % = percentage of passenger vehicle total in a specific movement
 HC Vehicles % = percentage of heavy commercial vehicle total in a specific movement
 dash (-) in the table indicates zero or not applicable

Intersection Traffic Counts

Intersection: Larpenteur Ave & TH-280 E Ramp

Prepared by: Associated Consulting Services LLC

Start Date: Thu, Sep 13, 2018

www.acsteam.com

Duration: 6-9,11-13,15-18:00

(612) 568-3227

Passenger Vehicles (6-9,11-13,15-18:00) at Larpenteur Ave & TH-280 E Ramp																				
Start Time	TH-280 E Ramp North Leg (Southbound)					Larpenteur Ave East Leg (Westbound)					TH-280 E Ramp South Leg (Northbound)					Larpenteur Ave West Leg (Eastbound)				
	U	L	T	R	Ped*	U	L	T	R	Ped*	U	L	T	R	Ped*	U	L	T	R	Ped*
6:00	-	-	-	-	-	-	-	59	5	-	-	57	-	13	-	-	6	19	-	-
6:15	-	-	-	-	-	-	-	106	7	-	-	73	-	14	-	-	8	29	-	-
6:30	-	-	-	-	-	-	-	149	7	-	-	84	-	12	-	-	9	40	-	-
6:45	-	-	-	-	-	1	-	192	17	-	-	121	1	16	1	-	17	39	-	-
7:00	-	-	-	-	-	-	-	217	16	-	-	138	1	30	2	-	23	50	-	-
7:15	-	-	-	-	-	-	-	295	14	-	-	127	-	37	-	-	12	73	-	-
7:30	-	-	-	-	-	-	-	306	15	-	-	148	-	28	2	-	11	73	-	-
7:45	-	-	-	-	1	-	-	289	17	-	-	190	-	30	-	-	19	65	-	-
8:00	-	-	-	-	-	-	-	300	20	-	-	187	-	26	-	-	13	113	-	-
8:15	-	-	-	-	1	-	-	331	18	-	-	161	-	31	1	-	16	114	-	-
8:30	-	-	-	-	-	-	-	271	20	-	-	140	-	17	-	-	23	120	-	-
8:45	-	-	-	-	1	-	-	235	12	-	-	136	-	26	-	-	20	91	-	-
9:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11:00	-	-	-	-	-	-	-	82	6	-	-	61	-	16	1	-	25	71	-	-
11:15	-	-	-	-	1	-	-	112	13	-	-	74	-	27	-	-	25	72	-	-
11:30	-	-	-	-	-	-	-	110	13	-	-	85	-	43	-	-	23	80	-	-
11:45	-	-	-	-	2	-	-	105	13	-	-	65	-	27	-	-	21	68	-	-
12:00	-	-	-	-	-	-	-	99	14	-	-	69	-	41	-	-	29	71	-	-
12:15	-	-	-	-	1	-	-	106	17	-	-	69	-	27	1	-	23	71	-	-
12:30	-	-	-	-	-	-	-	126	17	-	-	77	-	29	-	-	25	79	-	-
12:45	-	-	-	-	-	-	-	114	18	-	-	72	1	33	-	-	24	73	-	-
13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-	-	158	11	-	-	82	-	46	-	-	72	106	-	-
15:15	-	-	-	-	-	-	-	118	16	-	-	105	1	39	-	-	35	133	-	-
15:30	-	-	-	-	-	-	-	153	21	-	-	102	1	70	-	-	50	149	-	-
15:45	-	-	-	-	-	-	-	143	20	-	-	116	-	69	1	-	32	177	-	-
16:00	-	-	-	-	-	-	-	151	26	-	-	147	1	69	2	-	42	217	-	-
16:15	-	-	-	-	-	-	-	175	26	-	-	126	-	69	-	-	50	235	-	-
16:30	-	-	-	-	-	-	-	131	19	-	-	117	1	82	2	-	28	224	-	-
16:45	-	-	-	-	1	-	-	160	17	-	-	112	-	99	2	-	23	231	-	-
17:00	-	-	-	-	1	-	-	197	19	-	-	97	-	93	-	-	41	220	-	-
17:15	-	-	-	-	-	-	-	136	14	-	-	108	-	81	1	-	36	216	-	-
17:30	-	-	-	-	1	-	-	112	14	-	-	151	1	72	-	-	25	192	-	-
17:45	-	-	-	-	-	-	-	131	11	-	-	100	-	66	1	-	30	162	-	-
Total	-	-	-	-	10	1	-	5369	493	-	-	3497	8	1378	17	-	836	3673	-	-

U = U-Turn, L = Left, T = Thru, R = Right

Ped* = pedestrians and bicyclists on crosswalk

dash (-) in the table indicates zero or not applicable

Intersection Traffic Counts

Intersection: Larpenteur Ave & TH-280 E Ramp

Prepared by: Associated Consulting Services LLC

Start Date: Thu, Sep 13, 2018

www.acsteam.com

Duration: 6-9,11-13,15-18:00

(612) 568-3227

HC Vehicles (6-9,11-13,15-18:00) at Larpenteur Ave & TH-280 E Ramp																
Start Time	TH-280 E Ramp North Leg (Southbound)				Larpenteur Ave East Leg (Westbound)				TH-280 E Ramp South Leg (Northbound)				Larpenteur Ave West Leg (Eastbound)			
	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
6:00	-	-	-	-	-	-	3	-	-	4	-	1	-	6	1	-
6:15	-	-	-	-	-	-	2	-	-	7	-	-	-	5	5	-
6:30	-	-	-	-	-	-	2	-	-	5	-	2	-	3	1	-
6:45	-	-	-	-	-	-	5	-	-	8	-	-	-	3	7	-
7:00	-	-	-	-	-	-	8	-	-	9	-	-	-	3	7	-
7:15	-	-	-	-	-	-	6	-	-	7	-	1	-	8	3	-
7:30	-	-	-	-	-	-	15	-	-	14	-	-	-	4	7	-
7:45	-	-	-	-	-	-	7	-	-	8	-	2	-	7	4	-
8:00	-	-	-	-	-	-	7	-	-	10	-	1	-	5	8	-
8:15	-	-	-	-	-	-	11	-	-	18	-	-	-	3	3	-
8:30	-	-	-	-	-	-	1	1	-	11	-	2	-	6	6	-
8:45	-	-	-	-	-	-	8	2	-	16	-	2	-	7	5	-
9:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11:00	-	-	-	-	-	-	5	-	-	23	-	2	-	7	2	-
11:15	-	-	-	-	-	-	10	-	-	16	-	1	-	2	5	-
11:30	-	-	-	-	-	-	3	1	-	11	1	-	-	4	2	-
11:45	-	-	-	-	-	-	5	1	-	16	-	1	-	4	2	-
12:00	-	-	-	-	-	-	10	-	-	20	-	1	-	7	4	-
12:15	-	-	-	-	-	-	8	1	-	16	1	-	-	1	7	-
12:30	-	-	-	-	-	-	6	-	-	14	-	2	-	10	3	-
12:45	-	-	-	-	-	-	8	-	-	15	-	1	-	9	6	-
13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-	8	1	-	9	-	1	-	6	8	-
15:15	-	-	-	-	-	-	13	-	-	15	-	2	-	8	2	-
15:30	-	-	-	-	-	-	4	-	-	7	-	-	-	7	2	-
15:45	-	-	-	-	-	-	10	1	-	16	-	2	-	3	7	-
16:00	-	-	-	-	-	-	9	-	-	14	-	-	-	3	3	-
16:15	-	-	-	-	-	-	5	-	-	13	-	-	-	-	5	-
16:30	-	-	-	-	-	-	6	-	-	12	-	1	-	1	3	-
16:45	-	-	-	-	-	-	9	1	-	5	-	-	-	1	3	-
17:00	-	-	-	-	-	-	2	-	-	6	-	1	-	-	5	-
17:15	-	-	-	-	-	-	5	1	-	11	-	-	-	2	1	-
17:30	-	-	-	-	-	-	4	1	-	19	-	2	-	1	2	-
17:45	-	-	-	-	-	-	5	1	-	16	-	-	-	1	1	-
Total	-	-	-	-	-	-	210	12	-	391	2	28	-	137	130	-

U = U-Turn, L = Left, T = Thru, R = Right
dash (-) in the table indicates zero or not applicable

