

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Shoquist Lane
 Date: 10/6/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 105
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Shoquist Lane Southbound						TH 8 Westbound						Shoquist Lane Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	2	1	15	18	--	--	--	147	8	155	--	--	4	1	2	7	--	--	--	41	--	41	--	221	--
6:15	--	2	--	11	13	--	--	--	154	5	159	--	--	--	--	3	3	--	--	3	48	--	51	--	226	--
6:30	--	1	--	7	8	--	--	3	134	8	145	--	--	1	2	1	4	--	--	1	78	--	79	--	236	--
6:45	--	4	--	8	12	--	--	--	147	11	158	--	--	3	2	3	8	--	--	2	83	--	85	--	263	--
Hour Total	--	9	1	41	51	--	--	3	582	32	617	--	--	8	5	9	22	--	--	6	250	--	256	--	946	--
7:00	--	11	2	12	25	--	--	--	145	15	160	--	--	4	3	4	11	--	--	3	85	1	89	--	285	--
7:15	--	7	2	11	20	--	--	1	154	11	166	--	--	2	1	12	15	--	--	4	90	2	96	--	297	--
7:30	--	5	--	9	14	--	--	4	184	16	204	--	--	3	3	8	14	--	--	6	108	3	117	--	349	--
7:45	--	9	4	7	20	--	--	2	159	16	177	--	--	3	5	4	12	--	--	4	108	5	117	--	326	--
Hour Total	--	32	8	39	79	--	--	7	642	58	707	--	--	12	12	28	52	--	--	17	391	11	419	--	1257	--
8:00	--	9	3	9	21	--	--	2	127	10	139	--	--	2	2	4	8	--	--	8	96	1	105	--	273	--
8:15	--	8	2	13	23	--	--	--	124	11	135	--	--	5	1	4	10	--	--	4	87	--	91	2	259	2
8:30	--	6	2	10	18	--	--	2	130	8	140	--	--	5	2	4	11	--	--	13	87	--	100	--	269	--
8:45	--	8	4	18	30	--	--	2	144	15	161	--	--	--	6	5	11	--	--	10	116	--	126	--	328	--
Hour Total	--	31	11	50	92	--	--	6	525	44	575	--	--	12	11	17	40	--	--	35	386	1	422	2	1129	2
9:00	--	10	1	11	22	--	--	2	108	18	128	--	--	2	6	5	13	--	--	8	117	--	125	1	288	1
9:15	--	9	6	15	30	--	--	3	125	11	139	--	--	3	8	2	13	--	--	3	88	1	92	--	274	--
9:30	--	10	2	4	16	--	--	1	130	12	143	--	--	1	7	9	17	--	--	8	100	4	112	--	288	--
9:45	--	11	7	11	29	--	--	3	99	12	114	--	--	7	5	5	17	--	--	14	138	2	154	--	314	--
Hour Total	--	40	16	41	97	--	--	9	462	53	524	--	--	13	26	21	60	--	--	33	443	7	483	1	1164	1
10:00	--	5	3	12	20	--	--	4	106	13	123	--	--	5	5	6	16	--	--	8	111	1	120	--	279	--
10:15	--	15	6	11	32	--	--	1	114	6	121	--	--	1	6	4	11	--	--	6	103	1	110	--	274	--
10:30	--	10	2	8	20	--	--	--	108	15	123	--	--	3	5	3	11	--	--	8	107	4	119	--	273	--
10:45	--	14	8	10	32	--	--	--	110	21	131	--	--	3	6	3	12	--	--	7	122	2	131	--	306	--
Hour Total	--	44	19	41	104	--	--	5	438	55	498	--	--	12	22	16	50	--	--	29	443	8	480	--	1132	--
11:00	--	17	3	10	30	--	--	1	97	19	117	--	--	--	4	--	4	--	--	11	114	--	125	--	276	--
11:15	--	20	3	15	38	--	--	--	142	18	160	--	--	2	5	1	8	--	--	11	126	--	137	--	343	--
11:30	--	14	3	9	26	--	--	3	108	16	127	--	--	1	4	4	9	--	--	14	101	3	118	--	280	--
11:45	--	17	3	9	29	--	--	3	99	19	121	--	--	3	10	5	18	--	--	6	128	1	135	--	303	--
Hour Total	--	68	12	43	123	--	--	7	446	72	525	--	--	6	23	10	39	--	--	42	469	4	515	--	1202	--
12:00	--	17	7	19	43	--	--	3	112	22	137	--	--	2	13	6	21	--	--	12	114	1	127	--	328	--
12:15	--	22	5	13	40	--	--	2	120	15	137	--	--	--	5	5	10	--	--	17	135	2	154	--	341	--
12:30	--	21	7	15	43	--	--	2	115	30	147	--	--	2	11	5	18	--	--	15	123	3	141	--	349	--
12:45	--	28	4	17	49	--	--	3	114	23	140	--	--	4	6	6	16	--	--	6	111	1	118	--	323	--
Hour Total	--	88	23	64	175	--	--	10	461	90	561	--	--	8	35	22	65	--	--	50	483	7	540	--	1341	--
13:00	--	20	5	20	45	--	--	3	111	28	142	--	--	4	4	8	16	--	--	7	120	--	127	--	330	--
13:15	--	16	6	11	33	--	--	2	123	15	140	--	--	5	5	2	12	--	--	9	134	3	146	--	331	--
13:30	--	17	2	7	26	--	--	3	115	7	125	--	--	5	4	8	17	--	--	7	131	1	139	--	307	--
13:45	--	19	5	9	33	--	--	4	114	14	132	--	--	1	4	4	9	--	--	11	103	1	115	--	289	--
Hour Total	--	72	18	47	137	--	--	12	463	64	539	--	--	15	17	22	54	--	--	34	488	5	527	--	1257	--
14:00	--	10	3	16	29	--	--	--	98	13	111	--	--	7	3	6	16	--	--	16	125	1	142	--	298	--
14:15	--	23	6	11	40	--	--	4	113	12	129	--	--	7	6	5	18	--	--	12	116	2	130	--	317	--
14:30	--	18	3	10	31	--	--	7	137	23	167	--	--	5	6	8	19	--	--	11	151	--	162	--	379	--
14:45	--	12	5	15	32	--	--	5	142	19	166	--	--	4	10	10	24	--	--	18	147	1	166	--	388	--
Hour Total	--	63	17	52	132	--	--	16	490	67	573	--	--	23	25	29	77	--	--	57	539	4	600	--	1382	--
15:00	--	17	6	13	36	--	--	2	146	17	165	--	--	4	8	9	21	--	--	11	154	1	166	--	388	--
15:15	--	21	6	18	45	--	--	3	143	13	159	--	--	5	8	7	20	--	--	10	188	1	199	--	423	--
15:30	--	18	7	13	38	--	--	2	129	22	153	--	--	5	7	16	28	--	--	14	196	2	212	--	431	--
15:45	--	29	5	16	50	--	--	--	122	22	144	--	--	4	5	10	19	--	--	20	213	2	235	--	448	--
Hour Total	--	85	24	60	169	--	--	7	540	74	621	--	--	18	28	42	88	--	--	55	751	6	812	--	1690	--
16:00	--	25	9	14	48	--	--	4	96	22	122	--	--	5	7	9	21	--	--	14	187	3	204	1	395	1
16:15	--	27	4	12	43	--	--	6	130	19	155	--	--	3	10	13	26	--	--	17	181	1	199	1	423	1
16:30	--	20	9	18	47	--	--	2	134	19	155	--	--	--	8	11	19	--	--	17	165	1	183	--	404	--
16:45	--	22	1	18	41	--	--	5	142	20	167	--	--	3	12	13	28	--	--	26	197	3	226	--	462	--
Hour Total	--	94	23	62	179	--	--	17	502	80	599	--	--	11	37	46	94	--	--	74	730	8	812	2	1684	2
17:00	--	30	8	20	58	--	--	5	130	21	156	--	--	3	6	8	17	--	--	20	189	1	210	1	441	1
17:15	--	26	4	10	40	--	--	5	116	20	141	--	--	5	8	16	29	--	--	19	183	4	206	--	416	--
17:30	--	24	4	15	43	--	--	2	127	23	152	--	--	1	4	7	12	1	--	12	170	1	183	--	390	1
17:45	--	21	1	12	34	--	--	4	108	15	127	--	--	2	4	8	14	--	--	11	166	--	177	--	352	--
Hour Total	--	101	17	57	175	--	--	16	481	79	576	--	--	11	22	39	72	1	--	62	708	6	776	1	1599	2
18:00	--	20	1	8	29	--	--	1	99	22	122	--	--	1	2	8	11	--	--	13	151	1	165	--	327	--
18:15	--	21	--	6	27	--	--	1	89	19	109	--	--	--	2	8	10	--	--	7	134	--	141	--	287	--
18:30	--	21	--	12	33	--	--	3	87	13	103	--	--	1	3	9	13	--	--	19	155	2	176	--	325	--
18:45	--	15	1	9	25	--	--	--	88	11	99	--	--	2	6	10	18	--	--	11	116	1	128	--	270	--
Hour Total	--	77	2	35	114	--	--	5	363	65	433	--	--	4	13	35	52	--	--	50	556	4	610	--	1209	--
Grand Total	--	804	191	632																						

ALLIANT ENGINEERING, INC.

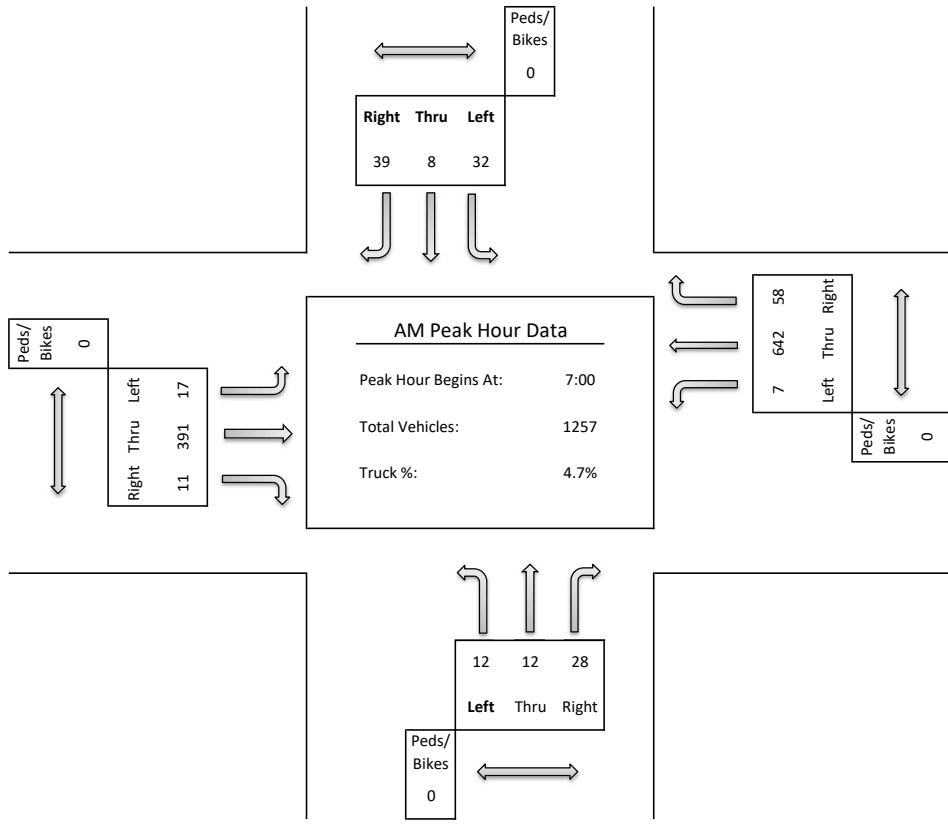
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Shoquist Lane
 Date: 10/6/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 105
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Shoquist Lane Southbound						TH 8 Westbound						Shoquist Lane Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	11	2	12	25	--	--	--	145	15	160	--	--	4	3	4	11	--	--	3	85	1	89	--	285	--
7:15	--	7	2	11	20	--	--	1	154	11	166	--	--	2	1	12	15	--	--	4	90	2	96	--	297	--
7:30	--	5	--	9	14	--	--	4	184	16	204	--	--	3	3	8	14	--	--	6	108	3	117	--	349	--
7:45	--	9	4	7	20	--	--	2	159	16	177	--	--	3	5	4	12	--	--	4	108	5	117	--	326	--
Hour Total	--	32	8	39	79	--	--	7	642	58	707	--	--	12	12	28	52	--	--	17	391	11	419	--	1257	--
% of App.	0.0%	40.5%	10.1%	49.4%			0.0%	1.0%	90.8%	8.2%			0.0%	23.1%	23.1%	53.8%			0.0%	4.1%	93.3%	2.6%				
% of Total	0.0%	2.5%	0.6%	3.1%	6.3%	--	0.0%	0.6%	51.1%	4.6%	56.2%	--	0.0%	1.0%	1.0%	2.2%	4.1%	--	0.0%	1.4%	31.1%	0.9%	33.3%	--		
Cars Total	--	31	8	38	77	--	--	7	629	54	690	--	--	11	12	28	51	--	--	17	352	11	380	--	1198	--
Cars % of Movement	0.0%	96.9%	100%	97.4%	97.5%	--	0.0%	100%	98.0%	93.1%	97.6%	--	0.0%	91.7%	100%	100%	98.1%	--	0.0%	100%	90.0%	100%	90.7%	--	95.3%	--
Trucks Total	--	1	--	1	2	--	--	--	13	4	17	--	--	1	--	--	1	--	--	--	39	--	39	--	59	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.1%	0.0%	2.6%	2.5%	--	0.0%	0.0%	2.0%	6.9%	2.4%	--	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	1.9%	--	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	9.3%	--	4.7%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

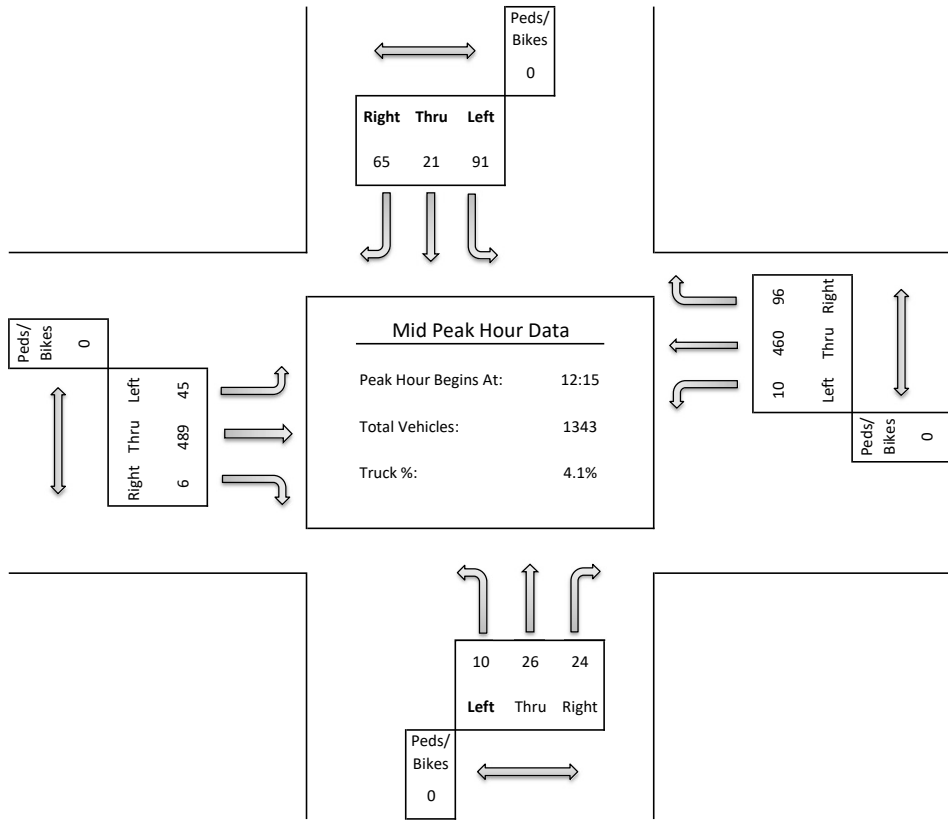
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Shoquist Lane
 Date: 10/6/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 105
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Shoquist Lane Southbound						TH 8 Westbound						Shoquist Lane Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	--	22	5	13	40	--	--	2	120	15	137	--	--	--	5	5	10	--	--	17	135	2	154	--	341	--
12:30	--	21	7	15	43	--	--	2	115	30	147	--	--	2	11	5	18	--	--	15	123	3	141	--	349	--
12:45	--	28	4	17	49	--	--	3	114	23	140	--	--	4	6	6	16	--	--	6	111	1	118	--	323	--
13:00	--	20	5	20	45	--	--	3	111	28	142	--	--	4	4	8	16	--	--	7	120	--	127	--	330	--
Hour Total	--	91	21	65	177	--	--	10	460	96	566	--	--	10	26	24	60	--	--	45	489	6	540	--	1343	--
% of App.	0.0%	51.4%	11.9%	36.7%			0.0%	1.8%	81.3%	17.0%			0.0%	16.7%	43.3%	40.0%			0.0%	8.3%	90.6%	1.1%				
% of Total	0.0%	6.8%	1.6%	4.8%	13.2%	--	0.0%	0.7%	34.3%	7.1%	42.1%	--	0.0%	0.7%	1.9%	1.8%	4.5%	--	0.0%	3.4%	36.4%	0.4%	40.2%	--		
Cars Total	--	89	20	63	172	--	--	10	436	95	541	--	--	10	26	23	59	--	--	42	469	5	516	--	1288	--
Cars % of Movement	0.0%	97.8%	95.2%	96.9%	97.2%	--	0.0%	100%	94.8%	99.0%	95.6%	--	0.0%	100%	100%	95.8%	98.3%	--	0.0%	93.3%	95.9%	83.3%	95.6%	--	95.9%	--
Trucks Total	--	2	1	2	5	--	--	--	24	1	25	--	--	--	--	1	1	--	--	3	20	1	24	--	55	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.2%	4.8%	3.1%	2.8%	--	0.0%	0.0%	5.2%	1.0%	4.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	1.7%	--	0.0%	6.7%	4.1%	16.7%	4.4%	--	4.1%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Shoquist Lane
 Date: 10/6/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 105
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Shoquist Lane Southbound						TH 8 Westbound						Shoquist Lane Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	27	4	12	43	--	--	6	130	19	155	--	--	3	10	13	26	--	--	17	181	1	199	1	423	1
16:30	--	20	9	18	47	--	--	2	134	19	155	--	--	--	8	11	19	--	--	17	165	1	183	--	404	--
16:45	--	22	1	18	41	--	--	5	142	20	167	--	--	3	12	13	28	--	--	26	197	3	226	--	462	--
17:00	--	30	8	20	58	--	--	5	130	21	156	--	--	3	6	8	17	--	--	20	189	1	210	1	441	1
Hour Total	--	99	22	68	189	--	--	18	536	79	633	--	--	9	36	45	90	--	--	80	732	6	818	2	1730	2
% of App.	0.0%	52.4%	11.6%	36.0%			0.0%	2.8%	84.7%	12.5%			0.0%	10.0%	40.0%	50.0%			0.0%	9.8%	89.5%	0.7%				
% of Total	0.0%	5.7%	1.3%	3.9%	10.9%	0.0%	0.0%	1.0%	31.0%	4.6%	36.6%	0.0%	0.0%	0.5%	2.1%	2.6%	5.2%	0.0%	0.0%	4.6%	42.3%	0.3%	47.3%	#####		
Cars Total	--	99	22	68	189	--	--	18	521	79	618	--	--	9	36	43	88	--	--	80	713	6	799	2	1694	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	97.2%	100%	97.6%	0.0%	0.0%	100%	100%	95.6%	97.8%	0.0%	0.0%	100%	97.4%	100%	97.7%	#####	97.9%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	15	--	15	--	--	--	--	2	2	--	--	--	19	--	19	--	36	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	2.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	4.4%	2.2%	--	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	2.3%	--	2.1%	

