

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Aquilla Avenue - Blake Road
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 320
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						TH 7 Westbound						Blake Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
5:00	--	--	--	1	1	--	--	4	13	--	17	1	--	4	2	3	9	--	--	--	8	4	12	--	39	1
5:15	--	--	1	1	2	--	--	8	10	--	18	--	--	6	2	1	9	--	--	2	9	1	12	--	41	--
5:30	--	--	1	1	2	--	--	1	18	1	20	--	--	8	--	6	14	--	--	2	13	2	17	--	53	--
5:45	--	2	1	3	6	--	--	4	23	3	30	--	--	5	1	11	17	--	--	7	17	3	27	1	80	1
Hour Total	--	2	3	6	11	--	--	17	64	4	85	1	--	23	5	21	49	--	--	11	47	10	68	1	213	2
6:00	--	2	4	3	9	--	--	6	17	1	24	1	2	9	8	8	27	--	--	2	22	--	24	--	84	1
6:15	--	2	2	3	7	--	--	4	22	4	30	--	--	11	4	5	20	--	--	1	23	5	29	--	86	--
6:30	--	1	2	6	9	--	--	2	18	9	29	--	--	4	--	11	15	--	--	3	56	4	63	--	116	--
6:45	--	3	1	7	11	--	--	5	33	7	45	2	--	7	8	11	26	--	--	11	59	5	75	--	157	2
Hour Total	--	8	9	19	36	--	--	17	90	21	128	3	2	31	20	35	88	--	--	17	160	14	191	--	443	3
7:00	--	5	8	5	18	--	--	8	26	6	40	--	--	7	4	10	21	--	1	10	39	7	57	--	136	--
7:15	--	5	4	8	17	--	--	10	39	11	60	--	--	4	3	10	17	--	--	6	47	2	55	--	149	--
7:30	--	3	7	7	17	--	--	10	67	16	93	--	--	13	8	11	32	--	1	10	47	4	62	1	204	1
7:45	--	6	4	8	18	--	--	5	58	18	81	1	--	12	14	18	44	--	--	12	59	9	80	--	223	1
Hour Total	--	19	23	28	70	--	--	33	190	51	274	1	--	36	29	49	114	--	2	38	192	22	254	1	712	2
8:00	--	11	8	13	32	--	--	4	60	20	84	1	--	9	6	19	34	--	--	25	51	6	82	--	232	1
8:15	--	8	8	17	33	--	--	11	52	22	85	1	1	20	7	17	45	--	--	26	55	2	83	--	246	1
8:30	--	11	13	28	52	1	--	13	80	15	108	--	--	16	12	25	53	--	--	26	82	7	115	1	328	2
8:45	1	8	15	23	47	--	--	16	98	32	146	1	--	25	19	28	72	--	--	36	111	7	154	1	419	2
Hour Total	1	38	44	81	164	1	--	44	290	89	423	3	1	70	44	89	204	--	--	113	299	22	434	2	1225	6
9:00	--	28	22	24	74	--	--	16	72	34	122	1	--	18	22	20	60	--	--	34	69	13	116	--	372	1
9:15	--	15	22	30	67	--	--	18	100	29	147	--	--	16	31	38	85	--	1	34	116	7	158	--	457	--
9:30	--	29	18	50	97	--	--	16	117	41	174	--	--	25	41	33	99	1	--	45	110	23	178	--	548	1
9:45	--	31	26	39	96	--	--	31	123	39	193	--	--	28	32	30	90	--	--	63	122	19	204	1	583	1
Hour Total	--	103	88	143	334	--	--	81	412	143	636	1	--	87	126	121	334	1	1	176	417	62	656	1	1960	3
10:00	--	26	33	40	99	--	--	29	116	28	173	2	--	22	30	32	84	--	--	57	104	25	186	--	542	2
10:15	--	26	26	43	95	1	--	14	148	43	205	2	--	28	35	40	103	--	--	68	118	15	201	1	604	4
10:30	--	39	39	49	127	--	--	37	142	56	235	2	--	25	25	34	84	--	--	76	134	28	238	2	684	4
10:45	--	34	33	72	139	--	--	39	174	56	269	--	--	21	49	45	115	--	--	80	151	40	271	--	794	--
Hour Total	--	125	131	204	460	1	--	119	580	183	882	6	--	96	139	151	386	--	--	281	507	108	896	3	2624	10
11:00	--	39	33	49	121	--	--	32	140	63	235	1	--	38	45	46	129	--	--	74	124	22	220	--	705	1
11:15	--	43	26	76	145	--	--	31	187	59	277	2	--	24	56	32	112	--	--	80	112	21	213	1	747	3
11:30	--	53	43	95	191	--	--	39	150	54	243	5	--	38	45	34	117	--	--	90	112	21	223	3	774	8
11:45	--	64	36	102	202	--	--	43	180	60	283	2	--	41	39	54	134	--	1	101	168	37	307	1	926	3
Hour Total	--	199	138	322	659	--	--	145	657	236	1038	10	--	141	185	166	492	--	1	345	516	101	963	5	3152	15
12:00	--	79	39	82	200	--	1	52	170	62	285	2	--	49	40	38	127	--	--	105	140	33	278	1	890	3
12:15	--	79	41	94	214	--	--	47	183	54	284	1	--	40	52	48	140	--	--	139	190	26	355	1	993	2
12:30	1	63	31	103	198	--	--	50	177	51	278	--	--	38	54	51	143	1	--	84	149	39	272	--	891	1
12:45	--	59	60	101	220	--	--	29	177	55	261	1	--	31	47	48	126	1	--	95	180	38	313	1	920	3
Hour Total	1	280	171	380	832	--	1	178	707	222	1108	4	--	158	193	185	536	2	--	423	659	136	1218	3	3694	9
13:00	2	55	42	94	193	--	--	56	146	70	272	1	--	40	49	42	131	--	--	95	148	30	273	--	869	1
13:15	--	68	63	88	219	--	--	60	158	55	273	5	1	40	46	52	139	2	--	89	175	29	293	2	924	9
13:30	--	69	43	104	216	--	--	40	140	56	236	2	1	34	37	55	127	--	--	82	156	25	263	2	842	4
13:45	--	55	39	91	185	2	--	32	129	56	217	3	1	56	73	50	180	--	--	88	160	37	285	--	867	5
Hour Total	2	247	187	377	813	2	--	188	573	237	998	11	3	170	205	199	577	2	--	354	639	121	1114	4	3502	19

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Aquilla Avenue - Blake Road
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 320
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						TH 7 Westbound						Blake Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	58	53	105	216	--	--	49	174	60	283	--	--	30	46	54	130	--	--	106	178	23	307	--	936	--
14:15	--	62	64	88	214	2	--	37	139	53	229	11	1	34	64	51	150	--	1	87	173	26	287	3	880	16
14:30	--	60	35	75	170	--	--	46	168	46	260	3	--	39	45	54	138	--	--	117	181	19	317	1	885	4
14:45	--	57	55	83	195	--	--	42	140	49	231	5	1	42	59	50	152	2	--	56	142	37	235	8	813	15
Hour Total	--	237	207	351	795	2	--	174	621	208	1003	19	2	145	214	209	570	2	1	366	674	105	1146	12	3514	35
15:00	--	49	54	86	189	6	--	43	160	57	260	4	--	37	53	50	140	--	--	89	171	22	282	4	871	14
15:15	--	62	51	75	188	4	--	49	174	46	269	3	--	20	48	33	101	3	--	90	191	20	301	8	859	18
15:30	1	54	47	73	175	--	--	46	147	43	236	5	--	34	49	36	119	2	--	83	144	29	256	2	786	9
15:45	--	45	34	80	159	--	--	43	166	55	264	4	--	42	45	50	137	--	--	80	168	37	285	4	845	8
Hour Total	1	210	186	314	711	10	--	181	647	201	1029	16	--	133	195	169	497	5	--	342	674	108	1124	18	3361	49
16:00	--	64	65	62	191	1	--	37	144	42	223	3	--	41	52	51	144	--	--	99	138	25	262	4	820	8
16:15	--	56	53	94	203	2	--	36	166	51	253	5	--	28	59	36	123	--	--	69	151	44	264	7	843	14
16:30	1	57	38	88	184	--	--	44	135	50	229	1	--	37	57	50	144	--	--	85	159	25	269	1	826	2
16:45	--	47	53	85	185	3	--	50	131	50	231	4	--	44	44	43	131	--	1	87	148	33	269	2	816	9
Hour Total	1	224	209	329	763	6	--	167	576	193	936	13	--	150	212	180	542	--	1	340	596	127	1064	14	3305	33
17:00	--	55	53	68	176	1	--	47	145	44	236	2	--	34	52	46	132	--	--	65	128	16	209	7	753	10
17:15	--	68	46	74	188	--	--	43	128	47	218	6	--	34	49	43	126	--	--	64	148	38	250	1	782	7
17:30	--	58	41	70	169	--	--	45	118	47	210	4	--	34	47	44	125	--	--	73	129	27	229	1	733	5
17:45	--	66	58	70	194	--	--	47	112	50	209	6	--	47	39	46	132	--	--	56	107	28	191	5	726	11
Hour Total	--	247	198	282	727	1	--	182	503	188	873	18	--	149	187	179	515	--	--	258	512	109	879	14	2994	33
18:00	--	45	47	68	160	--	--	49	130	41	220	2	--	45	48	46	139	1	--	69	142	37	248	4	767	7
18:15	1	35	40	68	144	1	--	38	137	32	207	4	--	29	35	51	115	--	1	47	124	31	203	--	669	5
18:30	1	43	30	65	139	2	--	35	129	36	200	2	1	43	26	40	110	--	1	45	134	34	214	2	663	6
18:45	--	45	37	53	135	--	--	40	99	35	174	2	1	37	34	38	110	--	--	44	133	33	210	3	629	5
Hour Total	2	168	154	254	578	3	--	162	495	144	804	10	2	154	143	175	474	1	2	205	533	135	875	9	2728	23
19:00	--	34	39	45	118	--	--	36	94	29	159	1	--	25	25	40	90	--	--	36	108	40	184	3	551	4
19:15	--	33	36	48	117	--	--	51	92	23	166	5	--	29	29	47	105	--	--	54	95	39	188	--	576	5
19:30	--	37	37	54	128	--	1	34	104	37	176	1	--	35	28	37	100	--	--	41	101	31	173	1	577	2
19:45	1	27	30	51	109	--	--	40	104	35	179	--	--	28	28	36	92	--	--	37	103	36	176	--	556	--
Hour Total	1	131	142	198	472	--	1	161	394	124	680	7	--	117	110	160	387	--	--	168	407	146	721	4	2260	11
20:00	--	31	30	41	102	--	--	36	87	24	147	2	1	29	20	40	90	--	--	38	80	39	157	--	496	2
20:15	1	22	24	28	75	1	--	34	82	21	137	--	--	29	22	34	85	--	1	21	85	22	129	2	426	3
20:30	--	24	25	29	78	--	--	43	77	17	137	3	--	28	29	37	94	--	--	32	87	28	147	1	456	4
20:45	--	23	13	25	61	--	--	35	57	14	106	2	--	23	18	30	71	--	--	27	82	23	132	--	370	2
Hour Total	1	100	92	123	316	1	--	148	303	76	527	7	1	109	89	141	340	--	1	118	334	112	565	3	1748	11
21:00	--	16	21	19	56	--	1	36	49	14	100	--	1	24	22	41	88	--	--	21	77	11	109	4	353	4
21:15	--	15	23	20	58	--	--	28	62	14	104	1	1	20	10	38	69	--	1	16	63	19	99	--	330	1
21:30	--	13	17	14	44	--	--	26	57	12	95	--	1	22	7	33	63	--	1	6	51	19	77	--	279	--
21:45	--	10	14	20	44	1	--	26	53	5	84	2	--	13	6	27	46	--	--	13	52	16	81	1	255	4
Hour Total	--	54	75	73	202	1	1	116	221	45	383	3	3	79	45	139	266	--	2	56	243	65	366	5	1217	9
22:00	--	9	7	9	25	--	--	18	45	3	66	--	1	15	3	30	49	--	--	8	46	12	66	--	206	--
22:15	--	2	7	9	18	--	--	32	34	2	68	--	--	10	8	25	43	--	--	3	35	11	49	2	178	2
22:30	--	7	7	10	24	--	--	20	37	5	62	--	--	15	4	15	34	--	--	3	38	9	50	--	170	--
22:45	--	1	4	3	8	--	1	21	26	1	49	1	1	17	14	17	49	--	--	8	26	12	46	--	152	1
Hour Total	--	19	25	31	75	--	1	91	142	11	245	1	2	57	29	87	175	--	--	22	145	44	211	2	706	3
Grand Total	10	2411	2082	3515	8018	28	4	2204	7465	2376	12049	134	16	1905	2170	2455	6546	13	11	3633	7554	1547	12745	101	39358	276
% of App.	0.1%	30.1%	26.0%	43.8%			0.0%	18.3%	62.0%	19.7%			0.2%	29.1%	33.2%	37.5%			0.1%	28.5%	59.3%	12.1%				
% of Total	0.0%	6.1%	5.3%	8.9%	20.4%	10.1%	0.0%	5.6%	19.0%	6.0%	30.6%	48.6%	0.0%	4.8%	5.5%	6.2%	16.6%	4.7%	0.0%	9.2%	19.2%	3.9%	32.4%	36.6%		
Cars Total	10	2404	2045	3510	7969	26	4	2190	7430	2368	11992	122	16	1896	2131	2444	6487	13	11	3622	7524	1539	12696	94	39144	255
Cars % of Movement	100%	99.7%	98.2%	99.9%	99.4%	10.2%	100%	99.4%	99.5%	99.7%	99.5%	47.8%	100%	99.5%	98.2%	99.6%	99.1%	5.1%	100%	99.7%	99.6%	99.5%	99.6%	36.9%	99.5%	
Trucks Total	--	7	37	5	49	2	--	14	35	8	57	12	--	9	39	11	59	--	--	11	30	8	49	7	214	21
Trucks % of Movement	0.0%	0.3%	1.8%	0.1%	0.6%	9.5%	0.0%	0.6%	0.5%	0.3%	0.5%	57.1%	0.0%	0.5%	1.8%	0.4%	0.9%	0.0%	0.0%	0.3%	0.4%	0.5%	0.4%	33.3%	0.5%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

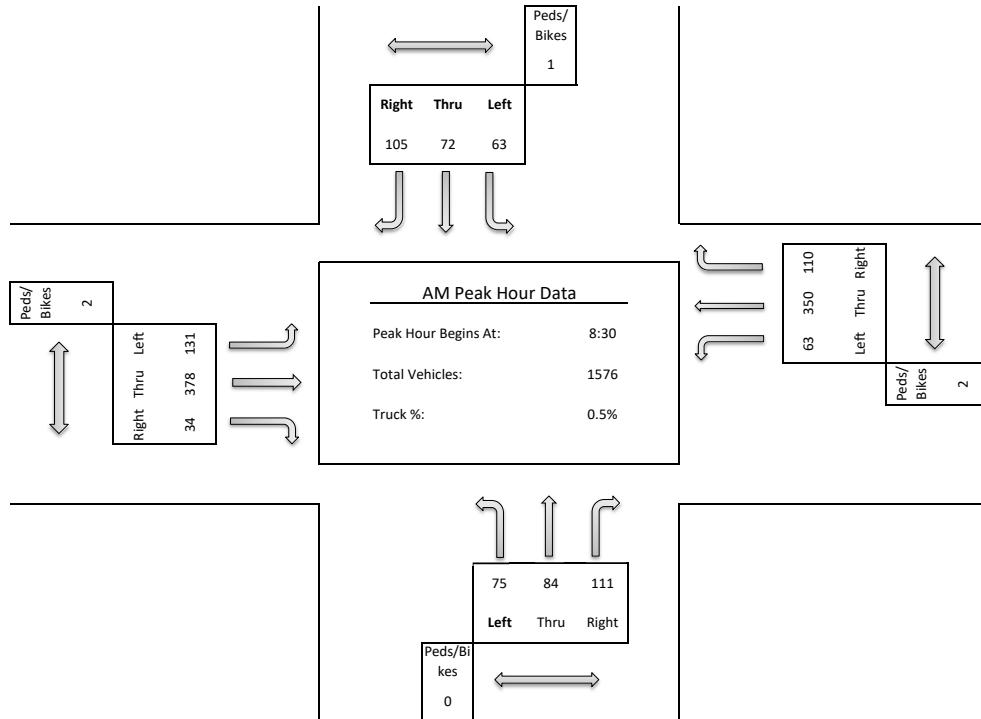
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Aquilla Avenue - Blake Road
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 320
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						TH 7 Westbound						Blake Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	11	13	28	52	1	--	13	80	15	108	--	--	16	12	25	53	--	--	26	82	7	115	1	328	2
8:45	1	8	15	23	47	--	--	16	98	32	146	1	--	25	19	28	72	--	--	36	111	7	154	1	419	2
9:00	--	28	22	24	74	--	--	16	72	34	122	1	--	18	22	20	60	--	--	34	69	13	116	--	372	1
9:15	--	15	22	30	67	--	--	18	100	29	147	--	--	16	31	38	85	--	1	34	116	7	158	--	457	--
Hour Total	1	62	72	105	240	1	--	63	350	110	523	2	--	75	84	111	270	--	1	130	378	34	543	2	1576	5
% of App.	0.4%	25.8%	30.0%	43.8%			0.0%	12.0%	66.9%	21.0%			0.0%	27.8%	31.1%	41.1%			0.2%	23.9%	69.6%	6.3%				
% of Total	0.1%	3.9%	4.6%	6.7%	15.2%	20.0%	0.0%	4.0%	22.2%	7.0%	33.2%	40.0%	0.0%	4.8%	5.3%	7.0%	17.1%	0.0%	0.1%	8.2%	24.0%	2.2%	34.5%	40.0%		
Cars Total	1	62	70	105	238	1	--	63	348	110	521	2	--	75	82	110	267	--	1	130	377	34	542	2	1568	5
Cars % of Movement	100%	100%	97.2%	100%	99.2%	20.0%	0.0%	100%	99.4%	100%	99.6%	40.0%	0.0%	100%	97.6%	99.1%	98.9%	0.0%	100%	100%	99.7%	100%	99.8%	40.0%	99.5%	
Trucks Total	--	--	2	--	2	--	--	--	2	--	2	--	--	--	2	1	3	--	--	--	1	--	1	--	8	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.8%	--	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.4%	--	0.0%	0.0%	2.4%	0.9%	1.1%	--	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	--	0.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

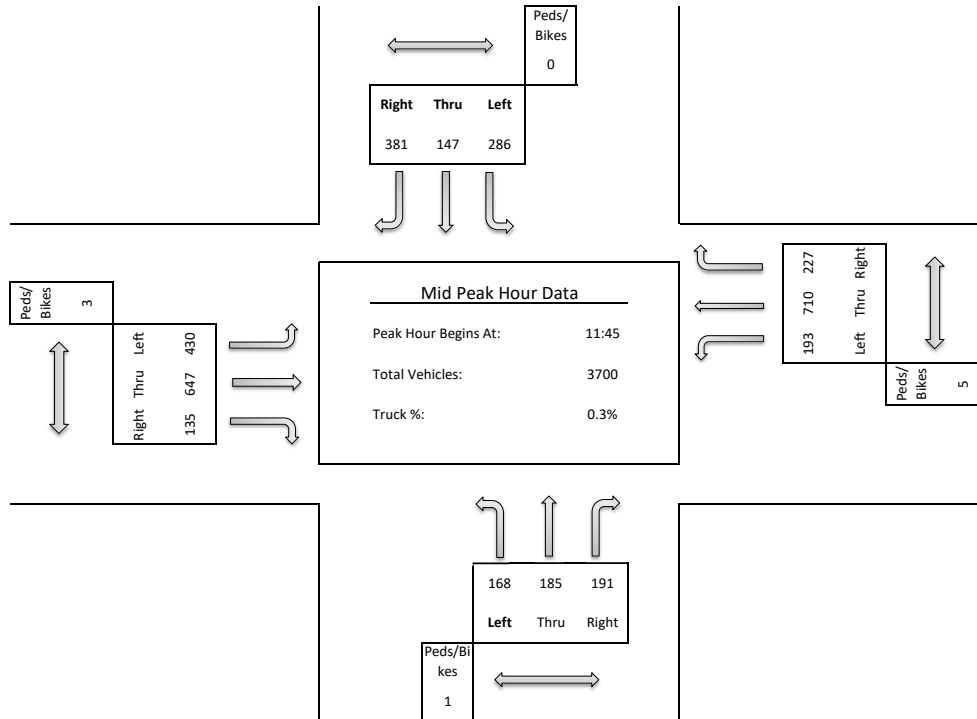
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Aquilla Avenue - Blake Road
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 320
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						TH 7 Westbound						Blake Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	--	64	36	102	202	--	--	43	180	60	283	2	--	41	39	54	134	--	1	101	168	37	307	1	926	3
12:00	--	79	39	82	200	--	1	52	170	62	285	2	--	49	40	38	127	--	--	105	140	33	278	1	890	3
12:15	--	79	41	94	214	--	--	47	183	54	284	1	--	40	52	48	140	--	--	139	190	26	355	1	993	2
12:30	1	63	31	103	198	--	--	50	177	51	278	--	--	38	54	51	143	1	--	84	149	39	272	--	891	1
Hour Total	1	285	147	381	814	--	1	192	710	227	1130	5	--	168	185	191	544	1	1	429	647	135	1212	3	3700	9
% of App.	0.1%	35.0%	18.1%	46.8%			0.1%	17.0%	62.8%	20.1%			0.0%	30.9%	34.0%	35.1%			0.1%	35.4%	53.4%	11.1%				
% of Total	0.0%	7.7%	4.0%	10.3%	22.0%	0.0%	0.0%	5.2%	19.2%	6.1%	30.5%	55.6%	0.0%	4.5%	5.0%	5.2%	14.7%	11.1%	0.0%	11.6%	17.5%	3.6%	32.8%	33.3%		
Cars Total	1	284	144	380	809	--	1	192	709	227	1129	5	--	167	183	191	541	1	1	429	646	134	1210	3	3689	9
Cars % of Movement	100%	99.6%	98.0%	99.7%	99.4%	0.0%	100%	100%	99.9%	100%	99.9%	55.6%	0.0%	99.4%	98.9%	100%	99.4%	11.1%	100%	100%	99.8%	99.3%	99.8%	33.3%	99.7%	
Trucks Total	--	1	3	1	5	--	--	--	1	--	1	--	--	1	2	--	3	--	--	--	1	1	2	--	11	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.4%	2.0%	0.3%	0.6%	--	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	--	0.0%	0.6%	1.1%	0.0%	0.6%	--	0.0%	0.0%	0.2%	0.7%	0.2%	--	0.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Aquilla Avenue - Blake Road
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 320
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						TH 7 Westbound						Blake Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:30	--	60	35	75	170	--	--	46	168	46	260	3	--	39	45	54	138	--	--	117	181	19	317	1	885	4
14:45	--	57	55	83	195	--	--	42	140	49	231	5	1	42	59	50	152	2	--	56	142	37	235	8	813	15
15:00	--	49	54	86	189	6	--	43	160	57	260	4	--	37	53	50	140	--	--	89	171	22	282	4	871	14
15:15	--	62	51	75	188	4	--	49	174	46	269	3	--	20	48	33	101	3	--	90	191	20	301	8	859	18
Hour Total	--	228	195	319	742	10	--	180	642	198	1020	15	1	138	205	187	531	5	--	352	685	98	1135	21	3428	51
% of App.	0.0%	30.7%	26.3%	43.0%			0.0%	17.6%	62.9%	19.4%			0.2%	26.0%	38.6%	35.2%			0.0%	31.0%	60.4%	8.6%				
% of Total	0.0%	6.7%	5.7%	9.3%	21.6%	19.6%	0.0%	5.3%	18.7%	5.8%	29.8%	29.4%	0.0%	4.0%	6.0%	5.5%	15.5%	9.8%	0.0%	10.3%	20.0%	2.9%	33.1%	41.2%		
Cars Total	--	226	192	319	737	8	--	178	637	197	1012	15	1	138	203	186	528	5	--	351	685	98	1134	21	3411	49
Cars % of Movement	0.0%	99.1%	98.5%	100%	99.3%	16.3%	0.0%	98.9%	99.2%	99.5%	99.2%	30.6%	100%	100%	99.0%	99.5%	99.4%	10.2%	0.0%	99.7%	100%	100%	99.9%	42.9%	99.5%	
Trucks Total	--	2	3	--	5	2	--	2	5	1	8	--	--	--	2	1	3	--	--	1	--	--	1	--	17	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.9%	1.5%	0.0%	0.7%	100.0%	0.0%	1.1%	0.8%	0.5%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.5%	0.6%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.5%	

