

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: 57th Avenue & University Service Road
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code: 6081
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Valvoline Access Southbound						57th Avenue Westbound						University Service Road Northbound						57th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
6:00	--	--	--	--	0	--	--	--	19	--	19	--	--	2	--	--	2	--	--	--	10	1	11	--	32	--
6:15	--	--	--	--	0	--	--	--	18	--	18	--	--	5	--	1	6	--	1	--	7	--	8	--	32	--
6:30	--	--	--	--	0	1	--	2	38	--	40	--	--	4	--	1	5	--	--	--	8	--	8	--	53	1
6:45	--	--	--	--	0	--	--	1	27	--	28	--	--	2	--	--	2	--	1	--	23	2	26	--	56	--
Hour Total	--	--	--	--	--	1	--	3	102	--	105	--	--	13	--	2	15	--	2	--	48	3	53	--	173	1
7:00	--	--	--	--	0	--	--	--	36	--	36	--	--	4	--	1	5	--	--	--	25	--	25	--	66	--
7:15	--	--	--	--	0	--	--	2	28	--	30	--	--	5	--	--	5	--	--	--	21	--	21	--	56	--
7:30	--	--	--	--	0	--	--	1	38	1	40	--	--	8	--	2	10	--	--	2	27	1	30	--	80	--
7:45	--	--	--	--	0	--	--	8	41	1	50	--	--	7	--	3	10	--	--	1	43	--	44	--	104	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	11	143	2	156	--	--	24	--	6	30	--	--	3	116	1	120	--	306	--
8:00	--	--	--	--	0	--	--	2	43	1	46	2	--	7	--	1	8	3	1	--	50	1	52	--	106	5
8:15	--	--	--	2	2	--	--	--	30	--	30	--	--	5	--	5	10	--	1	--	50	1	52	1	94	1
8:30	--	1	--	--	1	--	--	1	34	--	35	--	--	3	--	1	4	--	--	2	29	--	31	2	71	2
8:45	--	1	--	2	3	--	--	3	36	--	39	--	--	4	--	1	5	--	1	1	25	--	27	--	74	--
Hour Total	--	2	--	4	6	--	--	6	143	1	150	2	--	19	--	8	27	3	3	3	154	2	162	3	345	8
9:00	--	--	--	--	0	--	--	2	27	--	29	--	--	4	--	4	8	--	--	3	26	--	29	--	66	--
9:15	--	--	--	2	2	--	--	2	15	--	17	--	--	8	--	1	9	--	1	1	20	--	22	--	50	--
9:30	--	--	--	1	1	1	--	3	24	--	27	--	--	6	--	2	8	--	--	--	19	--	19	--	55	1
9:45	--	1	--	--	1	2	--	--	18	1	19	--	--	8	--	1	9	--	--	--	14	--	14	--	43	2
Hour Total	--	1	--	3	4	3	--	7	84	1	92	--	--	26	--	8	34	--	1	4	79	--	84	--	214	3
10:00	--	1	--	--	1	--	--	1	22	--	23	--	--	7	--	2	9	--	--	2	19	1	22	--	55	--
10:15	--	--	--	1	1	--	--	--	16	--	16	--	--	3	--	--	3	--	--	1	20	--	21	--	41	--
10:30	--	--	--	2	2	1	--	1	19	2	22	--	--	8	--	1	9	--	--	2	21	--	23	--	56	1
10:45	--	2	--	1	3	2	--	--	12	1	13	--	--	7	--	--	7	--	--	1	19	--	20	--	43	2
Hour Total	--	3	--	4	7	3	--	2	69	3	74	--	--	25	--	3	28	--	--	6	79	1	86	--	195	3
11:00	--	1	--	--	1	--	--	1	23	--	24	--	--	4	--	3	7	--	--	--	21	--	21	--	53	--
11:15	--	--	--	--	0	1	--	2	16	--	18	--	--	4	--	1	5	--	2	1	20	3	26	--	49	1
11:30	--	--	1	1	2	1	--	6	30	1	37	--	--	6	--	3	9	--	--	1	20	--	21	1	69	2
11:45	--	--	--	--	0	--	--	1	16	--	17	--	--	9	--	--	9	--	--	1	28	1	30	2	56	2
Hour Total	--	1	1	1	3	2	--	10	85	1	96	--	--	23	--	7	30	--	2	3	89	4	98	3	227	5
12:00	--	--	--	1	1	--	--	5	26	1	32	--	--	4	--	1	5	--	--	1	25	1	27	2	65	2
12:15	--	--	1	1	2	--	--	--	28	--	28	--	--	8	--	1	9	--	3	--	21	1	25	1	64	1
12:30	--	--	--	2	2	1	--	3	26	1	30	--	--	7	--	3	10	--	1	2	23	1	27	--	69	1
12:45	--	--	--	1	1	--	--	1	21	--	22	--	--	5	--	3	8	--	--	1	20	1	22	1	53	1
Hour Total	--	--	1	5	6	1	--	9	101	2	112	--	--	24	--	8	32	--	4	4	89	4	101	4	251	5
13:00	--	--	--	2	2	--	--	4	24	--	28	--	--	9	--	4	13	--	2	--	20	3	25	--	68	--
13:15	--	--	--	--	0	--	--	2	21	--	23	--	--	12	--	1	13	--	--	--	22	--	22	2	58	2
13:30	--	--	--	--	0	1	--	1	33	--	34	--	--	7	--	1	8	--	1	2	24	--	27	--	69	1
13:45	--	1	--	1	2	--	--	--	27	--	27	--	--	1	--	3	4	--	--	1	26	2	29	2	62	2
Hour Total	--	1	--	3	4	1	--	7	105	--	112	--	--	29	--	9	38	--	3	3	92	5	103	4	257	5
14:00	--	--	--	1	1	--	--	3	31	1	35	--	--	10	--	2	12	--	3	3	27	2	35	--	83	--
14:15	--	--	--	--	0	--	--	1	32	1	34	--	--	4	--	4	8	--	--	--	26	--	26	--	68	--
14:30	--	1	--	1	2	--	--	1	26	--	27	--	--	10	--	4	14	--	2	2	38	3	45	--	88	--
14:45	--	--	1	2	3	--	--	2	28	--	30	--	--	11	--	--	11	--	1	3	54	--	58	--	102	--
Hour Total	--	1	1	4	6	--	--	7	117	2	126	--	--	35	--	10	45	--	6	8	145	5	164	--	341	--
15:00	--	--	--	1	1	--	--	5	58	--	63	2	--	13	--	4	17	--	--	1	40	1	42	--	123	2
15:15	--	--	--	3	3	1	--	3	52	1	56	--	--	8	--	5	13	2	--	2	41	1	44	3	116	6
15:30	--	--	--	1	1	--	--	2	36	--	38	--	--	9	--	3	12	2	--	--	43	1	44	--	95	2
15:45	--	--	1	1	2	--	--	--	41	--	41	4	--	12	--	--	12	--	1	2	51	1	55	--	110	4
Hour Total	--	--	1	6	7	1	--	10	187	1	198	6	--	42	--	12	54	4	1	5	175	4	185	3	444	14
16:00	--	--	--	2	2	1	--	3	35	--	38	1	--	11	--	3	14	--	1	3	52	3	59	--	113	2
16:15	--	--	--	1	1	--	--	6	35	1	42	1	--	7	--	5	12	--	1	3	35	--	39	--	94	1
16:30	--	--	--	3	3	--	--	3	49	3	55	--	--	3	--	3	6	1	--	2	58	--	60	--	124	1
16:45	--	2	--	--	2	--	--	2	38	2	42	--	--	12	--	4	16	--	1	--	44	3	48	--	108	--
Hour Total	--	2	--	6	8	1	--	14	157	6	177	2	--	33	--	15	48	1	3	8	189	6	206	--	439	4
17:00	--	1	2	--	3	1	--	5	41	1	47	--	--	10	--	3	13	--	1	--	52	--	53	--	116	1
17:15	--	1	--	2	3	--	--	3	28	--	31	--	--	9	--	1	10	--	1	2	44	--	47	--	91	--
17:30	--	1	--	--	1	1	--	2	39	--	41	--	--	13	--	4	17	--	--	1	42	--	43	--	102	1
17:45	--	1	1	--	2	--	--	2	28	--	30	--	--	4	--	2	6	--	--	1	42	--	43	1	81	1
Hour Total	--	4	3	2	9	2	--	12	136	1	149	--	--	36	--	10	46	--	2	4	180	--	186	1	390	3
Grand Total	--	15	7	38	60	15	--	98	1429	20	1547	10	--	329	--	98	427	8	27	51	1435	35	1548	18	3582	51
% of App.	0.0%	25.0%	11.7%	63.3%			0.0%	6.3%	92.4%	1.3%			0.0%	77.0%	0.0%	23.0%		1.7%	3.3%	92.7%	2.3%					
% of Total	0.0%	0.4%	0.2%	1.1%	1.7%	29.4%	0.0%	2.7%	39.9%	0.6%	43.2%	19.6%	0.0%	9.2%	0.0%	2.7%	11.9%	15.7%	0.8%	1.4%	40.1%	1.0%	43.2%	35.3%		
Cars Total	--	15	7	37	59	15	--	98	1405	20	1523	10	--	328	--	96	424	8	27	50	1413	32	1522	18	3528	51
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	97.4%	98.3%	29.4%	0.0%	100%	98.3%	100%	98.4%	19.6%	0.0%	99.7%	0.0%	98.0%	99.3%	15.7%	100%	98.0%	98.5%	91.4%	98.3%	35.3%	98.5%	
Trucks Total	--	--	--	1	1	--	--	--	24	--	24	--	--	1	--	2	3	--	--	1	22	3	26	--	54	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	1.7%	--	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	1.6%	--	0.0%	0.3%	0.0%	2.0%	0.7%	--	0.0%	2.0%	1.5%	8.6%	1.7%	--	1.5%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

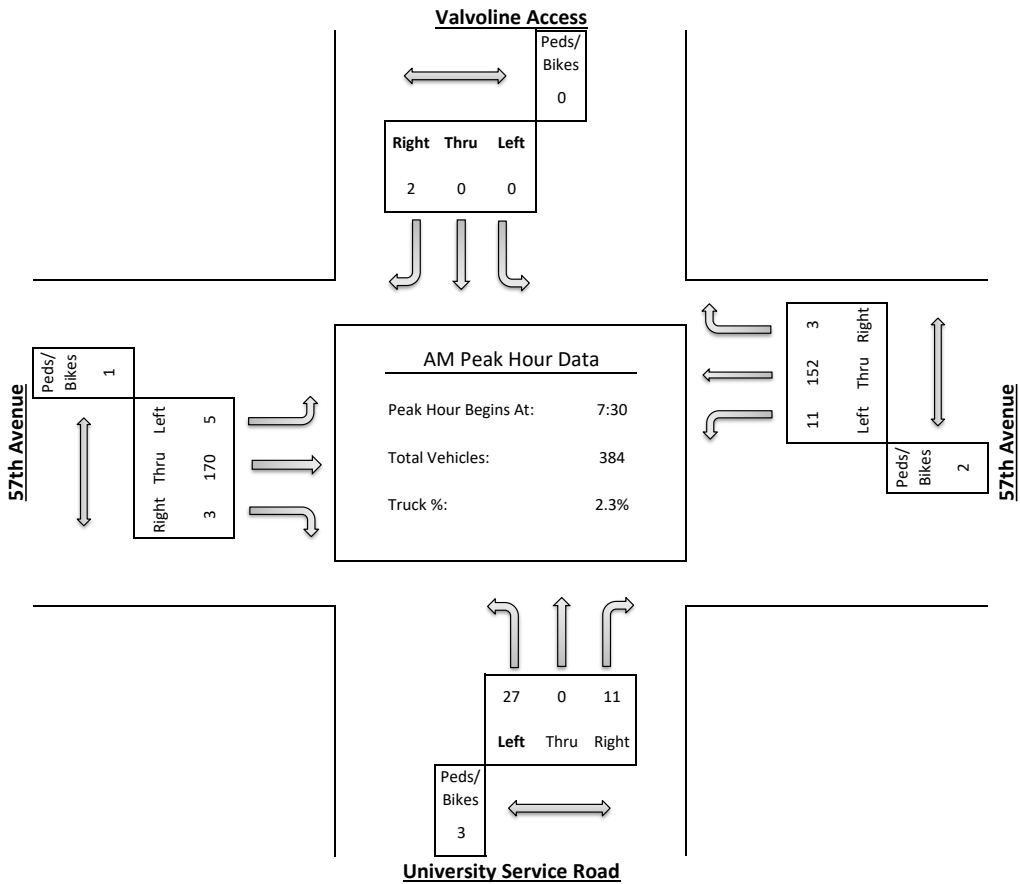
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: 57th Avenue & University Service Road
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code: 6081
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Valvoline Access Southbound						57th Avenue Westbound						University Service Road Northbound						57th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:30	--	--	--	--	0	--	--	1	38	1	40	--	--	8	--	2	10	--	--	2	27	1	30	--	80	--
7:45	--	--	--	--	0	--	--	8	41	1	50	--	--	7	--	3	10	--	--	1	43	--	44	--	104	--
8:00	--	--	--	--	0	--	--	2	43	1	46	2	--	7	--	1	8	3	1	--	50	1	52	--	106	5
8:15	--	--	--	--	2	--	--	--	30	--	30	--	--	5	--	5	10	--	1	--	50	1	52	1	94	1
Hour Total	--	--	--	2	2	--	--	11	152	3	166	2	--	27	--	11	38	3	2	3	170	3	178	1	384	6
% of App.	0.0%	0.0%	0.0%	100%			0.0%	6.6%	91.6%	1.8%			0.0%	71.1%	0.0%	28.9%			1.1%	1.7%	95.5%	1.7%				
% of Total	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.5%	0.0%	0.0%	2.9%	39.6%	0.8%	43.2%	33.3%	0.0%	7.0%	0.0%	2.9%	9.9%	50.0%	0.5%	0.8%	44.3%	0.8%	46.4%	16.7%		
Cars Total	--	--	--	2	2	--	--	11	147	3	161	2	--	27	--	10	37	3	2	3	168	2	175	1	375	6
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	96.7%	100%	97.0%	33.3%	0.0%	100%	0.0%	90.9%	97.4%	50.0%	100%	100%	98.8%	66.7%	98.3%	16.7%	97.7%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	5	--	5	--	--	--	--	1	1	--	--	--	2	1	3	--	9	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	3.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	2.6%	--	0.0%	0.0%	1.2%	33.3%	1.7%	--	2.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

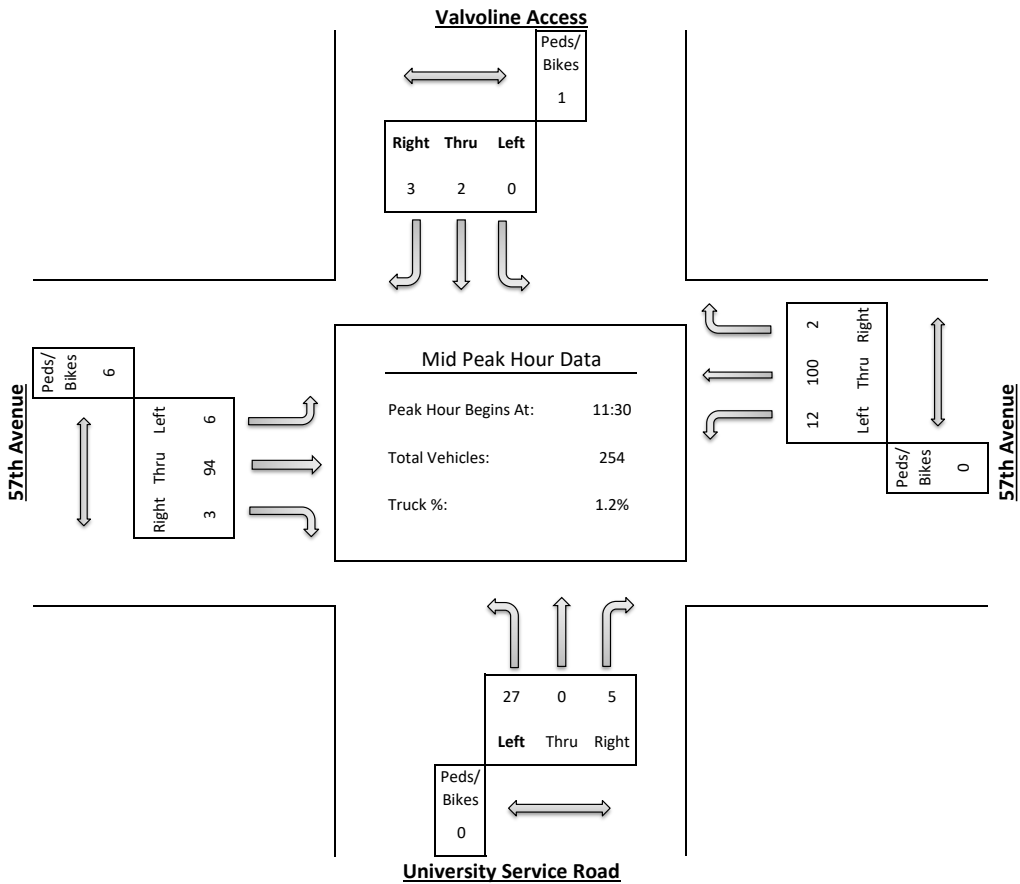
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: 57th Avenue & University Service Road
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code: 6081
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Valvoline Access Southbound						57th Avenue Westbound						University Service Road Northbound						57th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:30	--	--	1	1	2	1	--	6	30	1	37	--	--	6	--	3	9	--	--	1	20	--	21	1	69	2
11:45	--	--	--	--	0	--	--	1	16	--	17	--	--	9	--	--	9	--	--	1	28	1	30	2	56	2
12:00	--	--	--	1	1	--	--	5	26	1	32	--	--	4	--	1	5	--	--	1	25	1	27	2	65	2
12:15	--	--	1	1	2	--	--	--	28	--	28	--	--	8	--	1	9	--	3	--	21	1	25	1	64	1
Hour Total	--	--	2	3	5	1	--	12	100	2	114	--	--	27	--	5	32	--	3	3	94	3	103	6	254	7
% of App.	0.0%	0.0%	40.0%	60.0%			0.0%	10.5%	87.7%	1.8%			0.0%	84.4%	0.0%	15.6%			2.9%	2.9%	91.3%	2.9%				
% of Total	0.0%	0.0%	0.8%	1.2%	2.0%	14.3%	0.0%	4.7%	39.4%	0.8%	44.9%	0.0%	0.0%	10.6%	0.0%	2.0%	12.6%	0.0%	1.2%	1.2%	37.0%	1.2%	40.6%	85.7%		
Cars Total	--	--	2	3	5	1	--	12	98	2	112	--	--	26	--	5	31	--	3	3	94	3	103	6	251	7
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	14.3%	0.0%	100%	98.0%	100%	98.2%	0.0%	0.0%	96.3%	0.0%	100%	96.9%	0.0%	100%	100%	100%	100%	100%	85.7%	98.8%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	1	--	--	1	--	--	--	--	--	0	--	3	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	1.8%	--	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	3.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	1.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: 57th Avenue & University Service Road
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code: 6081
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Valvoline Access Southbound						57th Avenue Westbound						University Service Road Northbound						57th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:00	--	--	--	1	1	--	--	5	58	--	63	2	--	13	--	4	17	--	--	1	40	1	42	--	123	2
15:15	--	--	--	3	3	1	--	3	52	1	56	--	--	8	--	5	13	2	--	2	41	1	44	3	116	6
15:30	--	--	--	1	1	--	--	2	36	--	38	--	--	9	--	3	12	2	--	--	43	1	44	--	95	2
15:45	--	--	1	1	2	--	--	--	41	--	41	4	--	12	--	--	12	--	1	2	51	1	55	--	110	4
Hour Total	--	--	1	6	7	1	--	10	187	1	198	6	--	42	--	12	54	4	1	5	175	4	185	3	444	14
% of App.	0.0%	0.0%	14.3%	85.7%			0.0%	5.1%	94.4%	0.5%			0.0%	77.8%	0.0%	22.2%			0.5%	2.7%	94.6%	2.2%				
% of Total	0.0%	0.0%	0.2%	1.4%	1.6%	7.1%	0.0%	2.3%	42.1%	0.2%	44.6%	42.9%	0.0%	9.5%	0.0%	2.7%	12.2%	28.6%	0.2%	1.1%	39.4%	0.9%	41.7%	21.4%		
Cars Total	--	--	1	6	7	1	--	10	179	1	190	6	--	42	--	12	54	4	1	5	173	4	183	3	434	14
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	7.1%	0.0%	100%	95.7%	100%	96.0%	42.9%	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	28.6%	100%	100%	98.9%	100%	98.9%	21.4%	97.7%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	8	--	8	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	10	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	4.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.1%	--	2.3%	

